

מפרט טכני

לפיתוח מערכת טכנולוגית

לניהול מבחני נהיגה של משרד התחבורה

תאריך הוצאה: 01.02.2017

מהדורה: 00

תוכן עניינים:

4	1. כללי
4	1.1 מבוא
5	1.2 מטרה
6	1.3 הגדרות ומושגי יסוד
6	1.4 ראשי תיבות וקיצורים
8	2. מסמכים ישימים
8	2.1 כללי
8	2.2 מסמכים מחייבים
9	3. דרישות
9	3.1 תיאור המערכת
10	3.2 דרישות חומרה ותוכנה לתתי המערכת
201	3.3 בטיחות
202	4. בדיקות
202	4.1 בדיקות פונקציונאליות, תוכנה, ממשקים וחשמליות
208	4.2 בדיקות זמינות ותחזוקתיות
210	4.3 בדיקות בטיחות
211	5. הוראות הובלה והתקנה
211	5.1 הובלה
211	5.2 התקנה
212	6. נספח א' - סוגי המבחנים המעשיים ומאפייניהם
214	7. נספח ב' - רשימת האתרי מפעיל מערך מבחני נהיגה
217	8. נספח ג' - חלוקת הארץ לאזורי עבודת מפעילי מערך מבחני נהיגה
219	9. נספח ד' - רמת שירות נדרשת
221	10. נספח ה' - מנגנון הטיפול בערר
222	11. נספח ו' - טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי (תבחנים מול מטרות) לפי סוגי רכבים
284	12. נספח ז' - התחשבות המשרד מול מפעילי מערך מבחני נהיגה
	13. נספח ח' - אי עמידה בדרישות המרכז של מפעיל מערך מבחני נהיגה וקבלת פיצויים מוסכמים ממפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד
297	
301	14. נספח ט' - טופס ערר של תוצאות מבחן מעשי (תמיכה בעברית/ערבית)
303	15. נספח י' - פירוט המאפיינים של המבחנים המעשיים לפי סוגים

305	16. נספח י"א - רשימת סוגי רכבים של מורי נהיגה.....
309	17. נספח י"ב - דרישות לעמדות מחשב.....
310	18. נספח י"ג - דרישות למדפסת רשת.....
311	19. נספח י"ד - דרישות למסך טלויזיה.....
312	20. נספח ט"ו - חדרי מפקחים של המשרד במחוזות השונים.....
313	21. נספח ט"ז - מפרט למחשבי Tablet למפקחים.....
316	22. נספח י"ז - היתר הדרכה תקנות התעבורה.....

1. כללי

1.1. מבוא

1.1.1. משרד התחבורה מעוניין לפתח מערכת שליטה ובקרה באמצעות מציע שיזכה במרכז. המערכת תאפשר למחשב את מבחנים הנהיגה, ביצוע בקרה על המבחנים, להגדיר קריטריונים לבחנים להצלחה וכישלון, תיעוד המבחנים, לאפשר את היכולת לבקר את המבחנים, לאפשר מענה ערעורים לנבחנים, לאפשר עבודה בצורה יעילה ומהירה, לאפשר למפעיל/י מערך מבחני נהיגה ולבתי ספר לנהיגה לעבוד על המערכת, לאפשר לנבחנים לצפות בנתונים ולבצע את ההתחשבות מול מפעיל/י מערך מבחני נהיגה שמפעילים את המבחנים המעשיים.

1.1.2. המערכת תפותח בשני בלוקים על מנת לקצר את לוחות הזמנים למסירת בלוק ראשון עם תכולות הכרחיות.

1.1.3. עיקרי תכולת המערכת:

1.1.3.1. תיעוד מבחני הנהיגה המעשיים:

1.1.3.1.1. התיעוד יבוצע באמצעות ציוד שיותקן בכלי הרכב ללימוד הנהיגה (למעט באופנועים, מלגזות, טרקטורים ומבחני היתרי נהיגה) שבהם יתקיימו מבחני הנהיגה, ובכלל זה – מצלמה לתיעוד מסלול הנסיעה; מצלמה לתיעוד פעולות הנבחן (מגב התלמיד); אמצעי להקלטה קולית בתוך הרכב; ומקלט GPS לצורך ניטור ומעקב אחר מסלול הנסיעה של הרכב.

1.1.3.1.2. הנתונים שיתועדו בעת המבחנים המעשיים ייקלטו במחשב-לוח (tablet) ע"י חיבור לציוד שצוין לעיל; ולאחר מכן יוזנו הנתונים שתועדו למערכת על-ידי הבוחנים מטעם מפעיל/י מערך מבחני נהיגה, באמצעות העתקתם למחשב-לוח (tablet) שישא כל בוחן – והזנתם ממחשב-הלוח אל המערכת הטכנולוגית מאתרי יציאה למבחנים.

1.1.3.1.1. הנתונים שיתועדו בעת מבחני הנהיגה יאגרו במערכת הטכנולוגית לצורך הגשת ערעור ולבקרה על תוצאות המבחנים.

1.1.4. בקרה ופיקוח של המשרד על מהלך המבחנים המעשיים וכן על עמידת מפעיל/י מערך מבחני נהיגה בתנאי וברמת השירות הנדרשת. בכלל זה יתאפשרו גישה וצפייה בהקלטות, מסלולי נסיעה של המבחן, טופס דיווח מבחן מעשי, ובדיווחים על חריגות כגון אי-הגעת בוחן או אי-ביצוע מבחנים בזמן. הבקרה והפיקוח יבוצעו באמצעות המערכת וישמשו, בין-השאר, כבסיס ל"מנגנון ההתחשבות" עם מפעיל/י מערך מבחני נהיגה ועל פי צויים מוסכמים שהוגדרו.

1.1.5. הכרעת המשרד בערעורים שיוגשו על תוצאות מבחני נהיגה, על-יסוד תיעוד מבחני הנהיגה ושמירת הנתונים שתועדו במערכת.

1.1.6. ניהול מפעיל/י מערך מבחני נהיגה ואתריו – לביצוע מכלול הפעולות הנדרשות לתפעול המערכת ולביצוע המבחנים שיקבעו במערכת.

1.1.7. התממשקות למערכות המשרד לצורך אימות נתונים של בתי ספר לנהיגה, מורי נהיגה, היתר הדרכה למלמדי נהיגה (כפי שאושרו בתקנות התעבורה וכמפורט בנספח י"ז), נבחנים, וקבלת מידע על ביצוע מבחן מעשי בהצלחה ועוד.

1.1.8. רישום, הזנת נתונים וקבלת מידע על-ידי הנבחנים ובתי הספר לנהיגה –

1.1.8.1. בתי הספר לנהיגה יתממשקו למערכת הטכנולוגית ויזינו לתוכה את הנתונים הקשורים בבתי ספר לנהיגה, מורי נהיגה ונבחנים, לצורך זיהוי, רישום למבחני הנהיגה ושיבוץ למבחנים.

1.1.8.2. רישום נבחנים במערכת תאפשר לנבחן לשלם אגרה עבור המבחן, לקבל נתונים אודות שיבוצו למבחן, לצפות בתוצאות המבחן, להגיש ערר ולצפות בתוצאות הערר.

1.2. מטרה

1.2.1. מטרת מסמך זה הינה להגדיר את הדרישות הטכניות של המערכת, תתי המערכות ותתי המכלולים של המערכת, בכל המצבים בהם המערכת תידרש לתת מענה.

1.2.2. הערות כלליות:

1.2.2.1. הזוכה יספק פתרון מלא תוך עמידה מלאה בכל הדרישות המפורטות בהגדרת עבודה זו וכולל פיתוח, ייצור, בדיקה, אספקה, הובלת הציוד לאתר, התקנה, הדרכה, תיעוד ותמיכה טכנית ארוכת טווח לכל מרכיבי המערכת שיסופקו, תחזוקה ואחריות.

1.2.2.2. הזוכה אחראי לספק מערכת מלאה, כולל מימוש התקנות תוכנה באתרי מפעילי מערך מבחני נהיגה. מודגש בזאת שהזוכה אחראי לספק את המערכת, תוך ביצוע אינטגרציה מלאה על החומרה ותשתית תקשורת שמספק כל מפעילי מערך מבחני נהיגה (כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יכול לספק ציוד שונה באתריו), כפי שהוגדר בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.

1.2.2.3. מודגש בזאת שהיכן שרשום מפעיל מערך מבחני נהיגה, הכוונה לפחות ל-2 מפעילי מערך מבחני נהיגה פעילים במערכת:

1.2.2.3.1. הזוכה נדרש לשמור את המידע של כל מפעילי מערך מבחני נהיגה הפעילים במערכת.

1.2.2.3.2. הזוכה נדרש לשמור את המידע של כל מפעילי מערך מבחני נהיגה שעברו לסטאטוס מפעילי מערך מבחני נהיגה לא פעילים.

1.2.2.4. הזוכה יכול להשתמש במוצרי מדף של צד שלישי, לצורך מימוש חלק מתכולות המערכת. הזוכה נדרש להציג את מוצרי המדף שאותם הוא מעוניין לשלב ולקבל את אישור המשרד בכתב. אישור המשרד אינו פותר את הזוכה ממימוש כל התכולות הנדרשות במפרט.

1.2.2.5. כלל תוצרי הפיתוח של פעילות זו הינם רכוש המשרד ויועברו אליו לפי דרישה.

1.3. הגדרות ומושגי יסוד

1.3.1. אישור המשרד

1.3.1.1. בכל מקום במסמך זה בו קיימת התייחסות לאישור המשרד ונציגיו השונים, הכוונה היא לאישור בכתב.

1.4. ראשי תיבות וקיצורים

1.4.1. ראשי תיבות בעברית

ש"ב	שליטה ובקרה
ז"י	זרם ישר
רש"ל	טופס בקשה לקבלת רישיון נהיגה
הלמ"ס	הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
רו"ח	רואה חשבון
מק"ט	מספר קטלוגי

1.4.2. מושגים באנגלית

BIT	Built In Test
SRR	System Requirement Review
PDR	Preliminary Design Review
CDR	Critical Design Review
TRR	Test Readiness Review
FAT	Final Acceptance Test
STR	Software Test Review
PRR	Production Readiness Review
TBD	To Be Defined
SIM	Subscriber Identity Module
F.W	Firewall
APN	Access Point Name
VPN	Virtual Private Network
IP	Internet Protocol
USB	Universal Serial Bus
SMS	Short Message Service
DB	Data Base

AD	Active Directory
DMZ	Demilitarized Zone
WAF	Web Application Firewall
TLS	Transport Layer Security
AES	Advanced Encryption Standard
QU	Organization Units
SAN	Storage Area Network
DR	Disaster Recovery
GPS	Global Positioning System
SC	Source Code
MMI	Man Machine Interface
UI	User Interface
GUI	Graphic User Interface
ILS	Integrated Logistic Support
MTBF	Mean time between failures
FFF	Form Fit Function

2. מסמכים ישימים

2.1. כללי

- 2.1.1. המסמכים הרשומים מטה והדרישות המופיעות בהם מהווים חלק מחייב ובלתי נפרד מהמפרט הטכני.
- 2.1.2. בכל מקרה של סתירה בין מסמך ישים ובין דרישה המופיעה במסמך זה, תקבע הדרישה המצוינת במסמך הישים אשר תיושם על פי הנוסח המופיע במסמך אפיון זה.
- 2.1.3. בכל מקרה שלא הוזכר תאריך הוצאת המסמך הישים, קובעת ומחייבת הגרסה האחרונה והמעודכנת שלו עד יום חתימת החוזה כפי שאושרה ע"י המשרד.
- 2.1.4. למען הסר ספק מודגש בזה כי עדכון למסמכים טכניים שיוצאו בתקופת ההתקשרות ע"י הזוכה יבוצע רק לאחר אישור המשרד או באמצעות מי שיחליט גוף טכני שיוסמך על ידו.

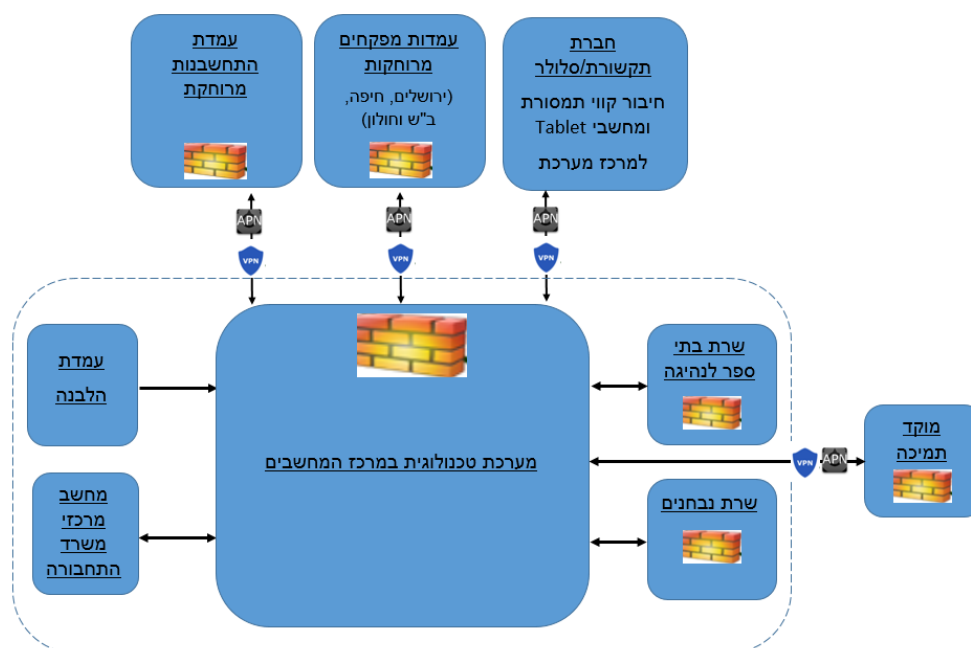
2.2. מסמכים מחייבים

- 2.2.1. מסמכים פרויקטאליים:
- 2.2.1.1. מסמך זה המפרט טכני לפיתוח מערכת טכנולוגית לניהול מבחני נהיגה של משרד התחבורה.
- 2.2.2. מסמכים מחייבים נוספים:
- 2.2.2.1. מכרז מס' 11/16 כפי שפורסם ב-2 בפברואר 2017 למערכות מבחני נהיגה מעשיים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.2.2.2. מכרז מס' 7/16, להקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה.
- 2.2.2.3. מפרט שירותים – מכרז 7/16, להקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה.
- 2.2.2.4. חוברת עקרונות להערכת נבחנים ואתיקה מקצועית, פנקס כיס לבוחן הנהיגה 2010.
- 2.2.2.5. מסמכי הבהרה שיצאו למסמכי מכרז זה.

3. דרישות

3.1. תיאור המערכת

3.1.1. המערכת הטכנולוגית כולה בנויה ממספר תתי מערכות, כאשר המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים של משרד התחבורה מהווה את לב המערכת. המערכת הטכנולוגית במרכז אחראית לחיבוריות כל תתי המערכות והעברת המידע ביניהם.



3.2. דרישות חומרה ותוכנה לתתי המערכת

3.2.1. דרישות חומרה ותקשורת למערכת:

3.2.1.1. כמפורט בפרק 3 במסמכי המכרז.

3.2.2. דרישות תוכנה בכל אחד ממרכיבי המערכת:

3.2.2.1. הזוכה נדרש לפתח את אפליקציות לחומרות מחשוב המפרטות להלן:

3.2.2.1.1. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים :

3.2.2.1.1.1. שרת C2.

3.2.2.1.1.2. שרת DB (Data Base).

3.2.2.1.1.3. שרת AD (Active Directory).

3.2.2.1.1.4. שרת תקשורת.

3.2.2.1.1.5. שרת בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.1.1.6. שרת ונבחנים.

3.2.2.1.1.7. שרתים נוספים שידרשו לצורך הקמת המערכת.

3.2.2.1.1.8. ממשק בין מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה.

3.2.2.1.1.9. עמדות מחשב מרוחקות למפקחי המשרד.

3.2.2.1.1.10. עמדות להתחשבות של המשרד.

3.2.2.1.1.11. עמדת מחשב ל-Administrator.

3.2.2.1.2. משרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.1.2.1. שרת באתר משרד כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.1.2.2. עמדות מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה, לטובת סידור עבודה ועוד.

3.2.2.1.2.3. עמדת התחשבות של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.1.2.4. עמדת מנהל פרויקט.

3.2.2.1.2.5. עמדת מנהל מקצועי.

3.2.2.1.3. אתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.1.3.1. שרתים בכל אתר.

3.2.2.1.3.2. עמדה מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.1.3.3. עמדה לראש צוות.

3.2.2.1.3.4. עמדות צפייה לנבחנים שנכשלו.

3.2.2.1.3.5. מחשבי Tablet באתר יציאה למבחנים.

- 3.2.2.1.4 . משתמשי בתי ספר לנהיגה :
- 3.2.2.1.4.1 . התחברות כל בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.1.4.2 . התחברות תבוצע בממשק WEB.
- 3.2.2.1.5 . משתמשי נבחנים :
- 3.2.2.1.5.1 . התחברות כל הנבחנים המורשים.
- 3.2.2.1.5.2 . התחברות תבוצע בממשק WEB.
- 3.2.2.1.6 . מערכת רכב :
- 3.2.2.1.6.1 . העברת המידע מהרכב למחשב Tablet של הבוחנים.
- 3.2.2.1.7 . הזוכה נדרש להציג בסקרים PDR ו- CDR :
- 3.2.2.1.7.1 . תהליך קבלת המידע ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לכל תתי המערכות וההפך.
- 3.2.2.1.7.2 . אופן שמירת המידע ועדכונו במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ובכל אחד מתתי המערכות.
- 3.2.2.1.7.3 . התייחסות לשינויים המבוצעים במידע, במקרים המפורטים להלן :
 - 3.2.2.1.7.3.1 . כניסת נבחן למערכת ועד לקבלת רישיון נהיגה.
 - 3.2.2.1.7.3.2 . הזנת מורי נהיגה/היתר הדרכה למערכת והמעבר שלהם בין בתי ספר לנהיגה.
 - 3.2.2.1.7.3.3 . הזנת נבחן למערכת והמעבר שלו למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר.
 - 3.2.2.1.7.3.4 . תהליך ההתחשבות מול כל מפעיל/י מערך מבחני נהיגה, במקרים השונים בהם הוא מקבל תשלום ובמקרים בהם הוא נקנס.
- 3.2.2.1.7.4 . הצגת המידע על המסכים של שרתים ועמדות מפקחי המשרד ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, מפעיל/י מערך מבחני נהיגה, שרתים ועמדות באתרי יציאה למבחנים כולל Tablet-ים.
- 3.2.2.1.7.5 . שידור מידע בין האתרים ודחיסתו, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.6.
- 3.2.2.1.7.6 . קבלת אישור המשרד.

3.2.2.2. פיתוחים שנדרשים בכל עמדות מחשב / שרתים במערכת:

3.2.2.2.1. הפיתוח יבוסס על מערכות הפעלה מסוג Microsoft:

- 3.2.2.2.1.1. תוכנות נדרשות עבור שרתים.
- 3.2.2.2.1.2. תוכנות נדרשות עבור מחשבים ניידים.
- 3.2.2.2.1.3. תוכנות נדרשות עבור מחשבי Tablet.
- 3.2.2.2.1.4. התוכנות שיותקנו במערכות חייבים להיתמך ע"י חברת Microsoft, לפחות ב-10 שנים לאחר ההתקנה.
- 3.2.2.2.1.5. התוכנות יותקנו עם עדכוני אבטחה אחרונים של Microsoft.

3.2.2.2.2. הרשאות לכל המשתמשים במערכת:

3.2.2.2.2.1. הנפקת תעודות חכמות למשתמשי המערכת:

- 3.2.2.2.2.1.1. התעודות יונפקו ע"י המשרד לבעלי התפקידים המפורטים להלן:

3.2.2.2.2.1.1.1. טכנאי מחשב - אנשי מחשב במוקד תמיכה לכל המערכת.

3.2.2.2.2.1.1.2. מפקחי המשרד - לשימוש בעמדות מפקחי המשרד.

3.2.2.2.2.1.1.3. מנהל מחשב - לשימוש בעמדת Administrator.

3.2.2.2.2.1.1.4. בעלי תפקידים במשרד התחבורה שיוגדרו ע"י המשרד.

3.2.2.2.2.1.1.5. בעלי תפקידים במשרד כל מפעיל מערך מבחני נהיגה - להפעלת עמדות מחשב.

3.2.2.2.2.1.1.6. בעלי תפקידים באתר יציאה למבחנים - לשימוש בעמדות מחשב.

3.2.2.2.2.1.1.7. בוחנים - לשימוש מחשבי Tablet בתחנת עגינה.

- 3.2.2.2.2.1.2. כל בעלי התפקידים ימסרו את הנתונים המפורטים להלן:

3.2.2.2.2.1.2.1. שם.

3.2.2.2.2.1.2.2. שם משפחה.

3.2.2.2.2.1.2.3. בחירת בעל תפקיד מתוך רשימה שתוצג בסקר PDR.

3.2.2.2.2.1.2.4. מספר ת.ז (9 ספרות).

3.2.2.2.2.1.2.5. מספר טלפון נייד חובה.

3.2.2.2.2.1.3. שינוי הסיסמה יתבצע כל 3 חודשים, לאחר שליחת

הסיסמה בהודעת SMS לטלפון הנייד של בעל התפקיד,

כמפורט בסעיף 3.2.2.9.5.1.

3.2.2.2.1.4 מספר החודשים בהם תשלח סיסמה בהודעת SMS למנהל

ראשי, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.2.1.5 הכניסה למערכת תוכל להתבצע באמצעות Token שיספק

המשרד. **ההחלטה בנושא תתקבל ע"י המשרד עד לסקר SRR.**

3.2.2.2.2 הנפקת נתוני גישה מוגבלים במערכת:

3.2.2.2.2.1 הגישה תינתן למנהלים ראשיים ומזכירות של בתי ספר

לנהיגה ע"י המשרד.

3.2.2.2.2.2 מנהלים ראשיים ומזכירות של בתי ספר לנהיגה יקבלו את

הנתונים המפורטים להלן:

3.2.2.2.2.2.1 .USER

3.2.2.2.2.2.2 מספר ת.ז (9 ספרות).

3.2.2.2.2.2.3 סיסמת כניסה למערכת.

3.2.2.2.2.3 מנהלים ראשיים ומזכירות של בתי ספר לנהיגה ימסרו את

הנתונים המפורטים בסעיף 3.2.2.11.2.4.

3.2.2.2.2.4 שינוי הסיסמה יתבצע כל 3 חודשים, לאחר שליחת

הסיסמה בהודעת SMS לטלפון הנייד של מנהל ראשי של בית

ספר לנהיגה.

3.2.2.2.2.5 מספר החודשים בהם תשלח סיסמה בהודעת SMS למנהל

ראשי, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.2.3 הנפקת נתוני גישה חלקיים:

3.2.2.2.3.1 הגישה תינתן לנבחנים באמצעות הודעת SMS לטלפון

הנייד.

3.2.2.2.3.2 הנתונים לנבחנים יונפקו בצורה אוטומטית באמצעות

המערכת.

3.2.2.2.3.3 נבחנים יקבלו את הנתונים המפורטים להלן:

3.2.2.2.3.3.1 .USER

3.2.2.2.3.3.2 מספר ת.ז של נבחן (9 ספרות).

3.2.2.2.3.3.3 סיסמת כניסה למערכת.

3.2.2.2.3.4 נבחנים ימסרו את הנתונים המפורטים בסעיף

3.2.2.11.7.4.

3.2.2.2.3. כניסה למערכת עבור בעלי תפקידים של המשרד ומפעילי מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.2.3.1. כניסה למערכת תבוצע באמצעות כרטיס חכם.

3.2.2.2.3.1.1.1. זיהוי בעל תפקיד מורשה ואפשר הגישה:

3.2.2.2.3.1.1.1.1. כניסה עם כרטיס חכם.

3.2.2.2.3.1.1.1.2. הזנת סיסמה.

3.2.2.2.3.1.1.2. המחשב ינעל במקרים הבאים:

3.2.2.2.3.1.1.2.1. במידה ולא יבוצע שימוש במשך זמן של 2

דקות, ינעל המסך ותידרש כניסה מחודשת.

3.2.2.2.3.1.1.2.2. זמן נעילת המחשב למשתמשים, יהיה פרמטר

שניתן לשינוי ע"י Administrator במערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים ועבור כל

העמדות של המערכת.

3.2.2.2.3.1.2. הזיהוי יתבצע ע"י קורא חכם חיצוני שיחובר בכל עמדת

מחשב ועמדות עגינה למחשבי ה-Tablet.

3.2.2.2.3.1.3. הזוכה ישלב קורא חכם שיוגדר ע"י המשרד.

3.2.2.2.3.1.4. המשרד יעביר את סוג הקורא החכם לזוכה עד לסקר SRR.

3.2.2.2.3.1.5. הזיהוי מול הקורא כרטיסים חכם יבוצע באמצעות כרטיס

חכם.

3.2.2.2.3.1.6. כרטיס חכם יהיה ע"ג התעודה האישית של כל בעל תפקיד.

3.2.2.2.3.1.7. הכרטיס חכם יכיל את המידע להלן:

3.2.2.2.3.1.7.1. תעודה של משרד התחבורה לבעל תפקיד.

3.2.2.2.3.1.7.2. שם ומשפחה של בעל התפקיד.

3.2.2.2.3.1.7.3. תמונה.

3.2.2.2.3.1.7.4. SIM לזיהוי קורא חכם שיכיל:

3.2.2.2.3.1.7.4.1. מידע דיגיטלית לאימות זהותו של בעל

התפקיד.

3.2.2.2.3.1.7.4.2. סיסמה מוצפנת לצורך כניסה למערכת.

3.2.2.2.3.1.8. זיהוי הסיסמה יתבצע מול אחת מהאופציות להלן או שילוב

שלחם:

3.2.2.2.3.1.8.1. הכרטיס חכם.

3.2.2.2.3.1.8.2. השרת במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

- 3.2.2.2.3.1.9 . החלטה בנושא תתבצע בסקר PDR, לאחר הצגת היתרונות והחסרונות לכל חיבור על המערכת.
- 3.2.2.2.3.2 . הנפקת נתוני גישה נוספים לבוחן :
- 3.2.2.2.3.2.1 . מעבר לכרטיס חכם שישמש את הבוחן לעבודה מול תחנת עגינה.
- 3.2.2.2.3.2.2 . הבוחן יוכל להתחבר למערכת מהרכב של מורה הנהיגה/ היתר הדרכה.
- 3.2.2.2.3.2.3 . החיבור יתבצע באמצעות זיהוי להלן :
- 3.2.2.2.3.2.3.1 . USER.
- 3.2.2.2.3.2.3.2 . סיסמה.
- 3.2.2.2.3.3 . מקרים משותפים לכל בעלי התפקידים :
- 3.2.2.2.3.3.1 . במקרה שבעל תפקיד ששכח את הסיסמה, יוכל לקבל סיסמה חד פעמית לצורך כניסה למערכת :
- 3.2.2.2.3.3.1.1 . יוזן מספר ת.ז של בעל תפקיד.
- 3.2.2.2.3.3.1.2 . נתון נוסף שיקבע בסקר PDR.
- 3.2.2.2.3.3.1.3 . תישלח סיסמה לטלפון הנייד שהוזן במערכת.
- 3.2.2.2.3.3.2 . לאחר הכניסה למערכת יידרש לבצע החלפת סיסמה.
- 3.2.2.2.3.3.3 . סיסמה והחלפת סיסמה, תוגדר עד לסקר CDR, נדרש לקבל את אישור המשרד.
- 3.2.2.2.3.3.4 . במידה והזיהוי יצליח תאפשר כניסה למערכת.
- 3.2.2.2.3.3.5 . במידה ואחד מהנתונים יהיה שגוי, תתקבל הודעה למסך העמדה ש"לא ניתן להיכנס למערכת, מכיוון שאחד מהנתונים שהוזן שגוי".
- 3.2.2.2.3.3.6 . לאחר הזנה שגויה של 3 פעמים, תינעל הכניסה למערכת.
- 3.2.2.2.3.3.7 . מספר הפעמים לנעילת הכניסה, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.2.3.3.8 . למנהל מחשוב Administrator תהיה היכולת להפעיל/לבטל יכולת זו.
- 3.2.2.2.3.3.9 . מאגר המידע של הסיסמאות במערכת, ישמר בצורה מוצפנת.
- 3.2.2.2.4 . **עדכוני תוכנה אוטומטיים במערכת:**
- 3.2.2.2.4.1 . הפצת תיקונים / עדכונים תתבצע לכל המערכת, כולל מפעילי/ מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.4.2. התקנת תיקונים / עדכונים במערכת תתבצע עבור :

3.2.2.2.4.2.1. תיקוני תוכנה.

3.2.2.2.4.2.2. תיקוני באגים.

3.2.2.2.4.2.3. עדכונים של מיפוי.

3.2.2.2.4.2.4. עדכונים של מערכת הפעלה.

3.2.2.2.4.2.5. עדכונים של אנטי-וירוס.

3.2.2.2.4.3. תהליך הפצת תיקוני/עדכונים והתקנתם במערכת בצורה אוטומטית :

3.2.2.2.4.3.1. הפצת תיקוני/עדכונים תועתק לשרת במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.2.4.3.2. ההעתקה תתבצע באמצעות דיסק DVD/CD שיסופק ע"י הזוכה.

3.2.2.2.4.3.3. טעינת הדיסק למערכת תבוצע לאחר ביצוע סריקה כמפורט בסעיף 3.2.2.3.3.

3.2.2.2.4.3.4. העתקת תיקונים / עדכונים יבוצעו ע"י Administrator :

3.2.2.2.4.3.4.1. העתקת תיקונים / עדכונים תותקן במחשבים שיוגדרו במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.2.4.3.4.2. העדכון ינוהל באמצעות מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.2.4.3.4.3. ניתן יהיה לקבל אינדיקציה לגבי הצלחה / כישלון של העדכון.

3.2.2.2.4.3.4.4. במקרה של כישלון, יידרש לבצע שליחה חוזרת, או הגעה פיזית של המוקד תמיכה לטיפול בתקלה.

3.2.2.2.4.3.5. התקנת תיקוני/עדכונים תתבצע בצורה אוטומטית, ללא הפרעה לעבודת השרת או המשתמשים.

3.2.2.2.4.3.6. עד לסקר CDR יוחלט האם הפצת תיקוני/עדכונים יבוצעו ע"י Administrator, או ע"י מוקד התמיכה. בדגש הכנסת מידע למערכת באמצעות עמדת הלבנה.

3.2.2.2.5. יכולות מנוע מיפוי :

3.2.2.2.5.1. כללי :

3.2.2.2.5.1.1. מנוע המיפוי נדרש לתת מענה לצורכי ניווט.

- 3.2.2.2.5.1.2. המנוע יוכל לעבוד על כל סוגי המחשבים שהוגדרו במערכת (שרת, עמדות מחשוב ומחשבי Tablet).
- 3.2.2.2.5.1.3. יעבוד על כל מערכות ההפעלה שנדרשים לתפעול המערכת.
- 3.2.2.2.5.1.4. מנוע המיפוי והמפות יותקנו בכל המחשבים בהם נדרש להציג מפה.
- 3.2.2.2.5.1.5. לא ימשכו מפות ברשת לצורך הצגתם.
- 3.2.2.2.5.2. יכולות נדרשות ממנוע המיפוי :
 - 3.2.2.2.5.2.1. מנוע מיפוי ישלב מיפוי ורישיונות של כל מדינת ישראל.
 - 3.2.2.2.5.2.2. המיפוי ועדכוני מיפוי יהיו של חברה מוכרת ושתאושר ע"י המשרד.
 - 3.2.2.2.5.2.3. יאפשר ניווט תוך כדי נסיעה.
 - 3.2.2.2.5.2.4. יציג את מיקום הרכב מבוסס מיקום GPS.
 - 3.2.2.2.5.2.5. יוכל לקרוא מסלולי ניווט שסופקו ע"י המשרד.
 - 3.2.2.2.5.2.6. יציג מסלולי ניווט כפי שסיפקו מפעילי מערך מבחני נהיגה וכמפורט בסעיף 3.2.2.4.5.4.
 - 3.2.2.2.5.2.7. יציג את מיקום ע"ג המפה עם מסלול הניווט שנבחר.
 - 3.2.2.2.5.2.8. יציג את נקודות היציאה למבחנים, נקודות החלפת נבחנים ונקודת סיום של כל המבחנים.
 - 3.2.2.2.5.2.9. יאפשר תאורת מסך מותאמת לעבודה ביום/לילה.
 - 3.2.2.2.5.2.10. הצגת מפה ברמת רחוב.
 - 3.2.2.2.5.2.11. הצגת המפה תתחשב במהירות הרכב ותשנה את ה-ZOOM בהתאם.
 - 3.2.2.2.5.2.12. יאפשר הזזת מפה לכל כיוון :
 - 3.2.2.2.5.2.12.1. באמצעות לחצני כיוון במקלדת.
 - 3.2.2.2.5.2.12.2. באמצעות עכבר.
 - 3.2.2.2.5.2.12.3. באמצעות מסך מגע של המחשב Tablet ע"י שימוש באצבע של הבוחן.
 - 3.2.2.2.5.2.13. שליטה ZOOM IN/OUT על המפה, תשלט באמצעות :
 - 3.2.2.2.5.2.13.1. לחצנים +/- שיופיעו על המפה.
 - 3.2.2.2.5.2.13.2. באמצעות גלגלת של העכבר.
 - 3.2.2.2.5.2.14. פניות לאחר בחירת מסלול ניווט :

- 3.2.2.2.5.2.14.1. לפני כל פניה יופיע על המסך חץ לאיזה כיוון לפנות.
- 3.2.2.2.5.2.14.2. לפני הגעה לכיכר יופיע סימון הכיכר ובאיזה מספר יציאה נדרש לצאת.
- 3.2.2.2.5.2.15. הצגת icon-ים על גבי המפה :
- 3.2.2.2.5.2.15.1. icon מיוחד למיקומי המפקחים של המשרד.
- 3.2.2.2.5.2.15.2. icon מיוחד לכל אתר מפעיל מערך מבחני נהיגה (משרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה).
- 3.2.2.2.5.2.15.3. icon מיוחד לכל אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.2.5.2.15.4. icon מיוחד לכל מיקום של Tablet (בוחר).
- 3.2.2.2.5.2.15.5. לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיו icon-ים שונים.
- 3.2.2.2.5.2.15.6. ניתן יהיה לשייך קבוצות של icon-ים.
- 3.2.2.2.5.2.15.7. ניתן יהיה לשנות את ה-icon לכל קבוצה.
- 3.2.2.2.5.2.15.8. שיוך לקבוצה, שינויים לשיוך לקבוצה, שינוי צורת icon, יבוצע ע"י administrator ובצורה אוטומטית.
- 3.2.2.2.5.2.16. קבלת מידע ע"ג המפה :
- 3.2.2.2.5.2.16.1. לחיצה על icon אתר מערכת הטכנולוגית במרכז מהחשבים בחולון ואתר DR, יציג את הנתונים להלן :
- 3.2.2.2.5.2.16.1.1. שם האתר.
- 3.2.2.2.5.2.16.1.2. אנשי קשר באתר : שם, משפחה ותפקיד.
- 3.2.2.2.5.2.16.1.3. מספר טלפון נייד באתר.
- 3.2.2.2.5.2.16.2. לחיצה על כל icon נייד המשויך למחוז של מפקחים במפה, יציג את הנתונים להלן :
- 3.2.2.2.5.2.16.2.1. שם המחוז.
- 3.2.2.2.5.2.16.2.2. רשימת מפקחים של המחוז – שם ומשפחה.
- 3.2.2.2.5.2.16.2.3. טלפון נייד של המחוז.
- 3.2.2.2.5.2.16.3. לחיצה על כל icon נייד המשויך לאתרי מפעילי מערך מבחני נהיגה במפה יציג את הנתונים הבאים :
- 3.2.2.2.5.2.16.3.1. שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.2.5.2.16.3.2. שם האתר.
- 3.2.2.2.5.2.16.3.3. איש קשר באתר.
- 3.2.2.2.5.2.16.3.4. תפקיד איש קשר.
- 3.2.2.2.5.2.16.3.5. מספר טלפון של האתר.

3.2.2.2.5.2.16.4. לחיצה על כל icon של בוחן במפה יציג את הנתונים להלן :

3.2.2.2.5.2.16.4.1. שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.5.2.16.4.2. שם אתר יציאה למבחנים אליו הוא משויך.

3.2.2.2.5.2.16.4.3. שם ומשפחה שם הבוחן.

3.2.2.2.5.2.16.4.4. שם ומשפחה של ר' צוות אחראי.

3.2.2.2.5.2.16.4.5. מספר טלפון של ר' צוות.

3.2.2.2.5.2.16.5. לחיצה על כל icon של בית ספר לנהיגה במפה יציג את הנתונים להלן :

3.2.2.2.5.2.16.5.1. שם בית ספר לנהיגה.

3.2.2.2.5.2.16.5.2. כתובת בית הספר לנהיגה.

3.2.2.2.5.2.16.5.3. שם מנהל בית ספר לנהיגה

3.2.2.2.5.2.16.5.4. שם מזכירה של בית ספר לנהיגה.

3.2.2.2.5.2.16.5.5. טלפון נייד ונייד.

3.2.2.2.5.2.17. אפשרות חיפוש מיקום במנוע מיפוי (הקלדת שם או בחירה מתפריט) :

3.2.2.2.5.2.17.1. לפי שם :

3.2.2.2.5.2.17.1.1. אתרים של המשרד.

3.2.2.2.5.2.17.1.2. אתרי בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.2.5.2.17.1.3. אתר משרד מפעיל/י מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.5.2.17.1.4. אתר יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.5.2.17.1.5. כל אתר המצוי במערכת.

3.2.2.2.5.2.17.1.6. מעץ היררכי, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.7.3.

3.2.2.2.5.2.17.2. הזנת כתובת.

3.2.2.2.5.2.17.3. הזנת שם מסלול ניווט :

3.2.2.2.5.2.17.3.1. יוצג לפי שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.5.2.17.3.2. יוצג תחת כל אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.2.5.2.17.3.3. בחירה מתוך רשימת מסלולי ניווט.

3.2.2.2.5.2.17.4. הזנת שם ומשפחה :

3.2.2.2.5.2.17.4.1. של בעל תפקיד במשרד.

3.2.2.2.5.2.17.4.2. של בעל תפקיד מפעיל/י מערך מבחני נהיגה.

- 3.2.2.2.5.2.17.4.3 של מורי נהיגה.
- 3.2.2.2.5.2.17.4.4 של בוחן.
- 3.2.2.2.5.2.17.4.5 של נבחן.
- 3.2.2.2.5.2.17.5 הזנת מספר ת.ז.:
- 3.2.2.2.5.2.17.5.1 של בעל תפקיד במשרד התחבורה.
- 3.2.2.2.5.2.17.5.2 של בעל תפקיד מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.2.5.2.17.5.3 של מנהל בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.2.5.2.17.5.4 של מורה נהיגה.
- 3.2.2.2.5.2.17.5.5 של נבחן.
- 3.2.2.2.5.2.18 לחצני תפעול על גבי המסך:
- 3.2.2.2.5.2.18.1 לחצן מרכז הרכב במרכז המסך (לאחר שנבחר).
- 3.2.2.2.5.2.18.2 לחצן סנכרון מקלט GPS.
- 3.2.2.2.5.2.18.3 לחצן סנכרון למצלמות ברכב.
- 3.2.2.2.5.2.18.4 לחצן סנכרון לתקשורת הסלולר.
- 3.2.2.2.5.2.18.5 לחצן +/- לצורך ביצוע ZOOM.
- 3.2.2.2.5.2.18.6 לחצן סיום ניווט, לצורך מעבר למסך אחר.
- 3.2.2.2.5.2.19 חיוויים:
- 3.2.2.2.5.2.19.1 יציג סטאטוס מצב קליטה סלולרי.
- 3.2.2.2.5.2.19.2 יציג סטאטוס מצב קליטת GPS.
- 3.2.2.2.5.2.19.3 יציג סטאטוס מצב סוללה.
- 3.2.2.2.5.2.19.4 יציג מצב טעינה של סוללה.
- 3.2.2.2.5.2.19.5 יציג מהירות נסיעה.
- 3.2.2.2.5.2.19.6 יציג תאוצה של הרכב.
- 3.2.2.2.5.2.19.7 יציג כיוון נסיעה.
- 3.2.2.2.5.2.19.8 יציג את שעה.
- 3.2.2.2.5.2.19.9 יציג את השעה לסיום ניווט של כל נבחן.
- 3.2.2.2.5.2.20 עדכון מיפוי:
- 3.2.2.2.5.2.20.1 עדכוני מיפוי יטענו במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.4.
- 3.2.2.2.5.2.20.2 התקנת המיפוי תתבצע ללא הפרעה לעבודת המשתמש.

3.2.2.2.5.2.21. הזוכה נדרש להציג את יכולות המיפוי בסקר PDR, ולקבל את אישור המשרד ליכולות של המנוע מיפוי.

3.2.2.2.5.2.22. מנוע המיפוי שירוץ על כל מחשב, יציג למשתמש את כל הנתונים הנדרשים ויעבוד בצורה רציפה, ללא צורך בהמתנה כלשהי.

3.2.2.2.6. דחיסת מידע במערכת:

3.2.2.2.6.1. דחיסה תתבצע בכל קווי התמסורת והתקשורת.

3.2.2.2.6.2. העברת מידע דחוס יבוצע בין אתרים ומחשבים:

3.2.2.2.6.2.1. ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למשרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה וההפך.

3.2.2.2.6.2.2. ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לאתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה וההפך.

3.2.2.2.6.2.3. ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשבי ה-Tablet של הבוחנים וההפך.

3.2.2.2.6.2.4. העברת מידע לעמדות מרוחקות של מפקחי המשרד וההפך.

3.2.2.2.6.3. דחיסת מידע:

3.2.2.2.6.3.1. כל מידע יידחס לפני שישודר לקובץ אחד.

3.2.2.2.6.3.2. הדחיסה נדרשת להקטנת רוחב הסרט של קווי התמסורת ולצורך העברת המידע בזמן הקצר ביותר.

3.2.2.2.6.3.3. הדחיסה שתבוצע תהיה מסוג ZIP.

3.2.2.2.6.3.4. הזוכה יציג את היתרונות והחסרונות בדחיסת קבצי ווידאו בסקר PDR.

3.2.2.2.6.4. העברת מידע במערכת תבוצע למידע חדש / מעודכן בלבד, לא ישודר מידע ליעד שהמידע כבר היה מצוי בו.

3.2.2.2.7. חיפוש אחר אתרים / בעלי תפקידים במערכת וקבלת נתונים נדרשים:

3.2.2.2.7.1. החיפוש יאפשר להגיע לאתרים / בעלי התפקידים להלן:

3.2.2.2.7.1.1. עמדות מפקחי המשרד.

3.2.2.2.7.1.2. אתרי משרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.7.1.3. אתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.7.1.4. עובדים במשרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.2.7.1.5. בעלי תפקידים בכל אתר יציאה למבחנים.

- 3.2.2.2.7.1.6 מנהל פרויקט.
- 3.2.2.2.7.1.7 מנהל מקצועי.
- 3.2.2.2.7.1.8 ר' צוותים.
- 3.2.2.2.7.1.9 בוחנים.
- 3.2.2.2.7.2 חיפוש יוכל להתבצע לאחר הקלדה של חלק משם או שם מלא :
- 3.2.2.2.7.2.1 אתר כלשהו.
- 3.2.2.2.7.2.2 בעל תפקיד כלשהו.
- 3.2.2.2.7.3 חיפוש יתאפשר בעץ היררכי :
- 3.2.2.2.7.3.1 העץ היררכי יאפשר הצגת כל העץ של המערכת, הצגה בצורה של אבא, בנים ונינים.
- 3.2.2.2.7.3.2 לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה עץ היררכי משלו.
- 3.2.2.2.7.3.3 ירידה/עליה ברזולוציה של העץ, תתבצע ע"י לחיצה על לחצן +/- :
- 3.2.2.2.7.3.3.1 אבא יהיו משרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.2.7.3.3.2 בנים יהיו כל אתרי יציאה למבחנים תחת אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.2.7.3.3.3 נינים יהיו מחשבי ה-Tablet תחת אותו אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.2.7.3.4 לחיצה על שם מפעיל מערך מבחני נהיגה תפתח את כל האתרים שתחתיו (אתרי יציאה למבחנים ומשרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה).
- 3.2.2.2.7.3.5 לחיצה על אתר יציאה למבחנים, תציג את כל בעלי תפקידים והבוחנים שנמצאים תחת אותו אתר (כולל ר' צוותים ומנהל מקצועי).
- 3.2.2.2.7.3.6 ניתן יהיה לבחור שם בוחן, ר' צוות, מנהל מקצועי או עובד מפעיל מערך מבחני נהיגה מהרשימה.
- 3.2.2.2.7.3.7 לחיצה על העכבר בלחצן ימין על שם שנבחר, תקפיץ אותנו למיקום במפה של האתר/בעל תפקיד שנבחר (משרדי האתר או אתר יציאה למבחנים או למיקום Tablet של בוחן).
- 3.2.2.2.7.3.8 לחיצה על העכבר בלחצן שמאל על שם שנבחר, תציג את המידע המפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2.16.

3.2.2.2.8 ממשק משתמש לתפעול התוכנה (Man Machine) (Interface)

3.2.2.2.8.1 הזוכה יציג עקרונות ממשקי משתמש בדגש למפורט להלן :

3.2.2.2.8.1.1 כל המסכים הראשיים, תתי מסכים, חלונות, Icons, תמונות המרכיבים כל מסך על כל מחשב.

3.2.2.2.8.1.2 יש לבנות שולחן עבודה אחיד למשתמשי המערכת, כל משתמש ע"פ תת המערכות והאפשרויות בהן הוא מורשה לפעול.

3.2.2.2.8.1.3 עקרונות ההתמצאות בשולחן העבודה יהיו יישום של פשטות מצד אחד ושל עושר נושאים מצד שני.

3.2.2.2.8.1.4 תהיה כניסה אחידה לכל המערכות.

3.2.2.2.8.1.5 המערכת תופעל באמצעות מסכים ידידותיים וקלים לשימוש (GUI – Graphic User Interface) מבוססי דפדפן.

3.2.2.2.8.1.6 המסכים יכילו HELP לגבי המסך המסוים וכן לגבי תהליך העבודה והתראות צבעוניות, ובכלל זה מידע על שדות שיש להקליד.

3.2.2.2.8.1.7 תהיה הבחנה בין השדות הניתנים לשינוי לבין אלו שאינם ניתנים לשינוי.

3.2.2.2.8.1.8 ביצוע זיהוי ומתן הרשאות עבודה, והקצאת פרופילי עבודה, יבוצעו בהתאם לניהול הרשאות משתמשים לכלל מרכיבי המערכת: מסמכי עבודה, שירותים אופציונליים, דוחות, נתוני תשתית ועוד.

3.2.2.2.8.1.9 תהיה אחידות בעיצוב בכל המערכות והיישומים שיפותחו.

3.2.2.2.8.1.10 הזוכה יציג ויפרט בהצעתו את התפיסה (קונספט) של שולחן העבודה למשתמשים אצל הגורמים השונים וכן במשרד התחבורה ובמוקד השירות, כולל התייחסות לנושא קבלת ומשלוח דואר, רישום ומעקב משימות לטיפול.

3.2.2.2.8.1.11 הזוכה נדרש להציג למשרד התחבורה ולקבל את אישורו בסקרי PDR ו- CDR.

3.2.2.2.8.2 תפעול מחשב ה-Tablet מבוצע תוך שימוש במגע יד :

3.2.2.2.8.2.1 תפעול המסכים יתמכו בעבודת אצבע של בוחן.

3.2.2.2.8.2.2 יכולת תפעול מקלדת וירטואלית, לצורך הקלדת נתונים.

3.2.2.2.8.3 כל הכתוביות של כל המסכים יהיו בשפה העברית בלבד.

3.2.2.3. עמדת הלבנה לטעינת מידע חיצוני למערכת:

3.2.2.3.1. כללי:

3.2.2.3.1.1. הזוכה נדרש לספק כחלק מהמערכת עמדת מחשב לטעינת מידע חיצוני למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.3.1.2. העמדה תחובר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בחולון בלבד.

3.2.2.3.1.3. העמדה תבצע סריקה לדיסקים DVD/CD בלבד.

3.2.2.3.1.4. העמדה תאפשר לבצע סריקה לוורוסים ותוכנות עוינות, לכל דיסק שיידרש להיטען למערכת.

3.2.2.3.1.5. הבדיקה תבצע באמצעות מחשב חיצוני ומבודד.

3.2.2.3.2. דרישות:

3.2.2.3.2.1. המחשב יהיה בעל דרישות, כמפורט בנספח י"ב.

3.2.2.3.2.2. העמדה תבצע עדכוני תוכנה חיצוניים, כדי להתעדכן בסריקת וורוסים ותוכנות עוינות בגרסה המתקדמת ביותר.

3.2.2.3.2.3. התוכנה שבעמדת המחשב תבצע סריקת וירוסים ותוכנות עוינות לדיסקים.

3.2.2.3.2.4. העמדה תאפשר טעינת קבצי shapefile, PDF, Excel, P.P, word, ZIP, (.shp), קבצים שנדרשים לבצע עדכוני תוכנה אוטומטיים למערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.4.

3.2.2.3.2.5. העמדה תאפשר טעינת קבצים נוספים שיוגדרו ע"י המשרד.

3.2.2.3.2.6. העמדה תאפשר סריקה לקבצים שיסומנו ע"י המשתמש לצורך העתקתם.

3.2.2.3.3. סריקת דיסק בעמדה:

3.2.2.3.3.1. במידה והדיסק שנסרק יהיה נקי מוורוסים ותוכנות עוינות:

3.2.2.3.3.1.1. הקבצים שנבחרו יועתקו לדיסק בעמדת המחשב.

3.2.2.3.3.1.2. הקבצים אלו יועתקו לדיסק DVD/CD ריק.

3.2.2.3.3.1.3. דיסק זה יסומן כדיסק נקי ומאופשר לטעינה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.3.3.2. במידה והדיסק לא יהיה נקי מוורוסים ותוכנות עוינות:

3.2.2.3.3.2.1. הקבצים שנבחרו לא יועתקו לדיסק בעמדת המחשב.

3.2.2.3.3.2.2. תקבל הודעה שהעתקה נכשלה.

3.2.2.3.4. טעינת מידע למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים:

3.2.2.3.4.1. טעינת דיסקים למערכת יבוצעו מכונן DVD/CD חיצוני.

3.2.2.3.4.2. הטעינה תתאפשר מעמדה אחת בלבד.

3.2.2.3.4.3. הטעינה תתבצע ע"י Administrator, או בעל תפקיד אחר שיוגדר במערכת ע"י המשרד.

3.2.2.4. דרישות לפיתוח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :

3.2.2.4.1. כללי :

3.2.2.4.1.1. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תכלול את כל החומרה

המפורטת בסעיף 3.2.1.1.

3.2.2.4.1.2. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים נדרשת להתממשק :

3.2.2.4.1.2.1. למערכות של משרד התחבורה.

3.2.2.4.1.2.2. לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה המחובר למערכת.

3.2.2.4.1.2.3. לכל בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.1.2.4. לבוחנים.

3.2.2.4.1.2.5. לכל הנבחנים.

3.2.2.4.1.2.6. לכל מידע נוסף שנדרש להפעלת המערכת.

3.2.2.4.1.3. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים נדרשת להריץ את כל

הפונקציונליות המפורטת בפרק זה, ולדאוג לסנכרון של כל מרכיבי המערכת, כדי לאפשר פעולה תקינה של המערכת כולה.

3.2.2.4.1.4. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תדע לעבוד מול כל מפעיל

מעריך מבחני נהיגה שיחובר למערכת בענן סגור משלו.

3.2.2.4.1.5. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תרכז ותשמור את כל המידע

שמתקבל מהמערכות המזינות אותה.

3.2.2.4.1.6. להעביר את כל המידע הנדרש לכל מפעיל מעריך מבחני נהיגה, כדי

לאפשר למערכות של מפעיל מעריך מבחני נהיגה לפעול, ממערכות

המפורטות בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.

3.2.2.4.1.6.1. באתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מעריך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.1.6.2. באתר משרדי כל מפעיל מעריך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.1.7. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תתחבר לכלל מרכיבי

המערכת וידאג שכל המערכת תהיה מסונכרנת.

3.2.2.4.2 שמיירת מידע:

- 3.2.2.4.2.1 שמיירת מידע שיועבר ע"י כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.2.2 שמיירת מידע שהוקלט ע"י הבוחנים מרכב מורי הנהיגה/היתר הדרכה:
 - 3.2.2.4.2.2.1 יאפשר לשמור את כל ההקלטות של מבחני הנהיגה למשך חודש.
 - 3.2.2.4.2.2.2 כל המידע המוקלט יהיה מסונכרן, לצורך ניגונו בעמדות המפקחים של המשרד.
 - 3.2.2.4.2.2.3 משך זמן ההקלטה יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
 - 3.2.2.4.2.2.4 מפקחי המשרד יוכלו לצפות בהקלטות במהירויות שונות.
 - 3.2.2.4.2.2.5 אופציה: תהיה יכולת להגדיל את נפח ההקלטות של המערכת לגודל שיאפשר הקלטה למשך שנה וחצי.
 - 3.2.2.4.2.2.6 גודל קובץ מקסימלי לשמירה כמפורט בסעיף 3.2.3.3.16.15.
 - 3.2.2.4.2.2.7 המידע המפורט להלן יישמר ולא יימחק:
 - 3.2.2.4.2.2.7.1 תוצאות טופס מבחן נהיגה מעשי.
 - 3.2.2.4.2.2.7.2 מסלולי ניווט שבוצעו לעומת מסלולים שנבחרו.
 - 3.2.2.4.2.2.7.3 טופס ערר במידה ובוצע.
- 3.2.2.4.2.3 שמיירת מידע שיתקבל ע"י בתי ספר לנהיגה:
 - 3.2.2.4.2.3.1 שמיירת מידע של מנהלים ראשיים ומזכירות בבתי ספר לנהיגה.
 - 3.2.2.4.2.3.2 שמיירת מידע של מורי לנהיגה/היתר הדרכה.
 - 3.2.2.4.2.3.3 שמיירת מידע של נבחנים.
 - 3.2.2.4.2.3.4 שמיירת מידע שיתקבל ממערכות של משרד התחבורה.
 - 3.2.2.4.2.3.5 לא יישמר מידע כפול במערכת שהגיע ממקורות שונים.
 - 3.2.2.4.2.3.6 המידע יישמר ברכיבי הזיכרון של המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.3 רשימת בוחנים עבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.4.3.1 רשימת הבוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה תשמר במערכת
בנפרד.

3.2.2.4.3.2 המערכת תאפשר לשמור ברשימת הבוחנים, בוחנים שעובדים עם 2
מפעילי מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.3.3 המערכת תאפשר למפקח המשרד לטעון דיסק עם רשימת בוחנים,
שיספק כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.16.2.

3.2.2.4.3.4 עדכון רשימת בוחנים לאחר הפעלת המערכת:

3.2.2.4.3.4.1 המערכת תאפשר קבלת דיווחים מכל מפעיל מערך מבחני
נהיגה, לגבי רשימת בוחנים והצגתם בעמדת מפקח משרד
לאישור.

3.2.2.4.3.4.2 הדיווחים יבוצעו באמצעות עמדת מחשב מרכזית לניהול
מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.3.4.3 עדכון דיווחים לבוחנים חדשים, כמפורט 3.2.2.4.18.11.

3.2.2.4.3.4.4 קבלת דיווחים למפקח ראשי לצורך עדכון פרטי בוחנים,
כמפורט בסעיף 3.2.2.4.18.12.

3.2.2.4.3.5 המערכת תאפשר למפקח המשרד לצפות ברשימת הבוחנים,
כמפורט בסעיף 3.2.2.4.18.13.

3.2.2.4.3.6 המערכת תאפשר הסרת בוחנים מרשימת בוחנים מאושרת:

3.2.2.4.3.6.1 לאחר דיווח מפעיל מערך מבחני נהיגה מעמדת מחשב
מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.3.6.2 מפקח ראשי של המשרד ביצע הסרה של בוחנים, כמפורט
בסעיף 3.2.2.4.18.14.

**3.2.2.4.4 תהליך קביעת מבחנים עבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה -
סידור עבודה:**

3.2.2.4.4.1 בקשות מבתי ספר לנהיגה:

3.2.2.4.4.1.1 הבקשות יתקבלו מעמדת מחשב בבתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.4.1.2 הבקשות יתקבלו בשרת בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.4.1.3 בקשות שישלחו עד לשעה 10:00 יחשבו כבקשות שהוגשו
לאותו יום.

3.2.2.4.4.1.4 שעת קבלת בקשות לקביעת מבחנים לנבחנים, יהיה פרמטר
שניתן לשינוי ע"י Administrator במערכת הטכנולוגית
במרכז המחשבים ועבור כל בתי ספר לנהיגה.

- 3.2.2.4.4.1.5 בקשות שישלחו לאחר השעה 10:00 יחשבו כבקשות שהוגשו ליום למחרת.
- 3.2.2.4.4.1.6 מבחנים מעשיים שבוצעו עד לשעה 16:00, תוצאות יועברו לנבחנים עד לשעה 19:00 באותו יום.
- 3.2.2.4.4.1.7 מבחנים שיבוצעו לאחר השעה 16:00, תוצאות יועברו ביום למחרת עד לשעה 09:00.
- 3.2.2.4.4.1.8 שעת סיום מבחנים מעשיים לנבחנים, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.4.4.2 מידע שישמר במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לצורך קביעת מבחנים ובקרה של מפקח המשרד :
 - 3.2.2.4.4.2.1 כל המידע שהוזן ע"י בתי ספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.11.12.
 - 3.2.2.4.4.2.2 עדכון שיבוץ נבחנים שבוצע ע"י בתי ספר לנהיגה.
 - 3.2.2.4.4.2.3 כמות המבחנים בהם נכשל כל נבחן.
 - 3.2.2.4.4.2.4 לגבי כל נבחן ישמרו כל מסלולי הניווט :
 - 3.2.2.4.4.2.4.1 מסלול ניווט למבחן שנקבע.
 - 3.2.2.4.4.2.4.2 כל מסלולי הניווט שביצע בכל מבחן שנכשל.
 - 3.2.2.4.4.2.5 לגבי כל נבחן, ישמרו נתוני כל הבוחנים שביצעו או לא ביצעו לו מבחן, כמפורט להלן :
 - 3.2.2.4.4.2.5.1 שם בוחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.2 שם משפחה של בוחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.3 מספר ת.ז בוחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.4 דיווח בוחן על ביצוע מבחן שעבר בהצלחה.
 - 3.2.2.4.4.2.5.5 דיווח בוחן על אי ביצוע מבחן וחזרה עם עדיפות לבית ספר לנהיגה, מהסיבות להלן :
 - 3.2.2.4.4.2.5.5.1 איחור של בוחן למבחן מעל ל-10 דקות (לא רלוונטי לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך).
 - 3.2.2.4.4.2.5.5.2 בוחן לא הופיע למבחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.5.3 ניגוד עניינים מול בוחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.5.4 מפקח המשרד אישר את ערר של נבחן.
 - 3.2.2.4.4.2.5.5.5 נבחן חולה ובית ספר לנהיגה אישר את מחלתו במערכת. האישור יתבצע לאחר שנבחן

- יצוג אישור חתום ממשד הרישוי (במקרה של היתר הדרכה משרד הרישוי יזין את האישור).
- 3.2.2.4.4.2.5.5.6 רכב מורה לנהיגה/היתר הדרכה אינו תקין, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.1.12.
- 3.2.2.4.4.2.5.6 דיווח בוחן על אי ביצוע מבחן וחזרה ללא עדיפות לבית ספר לנהיגה, מהסיבות להלן:
- 3.2.2.4.4.2.5.6.1 ביצע מבחן ונכשל.
- 3.2.2.4.4.2.5.6.2 נבחן הופיע ללא מסמכים נדרשים.
- 3.2.2.4.4.2.5.6.3 מפקח המשרד לא קיבל את הערר של נבחן.
- 3.2.2.4.4.2.6 לכל נבחן ישמר אופן דיווח תשלום אגרה, ועבור כל מבחן שביצע, כמפורט להלן:
- 3.2.2.4.4.2.6.1 מבחן רגיל לאחר תשלום אגרה במקרים המפורטים בסעיף 3.2.2.4.4.2.5.6.
- 3.2.2.4.4.2.6.2 מבחן חוזר ללא תשלום אגרה במקרים המפורטים בסעיף 3.2.2.4.4.2.5.5.
- 3.2.2.4.4.2.7 רמת שירות נדרשת לקביעת המבחן כמפורט בנספח ד':
- 3.2.2.4.4.2.7.1 תאריך הקרוב ביותר לביצוע המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.7.2 תאריך המאוחר ביותר לביצוע המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.8 במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ישמרו הנתונים של נבחנים שזומנו למבחן, ושעדין לא נקבע להם מבחן, לצורך חיוב קנסות כמפורט בנספח ח'.
- 3.2.2.4.4.2.9 לאחר סיום סידור העבודה ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה (קביעת מבחן), יתווספו הנתונים הבאים לגבי כל מבחן של נבחן:
- 3.2.2.4.4.2.9.1 תאריך המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.9.2 שעת המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.9.3 שם ומשפחה של הבוחן שיבצע את המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.9.4 מספר ת.ז של הבוחן (9 ספרות).
- 3.2.2.4.4.2.9.5 מסלול בו יבוצע המבחן.
- 3.2.2.4.4.2.9.6 עדכונים יבוצעו לאחר שיבוץ נבחנים ע"י בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.4.2.10 מידע לגבי ניגוד עניינים של נבחנים עם בוחנים, למניעת שיבוץ חוזר :

3.2.2.4.4.2.10.1 תאריכי המבחנים.

3.2.2.4.4.2.10.2 שמות בוחנים שלהם ניגוד עניינים.

3.2.2.4.4.2.10.3 מספר ת.ז של בוחנים.

3.2.2.4.4.2.11 כל ערר שהגיש נבחן :

3.2.2.4.4.2.11.1 תאריך הערר.

3.2.2.4.4.2.11.2 טופס ערר שכולל את התייחסות הנבחן, בוחן ומפקח המשרד.

3.2.2.4.4.2.12 מידע שיתקבל לאחר ביצוע מבחן מעשי :

3.2.2.4.4.2.12.1 ישמר המידע לכל המבחנים בהם נכשל/עבר הנבחן, כמפורט להלן :

3.2.2.4.4.2.12.1.1 מספרי סעיפים בטופס שאליהם הבוחן התייחס.

3.2.2.4.4.2.12.1.2 ניקוד שירד לכל סעיף.

3.2.2.4.4.2.12.1.3 ציון סופי שהתקבל.

3.2.2.4.4.2.12.1.4 אינדיקציה לנכשל/עבר מבחן.

3.2.2.4.4.2.12.2 העברת מידע של כל הנבחנים לשרת נבחנים.

3.2.2.4.4.2.13 קבלת ערר של נבחנים :

3.2.2.4.4.2.13.1 הערר יבוצע ע"י הנבחנים.

3.2.2.4.4.2.13.2 הערר ישלח משרת נבחנים.

3.2.2.4.4.2.13.3 הערר שיתקבל יכלול את הנתונים המפורטים בנספח ט'.

3.2.2.4.4.2.13.4 המידע של נתוני הערר לכל הנבחנים, יישמר במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.4.2.14 תשובת מפקח המשרד לערר של נבחנים :

3.2.2.4.4.2.14.1 תשובת ערר תתקבל מעמדת מפקח המשרד.

3.2.2.4.4.2.14.2 התקבלה תשובה חיובית :

3.2.2.4.4.2.14.2.1 שמירת עדיפות לקביעת מבחן לנבחן בבתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.4.2.14.2.2 ישלחו הודעות כמפורט בסעיף

3.2.2.12.4.11

3.2.2.4.4.2.14.2.3 לא נדרש לשלם אגרה.

3.2.2.4.4.2.14.3 התקבלה תשובה שלילית :

3.2.2.4.4.2.14.3.1 לא יקבל עדיפות בקביעת מבחן.

3.2.2.4.4.2.14.3.2 ישלחו הודעות כמפורט בסעיף

3.2.2.12.4.12

3.2.2.4.4.2.14.3.3 ישלם אגרה.

3.2.2.4.4.3 שליחת בקשות ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למשרדי כל

מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.4.4.3.1 הבקשות יועברו לעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל

מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.4.3.2 הבקשות יועברו על יום עד לשעה 11:00.

3.2.2.4.4.3.3 שעת העברת בקשות לקביעת מבחנים, יהיה פרמטר שניתן

לשינוי ע"י Administrator במערכת הטכנולוגית במרכז

המחשבים ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.4.4.3.4 הבקשות יכללו את כל הפרטים המצויים במערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים לגבי כל נבחן, אך מפעיל מערך

מבחני נהיגה יוכל לצפות רק בנתונים להלן :

3.2.2.4.4.3.4.1 שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.4.3.4.2 אתר יציאה למבחנים בו יבוצע המבחן.

3.2.2.4.4.3.4.3 כמות נבחנים.

3.2.2.4.4.3.4.4 סוג רישיון נדרש.

3.2.2.4.4.3.4.5 זמן מבחן נדרש עבור כל נבחן.

3.2.2.4.4.3.4.6 סה"כ זמן נדרש לבחינת כל הנבחנים.

3.2.2.4.4.3.4.7 תאריך הקרוב ביותר לביצוע המבחן.

3.2.2.4.4.3.4.8 תאריך המאוחר ביותר לביצוע המבחן.

3.2.2.4.4.4 מענה למצב שבוחן ביצע דיווח ניגוד עניינים לגבי נבחן :

3.2.2.4.4.4.1 התקבל דיווח להחלפת בוחן :

3.2.2.4.4.1.1. הדיווח יתקבל מעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.4.1.2. המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים תעדכן את סידור העבודה לבוחנים, בשרת אתר יציאה למבחנים הספציפי.

3.2.2.4.4.1.3. השינוי היחידי שיוכל להתבצע יהיה החלפת בוחן.

3.2.2.4.4.2. הנבחן ביצע מבחן עם בוחן חליפי :

3.2.2.4.4.2.1. המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים תקבל אינדיקציה לניגוד עניינים בין הנבחן לבוחן הספציפי.

3.2.2.4.4.2.2. המידע ישמר במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.4.2.3. במידה ונבחן עבר בהצלחה את המבחן המעשי, מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תתפקד כרגיל ותשמור את האינדיקציה במערכת.

3.2.2.4.4.2.4. במידה ונבחן נכשל במבחן המעשי, מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תשמור את האינדיקציה לניגוד עניינים בין הבוחן לנבחן הספציפי, על מנת למנוע שיבוץ חוזר עם אותו נבחן.

3.2.2.4.4.3. הנבחן לא ביצע מבחן, מכיוון שלא נמצא בוחן חלופי :

3.2.2.4.4.3.1. תתקבל אינדיקציה לניגוד עניינים בין הנבחן לבוחן הספציפי.

3.2.2.4.4.3.2. תתקבל אינדיקציה לשיבוץ נבחן עם עדיפות.

3.2.2.4.4.3.3. המידע ישמר במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.4.3.4. יועבר דיווח לשרת בתי ספר לנהיגה, לצורך קביעת מבחן חוזר לנבחן.

3.2.2.4.4.3.5. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תשלח לעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה אינדיקציה לניגוד עניינים בזמן שיבוץ מבחנים :

3.2.2.4.4.3.5.1. אינדיקציה תשלח, במידה ובמערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים ידוע שלנבחן יש ניגוד עניינים עם בוחן כלשהו.

3.2.2.4.4.3.5.2. האינדיקציה תשלח כל פעם שיתקבל שיבוץ נוסף לנבחן.

3.2.2.4.4.3.5.3. האינדיקציה תכלול את פרטיו של הבוחן שלגביו יש ניגוד עניינים.

- 3.2.2.4.4.4.3.5.4 מפעיל מערך מבחני נהיגה לא יוכל לשבץ נבחן עם בוחן שלגביו יש ניגוד עניינים.
- 3.2.2.4.4.4.3.5.5 המערכת תציג את הסיבה לאי שיבוץ הנבחן עם הבוחן הספציפי, במידה ונבחר הבוחן הספציפי ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.4.5 קביעת מבחנים בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה והעברתם למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :
- 3.2.2.4.4.5.1 הבקשות ישלחו מעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.4.5.2 קביעת תאריך, שעה ושיבוץ בוחן למבחנים, יבוצע כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.
- 3.2.2.4.4.5.3 בסיום סידור העבודה (לאחר טיפול בכל הבקשות שהועברו) יועברו העדכונים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.4.4.5.4 סידור העבודה בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה, יסתיים כל יום עד לשעה 16:30.
- 3.2.2.4.4.5.5 שעת סיום סידור העבודה יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator, ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.4.4.5.6 במידה ולא הסתיים סידור העבודה ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה בשעה שנקבעה, תתקבל התראה ביומן אירועים של המפקח המשרד, כמוגדר בסעיף 3.2.2.4.18.27.4.6.
- 3.2.2.4.4.5.7 עדכונים יבוצעו לאחר שיבוץ נבחנים ע"י בתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.4.6 העברת הודעות לנבחנים, לאחר שנקבע מבחן מעשי :
- 3.2.2.4.4.6.1 העברת המידע תתבצע ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.4.4.6.2 נבחנים יעודכנו באמצעות האפליקציה של נבחנים, לאחר שיקבעו מבחנים מעשיים חדשים.
- 3.2.2.4.4.6.3 ההודעות ישלחו בשעה המפורטת בסעיף 3.2.2.11.13.2.5.
- 3.2.2.4.4.6.4 תשלח הודעת SMS לטלפון הנייד של נבחנים.
- 3.2.2.4.4.7 העברת הודעות למורי נהיגה/היתר הדרכה, לאחר שנקבע מבחן מעשי לנבחנים :

3.2.2.4.4.7.1 תשלח הודעת SMS לטלפון הנייד של מורה הנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.4.4.7.2 מורי נהיגה/היתר הדרכה יקבלו הודעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.1.

3.2.2.4.4.8 עדכון בתי ספר לנהיגה לאחר שנקבע מבחן מעשי :

3.2.2.4.4.8.1 העברת המידע תתבצע באמצעות המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.4.8.2 מנהל ראשי של בתי ספר יעודכנו באפליקציה, לאחר שיקבעו מבחנים מעשיים חדשים.

3.2.2.4.4.8.3 העדכון יתבצע בשעה המפורטת בסעיף 3.2.2.11.13.2.5.

3.2.2.4.4.9 שינויים שניתן לבצע לאחר שנקבע מבחן מעשי לנבחנים :

3.2.2.4.4.9.1 בתי ספר לנהיגה יוכלו לבצע החלפה לנבחן, כמתואר בסעיף 3.2.2.11.13.

3.2.2.4.4.9.2 לאחר הזמן שהוגדר לביצוע השינויים ישלחו הודעות ה-SMS לנבחנים.

3.2.2.4.4.9.3 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לבצע החלפת בוחנים, במגבלות המתוארים בסעיפים 3.2.2.8.3.12.6.18.6 וסעיף 3.2.2.8.3.12.6.20.

3.2.2.4.4.10 קבלת אינדיקציה לגבי תוצאות המבחן (עבר / נכשל) :

3.2.2.4.4.10.1 נבחן שעבר בהצלחה מבחן נהיגה מעשי, יישלח עדכון לצורך הנפקת רישיון נהיגה לנבחן, בממשק למחשב מרכזי של משרד התחבורה.

3.2.2.4.4.10.2 יישלח עדכון על כישלון בממשק למחשב מרכזי של משרד התחבורה.

3.2.2.4.4.11 הצגת סידור העבודה בעמדת מפקח המשרד, יתאפשר סינון על פי הפרמטרים להלן :

3.2.2.4.4.11.1 לפי שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.4.11.2 לפי אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.4.11.3 לפי שם בוחן.

3.2.2.4.4.11.4 לפי יום מסוים.

3.2.2.4.4.11.5 לפי שבוע.

3.2.2.4.4.11.6 לפי שבועיים.

3.2.2.4.4.11.7 לפי הזנת תאריכים : מתאריך ועד תאריך.

3.2.2.4.5 **שמירה רשימת מסלולי ניווט במערכת:**

3.2.2.4.5.1 טעינת מסלולי ניווט יבוצע מעמדת Administrator, כמפורט בסעיף

3.2.2.4.10.

3.2.2.4.5.2 רשימת מסלולי הניווט יוצגו לאישור המפקח המשרד, כמפורט

בסעיף 3.2.2.4.18.19.

3.2.2.4.5.3 רשימת מסלולי הניווט יאושרו ע"י המפקח המשרד עבור כל מפעיל

מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.4.5.4 מסלולי הניווט ישמרו במערכת בפורמט shapefile (.shp).

3.2.2.4.5.5 הזוכה יהיה רשאי לשמור את מסלולי הניווט בפורמט אחר,

הפורמט נדרש לקבל את אישור המשרד בסקר PDR.

3.2.2.4.5.6 קבצי מסלולי הניווט יכילו את המידע להלן :

3.2.2.4.5.6.1 מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.5.6.2 מספר אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.5.6.3 סוג הרכב.

3.2.2.4.5.6.4 מספר הנבחנים במבחן.

3.2.2.4.5.6.5 מספר המסלול.

3.2.2.4.5.7. שמות הקבצים יכילו את המידע כמפורט בטבלה להלן :

מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה	אתר למבחנים	סוג רכב / קוד	מספר נבחנים ברכב	מס' מסלול בכל אתר
מפעיל מערך מבחני נהיגה 1 - 001	חיפה- מפרץ - 001	A0 - אופנוע	01 - אחד	מסלול 1 - 01
מפעיל מערך מבחני נהיגה 2 - 002	ועוד.... כמפורט בסעיף 3.2.2.4.5.10	B0 - פרטי (עד 3.5 טון) C1 - מסחרי (עד 12 טון) C0 - כבד (מעל 12 טון) מונית, אוטובוס זעיר, אמבולנס, רכב ביטחון מסוג אמבולנס - D1 אוטובוס - D0 גורר תומך - E0 כמפורט בסעיף 3.2.2.4.5.8	02 - שניים 03 - שלושה 04 - ארבעה 05 - חמישה 06 - שישה 07 - שבעה 08 - שמונה	מסלול 2 - 02 מסלול 3 - 03 מסלול 4 - 04 מסלול 5 - 05 מסלול 6 - 06 מסלול 7 - 07 מסלול 8 - 08 מסלול 9 - 09 מסלול 10 - 10
ועוד.... למפעיל מערך מבחני נהיגה עתידיים				

3.2.2.4.5.8. מסלול ניווט יבחר בהתאם לסוג הרכב בו יבוצע המבחן וכמות הנבחנים, כמפורט בנספח י'.

3.2.2.4.5.9. מסלולים אפשריים לפי סוגי רכב, בהתאם לטבלה להלן :

מספר קוד	סוג רכב
A0	אופנוע - A, A1, A2
B0	פרטי - B
C1	מסחרי עד 12 טון - C1
C0	כבד מעל 12 טון - C
D1	מונית, אוטובוס זעיר, אמבולנס, רכב ביטחון מסוג אמבולנס - D1, D2, D3
D0	אוטובוס - D
E0	גורר תומך - E

3.2.2.4.5.10. מסלולים אפשריים לפי מיקום אתר יציאה למבחנים,

בהתאם לטבלה להלן:

מס' אתר	מיקום אתר יציאה למבחנים	מס' אתר	מיקום אתר יציאה למבחנים
021	חולון	001	חיפה- מפרץ
022	תל אביב	002	חיפה- קריית אליעזר
023	ירושלים	003	כרמיאל
024	מעלה אדומים	004	מעלות
025	קריית ארבע	005	עפולה
026	בית שמש	006	בית שאן
027	אשדוד	007	טבריה
028	אשקלון	008	נצרת/ נצרת עילית
029	שדרות	009	קריית שמונה
030	קריית מלאכי	010	צפת
031	באר שבע	011	עכו
032	רהט	012	נהריה
033	דימונה	013	שפרעם
034	ערד	014	יוקנעם
035	נתיבות	015	פתח תקווה
036	אופקים	016	אריאל
037	אילת	017	כפר סבא
038	קריית גת	018	הרצליה
039	מצפה רמון	019	נתניה
040	לוד	020	חדרה
041	רמלה		
042	רחובות		
043	יבנה		
044	ראשון לציון		
045	מודיעין		

3.2.2.4.5.11. המערכת תאפשר למפקח ראשי להוסיף מיקומים נוספים

וכן מסלולי ניווט לאותם אתרים.

מס' המסלול באתר	מספר נבחנים ברכב	סוג רכב	מס' האתר יציאה למבחנים	מס' מפעיל מערך מבחני נהיגה
מסלול מס' 5	2	אופנוע	חולון	מפעיל מערך מבחני נהיגה מס' 2

3.2.2.4.5.13 רשימת מסלולי הניווט יתעדכנו במערכת מהסיבות להלן :

3.2.2.4.5.13.1 ביטול מסלול.

3.2.2.4.5.13.2 ביטול מסלול זמנית במערכת.

3.2.2.4.5.13.3 הוספת מסלול חדש ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.5.14 רשימת מסלולי ניווט תעודכן לאחר אישור מפקח המשרד.

3.2.2.4.5.15 רשימת מסלולי הניווט יועברו לכל שרת באתר יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה הרלוונטי.

3.2.2.4.5.16 רשימת מסלולי ניווט יועברו דרך שרת יציאה למבחנים לכל מחשב Tablet של כל בוחן.

3.2.2.4.6 **קבלת התראה על חריגה ממסלול של בוחן:**

3.2.2.4.6.1 ההתראה תתקבל מדיווח ישיר של מחשב ה-Tablet לאחר חריגה ממסלול.

3.2.2.4.6.2 זיהוי חריגה יבוצע באמצעות קליטת מיקום ממקלט GPS מרכב מורי הנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.4.6.3 התראות על חריגה יתקבלו לאחר בדיקת רשימת מסלולי ניווט, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.7.

3.2.2.4.7 **בדיקת מסלולי ניווט המצויים מערכת:**

3.2.2.4.7.1 מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תנהל את כל מסלולי הניווט לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.4.7.2 התראה לגבי מסלול ניווט לא תקין, יועבר ליומן אירועים בעמדת מפקח המשרד :

3.2.2.4.7.2.1 הדיווח ייבדק במחשב ה-Tablet, בין מסלול הקיים במחשב, לעומת מסלול המבוצע בפועל בזמן מבחן.

3.2.2.4.7.2.2 . ההתראה תתקבל מדיווח ישיר של מחשב ה-Tablet לאחר חריגה ממסלול.

3.2.2.4.7.2.3 . הזוכה נדרש להציג מנגנון למניעת התראות שווא בסקר .PDR

3.2.2.4.7.2.4 . מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים גילתה חריגה ממסלול מעל ל-5 פעמים באותו מסלול נבחר.

3.2.2.4.7.2.5 . המערכת תעביר התראה למפקח המשרד לבדיקת הסיבה ביומן אירועים.

3.2.2.4.7.2.6 . מפקח המשרד סימן מסלול תקול, המסלול יצא מרשימת מסלולי ניווט.

3.2.2.4.7.2.7 . מפקח המשרד יסמן מסלול תקול זמנית, יושהה המסלול מרשימת מסלולי ניווט למשך X חודשים שיצוינו ע"י מפקח המשרד.

3.2.2.4.7.2.8 . לאחר X החודשים יוחזר המסלול בצורה אוטומטית לרשימת מסלולי ניווט.

3.2.2.4.7.3 . המערכת תעביר הודעה למפעיל מערך מבחני נהיגה בדואר אלקטרוני לגבי מסלולים שנדרש להחליפם :

3.2.2.4.7.3.1 . ההודעה תוצג למפעיל מערך מבחני נהיגה בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.7.3.2 . הודעה תפרט את המסלולים שנפסלו ע"י מפקח המשרד ונדרש להחליפם.

3.2.2.4.7.3.3 . הסיבות להחלפת מסלול :

3.2.2.4.7.3.3.1 . שינויי תנועה.

3.2.2.4.7.3.3.2 . עבודות בכביש שגורמות לביטול מעל ל-2 מסלולי ניווט לסוג רכב.

3.2.2.4.7.3.3.3 . עבודות בכביש שימשכו מעל ל-6 חודשים.

3.2.2.4.8 המערכת תאפשר להציג לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה את המידע לגבי מסלולי הניווט:

3.2.2.4.8.1 ההצגה תתבצע בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.8.2 תציג את רשימת מסלולי הניווט תחת כל אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.8.3 תציג את רשימת המסלולים התקינים.

3.2.2.4.8.4 תציג את רשימת המסלולים שאינם בשימוש (לא תקינים).

3.2.2.4.9 המערכת תחשב את זמינות של כל המערכת בחתך המרכיבים הבאים:

3.2.2.4.9.1 זמינות המערכת שבאחריות הזוכה, כמפורט במסמכי המכרז בנספח 4.9 שירותי תחזוקה זמינות ואחריות.

3.2.2.4.9.2 זמינות המערכת שבאחריות מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.4.9.2.1 המערכת תחשב מתחילת הפעלת המערכת, את הזמן שהמערכת לא עבדה בצורה הנדרשת, כתוצאה מתקלות במערכות / מחשוב שבאחריות מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.9.2.2 זמינות לכל אתר יציאה למבחנים ואתר משרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה, יבדקו מול תתי המערכות להלן:

3.2.2.4.9.2.2.1 קו תמסורת לא מחובר (כולל F.W ו-Switch).

3.2.2.4.9.2.2.2 שרת באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.9.2.2.3 עמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.9.2.2.4 עמדות מחשב לצפייה של נבחנים שנכשלו.

3.2.2.4.9.2.2.5 עמדות עגינה.

3.2.2.4.9.2.3 זמינות מחשבי ה-Tablet של מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.4.9.2.3.1 המערכת תחשב כמה זמן כל מחשב לא היה תקין.

3.2.2.4.9.2.3.2 החישוב יתבסס על כמות המבחנים שהדיווח יבוצע ללא קבלת קבצי הקלטה מצורפים ודיווח בטופס ידני (דיווח ללא מחשב ה-Tablet).

3.2.2.4.9.2.3.3 תתבצע בדיקה שהתקלה לא הייתה ברכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה:

3.2.2.4.9.2.3.3.1 על בסיס דיווחים המתקבלים ממחשב ה-Tablet לאחר זיהוי נבחנים.

3.2.2.4.9.2.3.3.2 החלפת מבחנים במהלך המבחן המעשי.

3.2.2.4.9.2.3.3.3 לחיצה על לחצן סיום מבחן ע"י בוחן.

3.2.2.4.9.2.3.3.4 פתרונות נוספים שיוצגו ע"י הזוכה בסקר

.PDR

3.2.2.4.9.3 הזוכה יציג את המנגנונים לחישוב אי זמינות המערכת כולה בסקר

PDR, נדרש לקבל את אישור המשרד.

3.2.2.4.9.4 המערכת תעביר התראות במקרים הבאים :

3.2.2.4.9.4.1 חריגה בזמינות של מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים,

כולל אתר DR, ממשקים ועמדות מפקחים :

3.2.2.4.9.4.1.1 כאשר הזמינות תגיע ל-90%.

3.2.2.4.9.4.1.2 כאשר הזמינות תגיע ל-95%.

3.2.2.4.9.4.1.3 כאשר הזמינות תגיע ל-99%.

3.2.2.4.9.4.1.4 כאשר הזמינות תגיע ל-99.9%.

3.2.2.4.9.4.1.5 כאשר הזמינות תגיע ל-99.99%.

3.2.2.4.9.4.1.6 כאשר הזמינות תגיע ל-99.999%.

3.2.2.4.9.4.1.7 כל חריגה מעבר ל-99.999%.

3.2.2.4.9.4.2 חריגה של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.4.9.4.2.1 חריגה בזמינות של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בכל

אתר יציאה למבחנים ומשרדיו :

3.2.2.4.9.4.2.1.1 כאשר הזמינות תגיע ל-90%.

3.2.2.4.9.4.2.1.2 כאשר הזמינות תגיע ל-95%.

3.2.2.4.9.4.2.1.3 כאשר הזמינות תגיע ל-98%.

3.2.2.4.9.4.2.1.4 כל חריגה מעבר ל-98%.

3.2.2.4.9.4.2.2 חריגה בזמינות של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה

במחשבי ה-Tablet :

3.2.2.4.9.4.2.2.1 כאשר הזמינות תגיע ל-90%.

3.2.2.4.9.4.2.2.2 כאשר הזמינות תגיע ל-95%.

3.2.2.4.9.4.2.2.3 כאשר הזמינות תגיע ל-99%.

3.2.2.4.9.4.2.2.4 כאשר הזמינות תגיע ל-99.9%.

3.2.2.4.9.4.2.2.5 כאשר הזמינות תגיע ל-99.995%.

3.2.2.4.9.4.2.2.6 כל חריגה מעבר ל-99.995%.

3.2.2.4.9.5 המשרד יוכל לשנות את זמני החריגה לכל אחד מהמרכיבים

השונים מעמדת Administrator.

3.2.2.4.9.6. כל החריגות יתקבלו בעמדת מפקח המשרד ביומן אירועים.

3.2.2.4.9.7. המערכת תאפשר להציג למפקח המשרד, כמה זמן מתחילת הפעלת מערכת, המערכת לא עבדה בחתך כל תת מערכת.

3.2.2.4.10. טעינת מסלולי ניווט למערכת:

3.2.2.4.10.1. טעינת מסלולי ניווט תבוצע עבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.4.10.2. מסלולי הניווט יטענו מדיסק DVD/CD.

3.2.2.4.10.3. טעינת הדיסק למערכת תתבצע מעמדת Administrator.

3.2.2.4.10.4. טעינת הדיסק למערכת תבוצע לאחר ביצוע סריקה, כמפורט בסעיף 3.2.2.3.3.

3.2.2.4.10.5. קבצים של מסלולי הניווט יהיו בפורמט shapefile (.shp).

3.2.2.4.10.6. מפקח המשרד יבדוק את מסלולי הניווט בעמדת מפקח המשרד לאחר טעינתם למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.10.7. דוגמה לשם קובץ : 002-021-A0-02-05.shp.

מס' המסלול באתר	מספר נבחנים ברכב	סוג רכב	מס' האתר יציאה למבחנים	מס' מפעיל מערך מבחני נהיגה
מסלול מס' 5	2	אופנוע	חולון	מפעיל מערך מבחני נהיגה מס' 2

3.2.2.4.11. נעילת עמדות מחשוב:

3.2.2.4.11.1. במצב רגיל ינעל המחשב לאחר 2 דקות, במידה ולא בוצע שימוש במחשב.

3.2.2.4.11.2. על המסך יופיע שומר מסך שיאושר ע"י המשרד.

3.2.2.4.11.3. פתיחת הנעילה תתבצע לאחר הזנת נתוני גישה נדרשים.

3.2.2.4.11.4. ניתן לשנות את זמן הנעילה מעמדת Administrator.

3.2.2.4.12. עדכון icon-ים המוצגים במערכת:

3.2.2.4.12.1. החלפת ה-icon-ים יבוצע עבור הצגת נתוני מיפוי במערכת.

3.2.2.4.12.2. מעמדת Administrator ניתן לבצע החלפת icon-ים, לכל המערכת ולכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.4.12.3 מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תתמוך בכל השינויים שנדרשים להתבצע בעמדת Administrator.

3.2.2.4.13 בדיקת נתונים מורי נהיגה/היתרי הדרכה ומנהלים ראשיים במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :

3.2.2.4.13.1 הבדיקה בבלוק 1 תתבצע על נתונים שיתקבלו מהזנה נתונים של בתי ספר לנהיגה לשרת בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.13.2 הבדיקה בבלוק 2 תתבצע על נתונים שיתקבלו מממשק למערכות של משרד התחבורה ונתונים נוספים שיוזנו ע"י בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.13.3 מנהליים ראשיים בבתי ספר לנהיגה :

3.2.2.4.13.3.1 הזנת נתונים של מנהלי בתי ספר לנהיגה ע"י מפקח המשרד, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.2.

3.2.2.4.13.3.2 הזנת נתונים של מורי נהיגה/היתר הדרכה ע"י בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.3.

3.2.2.4.13.3.3 מורה יוכל לבצע רישום במספר בתי ספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.4.

3.2.2.4.13.3.4 המערכת תבצע עדכון נתונים של מורי נהיגה בצורה אוטומטית, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.5.

3.2.2.4.13.3.5 המערכת תתמוך בהסרת מורי נהיגה מהמערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.6.

3.2.2.4.13.3.6 הזנת נתונים נבחנים ע"י בתי ספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.

3.2.2.4.13.3.7 המערכת תאפשר שליחת נתוני גישה לנבחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.8.

3.2.2.4.13.3.8 המערכת תבצע עדכון נתונים כמפורט להלן :

3.2.2.4.13.3.8.1 מנהלים ראשיים ומזכירות של בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.4.13.3.8.2 מורי נהיגה.

3.2.2.4.13.3.8.3 נבחנים.

3.2.2.4.13.3.9 המערכת תאפשר לנבחן לבצע החלפת מורה נהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.10.

3.2.2.4.13.3.10 המערכת תעדכן תשלום אגרה של נבחנים.

- 3.2.2.4.13.3.11. המערכת תאפשר לבתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי לזמן מבחנים מעשיים לנבחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.11.
- 3.2.2.4.13.3.12. המערכת תעדכן את המועד למבחן מעשי, לאחר שמפעיל מערך מבחני נהיגה קבע את המבחן בסידור העבודה.
- 3.2.2.4.13.3.13. המערכת תאפשר לבתי ספר לנהיגה להחליף נבחן לאחר שנקבע מבחן מעשי, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.13.
- 3.2.2.4.13.4. בדיקת נתונים של מורי נהיגה/היתר הדרכה :
- 3.2.2.4.13.4.1. ייבדקו תאריכי תוקף רישיון נהיגה / רישיון הוראה :
- 3.2.2.4.13.4.1.1. תשלח התראה בהודעת SMS במקרה ורישיון נהיגה או רישיון הוראה עומד להיות לא בתוקף, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.3.2.12.
- 3.2.2.4.13.4.1.2. במידה ופג תוקף לתאריך רישיון נהיגה / רישיון הוראה, תשלח הודעה לשרת בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי על חסימת עבודתו של מורה לנהיגה/היתר הדרכה הספציפי.
- 3.2.2.4.13.4.1.3. תמנע יכולת עבודתו של מורה לנהיגה/היתר הדרכה, עד לחידוש רישיון נהיגה / רישיון הוראה.
- 3.2.2.4.13.4.2. ייבדקו תאריכי תוקף הפעלה לרכבי הוראת נהיגה :
- 3.2.2.4.13.4.2.1. ישלחו התראות בהודעות SMS למורה הנהיגה ומנהל ראשי של בתי ספר לנהיגה שהמורה עובד תחתיו, בזמן המפורט בסעיף 3.2.2.11.3.2.15.
- 3.2.2.4.13.4.2.2. במידה ופג תוקף לתאריך הפעלה לרכב הוראת נהיגה, המידע יוצג לבתי ספר לנהיגה ותיחסם עבודתו של מורה לנהיגה כל הרכב הספציפי.
- 3.2.2.4.13.4.2.3. תמנע יכולת עבודתו של מורה לנהיגה/היתר הדרכה על הרכב הוראת נהיגה הספציפי, עד לחידוש ההפעלה לרכב.
- 3.2.2.4.14. שמירת נהלים שנשלחו ע"י מפקח ראשי של המשרד :**
- 3.2.2.4.14.1. המערכת תשמור את כל הנהלים שהופצו במערכת.
- 3.2.2.4.14.2. המערכת תשמור לכל נוהל את רשימת הדיווחים שהתקבלו מבוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.4.14.3. המערכת תשמור את הנתונים הבאים לגבי כל נוהל :

3.2.2.4.14.3.1 רשימת בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.14.3.2 תאריך הפצת הדוח ע"י מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.14.3.3 תאריך אישור כל נוהל ע"י בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי.

3.2.2.4.14.3.4 רשימת בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי שנחסמו במערכת, כתוצאה מאי אישור נהלים שנשלחו:

3.2.2.4.14.3.4.1 תאריך חסימה.

3.2.2.4.14.3.4.2 תאריך שחרור החסימה.

3.2.2.4.15 **תת מערכת שליחת הודעות SMS לטלפונים ניידים:**

3.2.2.4.15.1 הזוכה ישלב יכולת להעברת הודעות ממערכת הטכנולוגית

במרכז המחשבים לטלפונים ניידים.

3.2.2.4.15.2 העברת ההודעות תתבצע בקו תקשורת נוסף בין במערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים לחברת הסלולר.

3.2.2.4.15.3 העברת נתונים תהיה חד כיוונית ממערכת הטכנולוגית

במרכז המחשבים לחברת הסלולר של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.15.4 לא תתאפשר קבלת נתונים בקו זה לכיוון המערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.15.5 שליחת ההודעות לטלפונים הניידים, כמפורט בסעיף

3.2.2.9

3.2.2.4.16 **עמדת שליטה של מנהל מחשוב (Administrator):**

3.2.2.4.16.1 העמדה תחובר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.16.1.1 כניסה למערכת מעמדת מחשוב, כמפורט בסעיף

3.2.2.2.3.1

3.2.2.4.16.2 יאפשר לבצע טעינת רשימת בוחנים מדיסק:

3.2.2.4.16.2.1 טעינת בוחנים תבוצע עבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה

בנפרד.

3.2.2.4.16.2.2 טעינת רשימת בוחנים למערכת, תבוצע באמצעות דיסק

DVD/CD

3.2.2.4.16.2.3 הטעינה הראשונית של הדיסק למערכת תתבצע מעמדת

Administrator

3.2.2.4.16.2.4 .טעינת הדיסק למערכת תבוצע לאחר ביצוע סריקה בעמדת

הלבנה, כמפורט בסעיף 3.2.2.3.3.

3.2.2.4.16.2.5 .בדיסק תמצא רשימת בוחנים, שמורים בקובץ Excel,

כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.

3.2.2.4.16.2.6 .בדיסק ימצאו מסמכים סרוקים בקובץ PDF :

3.2.2.4.16.2.6.1 .שם כל קובץ יהיה מספר ת.ז של הבוחן (בעל 9 ספרות).

3.2.2.4.16.2.6.2 .כל קובץ יכיל את כל האישורים הנדרשים לגבי הבוחן

אותו המשרד נדרש לאשר, כמפורט בסעיף

3.2.2.8.3.6.3.15.

3.2.2.4.16.2.6.3 .כל הקבצים ישמרו במערכת ויוצגו למפקח המשרד

לאישור.

3.2.2.4.16.3 .יבצע טעינת נהלים של המשרד להפצה לבוחנים :

3.2.2.4.16.3.1 .טעינת נהלים למערכת, תבוצע באמצעות דיסק DVD/CD.

3.2.2.4.16.3.2 .הנהלים יטענו בקובץ PDF.

3.2.2.4.16.3.3 .השליחה תבוצע ע"י מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.16.4 .יוכל לעדכן את כל הפרמטרים שהוגדרו במסמך זה

כפרמטרים ניתנים לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.4.16.5 .יוכל לבצע הארכה לתאריכים שיתקבלו בממשק של משרד

התחבורה ועבור המקרים להלן :

3.2.2.4.16.5.1 .הארכה לתאריך סיום של תאוריה של נבחנים.

3.2.2.4.16.5.2 .הארכה לתאריך סיום של בדיקות רפואיות לנבחנים.

3.2.2.4.16.5.3 .הארכה לתאריך סיום של בדיקת עיניים לנבחנים.

יוכל לבצע את הארכה רק לאחר קבלת אינדיקציה ממפקח

ראשי של המשרד המאשר את הארכה המבוקשת. הזוכה נדרש

להציג את התכולה בסקר CDR וקבלת אישור בכתב מהמשרד.

3.2.2.4.16.6 .הזוכה נדרש לבנות מסמכים גמישים ידידותיים שיאפשרו

גישה מהירה לפי חלוקה לנושאים. הזוכה נדרש להציג את הפתרון

כחלק המפורט בסעיף 3.2.2.2.8.

3.2.2.4.17 .עמדת התחשבות של המשרד מול כל מפעיל מערך מבחני
נהיגה :

3.2.2.4.17.1 .העמדת מחשב מרוחקת לצורך התחשבות תחובר

למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

- 3.2.2.4.17.2 העמדה תמוקם בירושלים במקום שיוגדר ע"י המשרד.
- 3.2.2.4.17.3 העמדה תציג את ההתחשבות לגבי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.4.17.4 העמדה תאפשר לבצע קיזוז ידני שיוזן ע"י המשרד, כמפורט בנספח ח' וכתוצאה ממעשה/מחדל של מפעיל/י מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.17.5 העמדה תציג את ההתחשבות של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.4.
- 3.2.2.4.17.6 העמדה תאפשר להציג/להדפיס דוחות כמפורט בסעיף 3.2.2.8.4.9.
- 3.2.2.4.17.7 הדוחות יודפסו באמצעות מדפסת, כמפורט בנספח י"ג.

3.2.2.4.18 עמדות מפקחים של המשרד:

- 3.2.2.4.18.1 העמדות יחוברו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.4.18.2 כניסה למערכת מעמדת מחשוב כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1
- 3.2.2.4.18.3 מיקום עמדות של המפקחים:
 - 3.2.2.4.18.3.1 ירושלים - עמדת בקרה למפקח ראשי – כמות אחד.
 - 3.2.2.4.18.3.2 ירושלים – עמדות המפקחים:
 - 3.2.2.4.18.3.2.1 עמדות בקרה כמות 2.
 - 3.2.2.4.18.3.2.2 עמדות עבודה של מחשבים כמות 5.
 - 3.2.2.4.18.3.3 באר שבע – עמדות המפקחים:
 - 3.2.2.4.18.3.3.1 עמדות בקרה כמות 2.
 - 3.2.2.4.18.3.3.2 עמדות עבודה של מחשבים כמות 4.
 - 3.2.2.4.18.3.4 חיפה – עמדות המפקחים:
 - 3.2.2.4.18.3.4.1 עמדות בקרה כמות 2.
 - 3.2.2.4.18.3.4.2 עמדות עבודה של מחשבים כמות 8.
 - 3.2.2.4.18.3.5 חולון – עמדות המפקחים:
 - 3.2.2.4.18.3.5.1 עמדות בקרה כמות 2.
 - 3.2.2.4.18.3.5.2 עמדות עבודה של מחשבים כמות 8.
 - 3.2.2.4.18.4 בכל מיקום ימצאו:

3.2.2.4.18.4.1 2 עמדות בקרה למפקחים של המשרד, כמפורט בנספח ט"ו.

3.2.2.4.18.4.2 עמדות מחשבים לטובת המפקחים, כמפורט בשרטוט הסכמתי של חדרי מפקחים במחוזות בנספח ט"ו.

3.2.2.4.18.4.3 מחשב Tablet לכל מפקח כולל עמדת עגינה לחיבור למערכת, כמפורט בנספח ט"ז.

3.2.2.4.18.5 מפקחים ישתמשו במחשב ה-Tablet לצורך עבודתם מחוץ למשרד:

3.2.2.4.18.5.1 המחשבים יוחזרו בסוף כל יום למחוז אליו הם שייך משיקולי אבטחת מידע וסייבר.

3.2.2.4.18.5.2 תועבר התראה למפקח ראשי במידה ומחשב ה-Tablet לא ימצא במקומות המאושרים:

3.2.2.4.18.5.2.1 במחוז אליו הוא שייך.

3.2.2.4.18.5.2.2 באתרי יציאה למבחנים ו/או בדרך אליהם ו/או חזרה מהם (על פי האחריות של אותו מחוז).

3.2.2.4.18.5.2.3 בבתי ספר לנהיגה ו/או בדרך אליהם ו/או חזרה מהם (על פי האחריות של אותו מחוז).

3.2.2.4.18.5.2.4 במבחן מעשי עם בוחן (על פי האחריות של אותו מחוז).

3.2.2.4.18.5.2.5 חריגה מעבר לשעות העבודה.

3.2.2.4.18.5.2.6 שליחת מחשב Tablet לתיקון.

3.2.2.4.18.5.3 בזמן שליחת מחשב Tablet לתיקון, נדרש להעביר מחשב זה למצב טכנאי. במקרה זה התוכנה לא תוכל לפעול עד להוצאתו ממצב זה. ההחלטה מי יכניס את המחשב למצב טכנאי יקבע בסקר CDR.

3.2.2.4.18.5.4 כניסה למערכת ממחשב Tablet, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.2.3

3.2.2.4.18.5.5 המחשבים יישמשו את המפקחים לביצוע ביקורות:

3.2.2.4.18.5.5.1 באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.18.5.5.2 במבחנים מעשיים.

3.2.2.4.18.5.5.3 משרדי מפעילי מערך בחינות נהיגה:

3.2.2.4.18.5.5.3.1 שיבוץ בוחנים.

3.2.2.4.18.5.5.3.2 שיבוץ נבחנים.

- 3.2.2.4.18.5.5.3.3. עבודת בוחנים, ר' צוותים, מנהל מקצועי ומנהל פרויקט באתרים השונים.
- 3.2.2.4.18.5.5.4. נתוני נבחנים שהגיעו למבחן מעשי.
- 3.2.2.4.18.5.5.5. נתוני מורי נהיגה ורכבם שהגיעו למבחן מעשי.
- 3.2.2.4.18.5.5.6. באתרי בתי ספר לנהיגה לבדיקת נתוני:
- 3.2.2.4.18.5.5.6.1. מנהלי בתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.5.5.6.2. מורי נהיגה שעובדים תחתם.
- 3.2.2.4.18.5.5.6.3. נבחנים שרשומים תחת אותו מורי נהיגה.
- 3.2.2.4.18.5.6. המחשבים יטענו במידע באמצעות חיבור בתקשורת סלולרית למרכז מערכת.
- 3.2.2.4.18.5.7. יוכלו לקבל את כל המידע במחשב ה-Tablet בדומה לעמדות הנייחות המותקנות במחוז אליו הם משויכים.
- 3.2.2.4.18.5.8. מידע שיוצג במחשב ה-Tablet יותאם לעבודה עם מסך מגע.
- 3.2.2.4.18.5.9. יתאפשר לצפות בכל מידע שמוצג בעמדה הנייחת, **ללא הפעולות המפורטות להלן:**
- 3.2.2.4.18.5.9.1. מענה לפעולות ביומן אירועים, אך ניתן יהיה לצפות באירועים בלבד.
- 3.2.2.4.18.5.9.2. הדפסת דוחות.
- 3.2.2.4.18.5.9.3. רישום בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.5.9.4. אישור לצפייה יותר מפעם אחת לנבחן בעמדת צפייה לנבחנים שנכשלו באתר יציאה לנבחנים.
- 3.2.2.4.18.5.9.5. צפייה בסרטי הקלטה במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.4.18.5.10. הניווט יבוצע באמצעות מנוע מיפוי שיותקן במחשב.
- 3.2.2.4.18.5.11. הניווט יבוצע בהתאם ליכולות מנוע המיפוי המפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2.
- 3.2.2.4.18.5.12. סטאטוס תקינות מחשב מפקח:
- 3.2.2.4.18.5.12.1. תקינות מחשב ה-Tablet יתקבל באמצעות חיווי של Icon-ים.
- 3.2.2.4.18.5.12.2. בתחתית המסך ימצאו ה-Icon-ים המפורטים להלן:
- 3.2.2.4.18.5.12.2.1. קליטת נתונים מרשת סלולר של המחשב.

- 3.2.2.4.18.5.12.2.2 . סנכרון מול עמדת עגינה.
- 3.2.2.4.18.5.12.2.3 . סטטוס סוללה (אחוזי טעינה).
- 3.2.2.4.18.5.12.2.4 . קליטת נתונים מ-GPS.
- 3.2.2.4.18.5.12.2.5 . טעינת מתח חיצוני למחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.4.18.5.12.3 . ימצא לחצן לבדיקת BIT, לחיצה עליו תציג במסך נפרד נתונים מפורטים יותר לגבי סטאטוס של כל Icon (במקרה של תקלה).
- 3.2.2.4.18.5.12.4 . הזוכה נדרש להציג את המסכים השונים, כולל סוג ה-icon-ים ומיקומיהם על המסך לאישור המשרד, יבוצע עד לסקר CDR.
- 3.2.2.4.18.5.13 . לחצני תפעול על גבי המסך :
- 3.2.2.4.18.5.13.1 . לחצן מרכזי אובייקט במרכז המסך.
- 3.2.2.4.18.5.13.2 . לחצן סנכרון מקלט GPS.
- 3.2.2.4.18.5.13.3 . לחצן סנכרון לתקשורת הסלולר.
- 3.2.2.4.18.5.13.4 . לחצן +/- לצורך ביצוע ZOOM.
- 3.2.2.4.18.6 . עמדות המחשב הנייחות יהיו בעלי מפרט טכני המוגדר בנספח י"ב.
- 3.2.2.4.18.7 . בכל מחוז תימצא מדפסת ברשת, כמפורט בנספח י"ג.
- 3.2.2.4.18.8 . עמדת מפקח המשרד תשמור את כל המידע הנחוץ לה על הדיסק המקומי :
- 3.2.2.4.18.8.1 . המידע יתקבל בעמדת מפקח המשרד, כולל כל הקבצים הנדרשים לטיפול (כגון: קבלת טופס ערר יגיע עם כל סרטי ההקלטה הנדרשים ורק לאחר מכן יוצגו למפקח המשרד להתייחסות ועוד).
- 3.2.2.4.18.8.2 . עדכונים יועברו ממערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כדי לאפשר את עבודתו של מפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.8.3 . שמירת המידע לצורך הפעלת העמדה.
- 3.2.2.4.18.8.4 . מידע לא נחוץ יימחק מהדיסק המקומי (כגון: הקלטות שקיבלו מענה ע"ג ערר ועוד).
- 3.2.2.4.18.9 . תפעול מסכים של מפקח המשרד :
- 3.2.2.4.18.9.1 . בכל המחוזות יחוברו מחשבים וצגי טלויזיה.
- 3.2.2.4.18.9.2 . כל עמדת מחשב תחובר ל-2 צגים של מחשב.

3.2.2.4.18.9.3 כל עמדת מחשב תחובר ל-2 מסכי טלוויזיה 60" כמפורט
בנספח י"ד.

3.2.2.4.18.9.4 בכל מחוז תמצא טלוויזיה אחת שתאפשר צפייה בערוצי
DVB-T, כמפורט בנספח י"ד.

3.2.2.4.18.9.5 מסך אחד של המפקח יציג את יומן האירועים :

3.2.2.4.18.9.5.1 המסך יציג את כל ההתראות לפי סדר עדיפות.

3.2.2.4.18.9.5.2 יכולות חיפוש בכל עמדה כמפורט בסעיף
3.2.2.4.18.25

3.2.2.4.18.9.5.3 יאפשר התראות קוליות במצבים שיוגדרו בסקר PDR.

3.2.2.4.18.9.6 מסך שני של המפקח יציג מפה במצב הרגיל :

3.2.2.4.18.9.6.1 במפה יוצגו כל ה-icon-ים של המערכת הטכנולוגית
במרכז המחשבים, עמדות המפקחים של המשרד, אתרי
יציאה למבחנים ומשרדי מפעילי מערך מבחני נהיגה,
מחשבי ה-Tablet-ים של הבוחנים, מיקומים של בתי ספר
לנהיגה ומיקום תחנות עבודה של המשרד.

3.2.2.4.18.9.6.2 לחיצה על אירוע שהופיע ביומן אירועים, יקפיץ את
המפה למיקום בו יתרחש האירוע.

3.2.2.4.18.9.6.3 האירוע ימורכז באמצע המסך.

3.2.2.4.18.9.7 מסך שני יאפשר לעבור ממצב מפה למסכים אחרים,
הנדרשים בעמדת מפקח המשרד.

3.2.2.4.18.9.8 כל מה שיוצג על המסכים יוצג על צג הטלוויזיה, אפיון
מפורט יותר יוצג ע"י הזוכה בסקר PDR למשרד.

3.2.2.4.18.10 מפקח ראשי של המשרד יבדוק ויאשר/ידחה בוחנים,
שהועברו ע"י כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בדיסק :

3.2.2.4.18.10.1 מפקח ראשי יבדוק רשימת בוחנים שנמסרו ע"י כל מפעיל
מעריך מבחני נהיגה בדיסק.

3.2.2.4.18.10.2 כל מפעיל מעריך מבחני נהיגה יספק דיסק בו כלולים כל
פרטי הבוחנים.

3.2.2.4.18.10.3 הרשימה תוגש בקובץ Excel, עם כל פרטי הבוחן, כמפורט

בסעיף 3.2.2.8.3.6 המשרד יוכל לעדכן את פרטי הקובץ עד
לסקר CDR.

3.2.2.4.18.10.4. מפקח ראשי יוכל לבדוק את הבוחנים לאחר שמנהל מחשוב (Administrator) הטעין את הרשימה למערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.16.2.

3.2.2.4.18.10.5. מפקח ראשי יבדוק ויאשר/ידחה את הבוחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.18.11.

3.2.2.4.18.11. מפקח ראשי של המשרד יבדוק ויאשר/ידחה בוחנים חדשים שהוזנו באמצעות המערכת :

3.2.2.4.18.11.1. דיווחים על בוחנים חדשים יבוצעו בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.11.2. לאחר סיום הדיווח תתקבל התראה ביומן אירועים של עמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.11.3. הדיווח יתקבל ביומן אירועים עם לינק לפתיחת רשימת הבוחנים החדשים. שמפקח המשרד יוכל לצפות, לבדוק, לאשר, לדחות את בקשות של הבוחנים החדשים.

3.2.2.4.18.11.4. בצג אחד בעמדת המחשב של המפקח המשרד תוצג רשימת הבוחנים לפי סדר, הרשימה תכלול את הפרטים המפורטים בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.

3.2.2.4.18.11.5. בצג שני בעמדת המחשב של המפקח ראשי יפתח הקובץ PDF עם התעודות של הבוחן.

3.2.2.4.18.11.6. מפקח ראשי יוכל לאשר בוחן במערכת במידה ועמד בתנאים כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.15.

3.2.2.4.18.11.7. מפקח ראשי של המשרד אישר את הבוחן :

3.2.2.4.18.11.7.1. הבוחן יכנס לרשימת בוחנים מאושרת במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים של מפעיל מערך מבחני נהיגה שהעביר את הבקשה.

3.2.2.4.18.11.7.2. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח הראשי של המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.4.18.11.7.3. ההודעה תציין שהבוחן אושר, בצרוף הנתונים הבאים :

3.2.2.4.18.11.7.3.1. שם הבוחן.

3.2.2.4.18.11.7.3.2. שם משפחה.

3.2.2.4.18.11.7.3.3. מספר ת.ז של הבוחן.

3.2.2.4.18.11.7.3.4. נתונים נוספים שיוגדרו עד לסקר PDR.

3.2.2.4.18.11.7.4. הבוחן יקבל מהמשרד את האישורים הבאים להפעלת המחשב :

3.2.2.4.18.11.7.4.1. כרטיס חכם לצורך כניסה למערכת.

3.2.2.4.18.11.7.4.2. תעודת מינוי של המשרד.

3.2.2.4.18.11.7.4.3. USER וסיסמה להפעלת המחשב כשהוא מחוץ לאתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.18.11.8. מפקח ראשי של המשרד לא אישר את הבוחן :

3.2.2.4.18.11.8.1. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח הראשי של המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.4.18.11.8.2. ההודעה שתשלח תכלול את רשימת כל הבוחנים שלא אושרו.

3.2.2.4.18.11.8.3. רשימת הבוחנים תכלול את הנתונים להלן :

3.2.2.4.18.11.8.3.1. שם הבוחן.

3.2.2.4.18.11.8.3.2. שם משפחה.

3.2.2.4.18.11.8.3.3. מספר ת.ז של הבוחן.

3.2.2.4.18.11.8.3.4. צירוף הודעה שמסביר מדוע הבוחן לא אושר.

3.2.2.4.18.12. מפקח ראשי של המשרד יבדוק עדכון פרטי בוחנים הקיימים במערכת :

3.2.2.4.18.12.1. דיווחים על עדכון פרטי בוחנים הקיימים במערכת, יבוצעו בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.12.2. לאחר הדיווח תתקבל התראה ביומן אירועים של עמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.12.3. הדיווח ביומן אירועים יתקבל עם לינק לפתיחת רשימת עדכון פרטי בוחנים שאושרו במערכת. מפקח ראשי של המשרד יוכל לצפות, לבדוק, לאשר, לדחות את בקשות שהתקבלו.

3.2.2.4.18.12.4. בצג אחד בעמדת המחשב של מפקח ראשי של המשרד תוצג רשימת הבוחנים לפי סדר, הרשימה תכלול את הפרטים המפורטים בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.

3.2.2.4.18.12.5. בצג שני בעמדת המחשב של מפקח ראשי של המשרד יפתח הקובץ PDF עם התעודות של הבוחן.

3.2.2.4.18.12.6. מפקח ראשי של המשרד יוכל לאשר בוחן במערכת במידה ועמד בתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.8.4.

3.2.2.4.18.12.7. מפקח ראשי של המשרד יוכל לצפות בעדכונים שבוצעו ולהחליט לאשר או לא לאשר את העדכון.

3.2.2.4.18.12.8. מפקח ראשי של המשרד אישר את הבוחנים :

3.2.2.4.18.12.8.1. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח הראשי של המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.4.18.12.8.2. ההודעה תציג את רשימת הבוחנים שאושרו.

3.2.2.4.18.12.8.3. הבוחנים שאושרו יעודכנו בנתונים החדשים, ברשימת בוחנים מאושרים במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.4.18.12.9. המפקח ראשי של המשרד לא אישר את הבוחן :

3.2.2.4.18.12.9.1. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.4.18.12.9.2. ההודעה תכלול את רשימת כל הבוחנים שלא אושרו.

3.2.2.4.18.12.9.3. רשימת הבוחנים תכלול את הנתונים להלן :

3.2.2.4.18.12.9.3.1. שם הבוחן.

3.2.2.4.18.12.9.3.2. שם משפחה.

3.2.2.4.18.12.9.3.3. מספר ת.ז של הבוחן.

3.2.2.4.18.12.9.3.4. צירוף הודעה שמסביר מדוע הבוחן לא אושר.

3.2.2.4.18.12.9.4. הבוחנים יישארו ברשימת הבוחנים בסטאטוס הקודם (לפני בקשת העדכון).

3.2.2.4.18.13. מפקח המשרד יוכל לצפות ברשימת בוחנים שאושרו במערכת :

3.2.2.4.18.13.1. צפייה ברשימת בוחנים, ר' צוותים, מנהל מקצועי ומנהל פרויקט, תתבצע מעמדת מפקח המשרד.

3.2.2.4.18.13.2. בכניסה לרשימת הבוחנים, תוצג טבלה עם הנתונים להלן :

3.2.2.4.18.13.2.1. מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה.

- 3.2.2.4.18.13.2.2 שם הבוחן.
- 3.2.2.4.18.13.2.3 שם משפחה של הבוחן.
- 3.2.2.4.18.13.2.4 מספר תעודת זהות של הבוחן (9 ספרות).
- 3.2.2.4.18.13.2.5 לינק לקובץ PDF שבלחיצה עליו יפתח הקובץ, ויוצגו התעודות של הבוחן אותם הזין מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.15.
- 3.2.2.4.18.13.2.6 מספר שנות לימוד של הבוחן.
- 3.2.2.4.18.13.2.7 אישור לביצוע קורס בוחנים ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.13.2.8 מספר רישיון נהיגה של הבוחן (7 ספרות).
- 3.2.2.4.18.13.2.9 תצהיר בדבר עבר פלילי לבוחן (ניתן למלא רק אין).
- 3.2.2.4.18.13.2.10 יוצג האם בוחן מנהל מקצועי (יוצג כן או לא).
- 3.2.2.4.18.13.2.11 יוצג האם הבוחן ראש צוות (יוצג כן או לא).
- 3.2.2.4.18.13.2.12 יוצג לאיזה לראש צוות הבוחן כפוף: שם, שם משפחה, מספר ת.ז של ר' הצוות.
- 3.2.2.4.18.13.2.13 יוצג על אלו סוגי כלי רכב הבוחן מורשה לבצע עליהם מבחן.
- 3.2.2.4.18.13.2.14 יוצגו שנות ותק בנהיגה, יידרש לעמוד לפחות אחת מבין החלופות הבאות:
- 3.2.2.4.18.13.2.14.1 שלוש (3) שנים לפחות בדרגת רישיון C1 משא.
- 3.2.2.4.18.13.2.14.2 שנתיים לפחות בדרגת רישיון C+E גורר תומך.
- 3.2.2.4.18.13.2.14.3 שנתיים לפחות בדרגת רישיון D+C1 אוטובוס.
- 3.2.2.4.18.14 מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע הסרת בוחנים מרשימת בוחנים:
- 3.2.2.4.18.14.1 מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע הסרה של בוחן מרשימת בוחנים, לאחר שהתבצע שימוע לבוחן.
- 3.2.2.4.18.14.2 ההסרה תבוצע מעמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.14.3. מפקח ראשי של המשרד ייכנס לרשימת הבוחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה רלוונטי וילחץ על לחצן הסרה של בוחן ספציפי.

3.2.2.4.18.14.4. תופיע למפקח ראשי של המשרד הודעה "האם אתה רוצה למחוק את הבוחן מרשימת בוחנים".

3.2.2.4.18.14.5. מפקח ראשי של המשרד יוכל ללחוץ על אחד מהלחצנים כן או לא.

3.2.2.4.18.14.6. במידה ונלחץ לא, הבוחן לא יימחק מרשימת הבוחנים.

3.2.2.4.18.14.7. במידה ונלחץ כן :

3.2.2.4.18.14.7.1. תפתח רשימה ממנה יבחר מפקח ראשי של המשרד את הסיבה להסרת הבוחן מרשימת הבוחנים.

3.2.2.4.18.14.7.2. הסיבות להסרה יהיו :

3.2.2.4.18.14.7.2.1. אי עמידה בתנאי ההכשרה והחניכה (תנאי סף שהוגדרו במכרז).

3.2.2.4.18.14.7.2.2. עבירה על כללי האתיקה כמפורט בנספח ז' למפרט השירותים מכרז 7/16.

3.2.2.4.18.14.7.2.3. עבירה פלילית.

3.2.2.4.18.14.7.2.4. ביצוע עבירת תעבורה שיש בה, לדעת הממונה, כדי למנוע ממנו לשמש כבוחן.

3.2.2.4.18.14.7.2.5. אחר :

- מפקח ראשי של המשרד יוכל להזין סיבות נוספות למערכת.

- הוספת סיבות נוספות יהיו בקטגוריית עריכת סיבות להסרה.

- לאחר הוספת סיבה נוספת, היא תתוסף לרשימת סיבות להסרה.

3.2.2.4.18.14.7.3. מפעיל מערך מבחני נהיגה הרלוונטי יקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.14.7.4. ההודעה תכלול את הפרטים: שם הבוחן, שם משפחה, מספר ת.ז. והסיבה מדוע הבוחן הוסר מרשימת הבוחנים.

3.2.2.4.18.14.7.5. הבוחן יוסר מרשימת הבוחנים.

- 3.2.2.4.18.15. מפקח ראשי של המשרד – יכולות נוספות :
- 3.2.2.4.18.15.1.1. יוכל להוסיף אתרי יציאה למבחנים נוספים מעבר לאלו המפורטים בסעיף 3.2.2.4.5.10.
- 3.2.2.4.18.15.1.2. יוכל להוסיף מסלולי ניווט נוספים לכל האתרי יציאה למבחנים הקיימים.
- 3.2.2.4.18.15.1.3. יוכל להוסיף מסלולי ניווט לאתרי יציאה למבחנים שנוספו.
- 3.2.2.4.18.16. רישום והסרת בתי ספר לנהיגה באמצעות מפקח המשרד :
- 3.2.2.4.18.16.1. מפקח המשרד יזין למערכת את פרטי בתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.16.2. כל בית ספר לנהיגה יוזן לעבודה מול אתר יציאה למבחנים אחד, בהתאם לרשימת השמות המפורטת בנספח ב'.
- 3.2.2.4.18.16.3. לאחר בחירת האתר יציאה למבחנים, המערכת תזין ותציג למפקח המשרד בצורה אוטומטית, מול איזה מפעיל מערך מבחני נהיגה הוא יעבוד.
- 3.2.2.4.18.16.4. בית ספר לנהיגה יוכל לעבוד מול מפעיל מערך מבחני נהיגה אחד בלבד.
- 3.2.2.4.18.16.5. הרישום יתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.11.2.4.
- 3.2.2.4.18.16.6. מפקח המשרד יוכל לצפות ברשימת כל בתי ספר לנהיגה וכל הנתונים שהוזנו לגביהם למערכת.
- 3.2.2.4.18.16.7. מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע הסרה של בית ספר לנהיגה, במקרים שימסרו לזוכה עד לסקר PDR.
- 3.2.2.4.18.16.8. ההסרה תתבצע רק לאחר שמפקח ראשי של המשרד, יפרט את הסיבה בשורת טקסט שתשמר במערכת.
- 3.2.2.4.18.16.9. מנהל ראשי של בתי ספר לנהיגה יעודכן דרך האפליקציה.
- 3.2.2.4.18.16.10. מנהל ראשי של בתי ספר לנהיגה יקבל הודעת SMS על ההסרה שבוצעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.4.10.
- 3.2.2.4.18.17. מפקח המשרד יוכל לצפות בנתוני מורי לנהיגה/היתרי הדרכה :
- 3.2.2.4.18.17.1. מפקח המשרד יוכל לצפות ברשימת כל מורי נהיגה/היתרי הדרכה וכל הנתונים שהוזנו לגביהם למערכת.

3.2.2.4.18.17.2. במקרה ואחד האישורים פג, האישור הרלוונטי יודגש ויהבהב באדום.

3.2.2.4.18.17.3. מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע הסרה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה מסיבה כלשהי.

3.2.2.4.18.17.4. ההסרה תתבצע רק לאחר שמפקח ראשי של המשרד, יפרט את הסיבה בשורת טקסט שתשמר במערכת.

3.2.2.4.18.17.5. מנהל ראשי של בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי יעודכן דרך המערכת, על הסרת מורה הנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.4.18.17.6. מורה לנהיגה/היתר הדרכה שהוסר יקבל הודעת SMS על ההסרה שבוצעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.13.

3.2.2.4.18.17.7. מנהל ראשי של בתי ספר לנהיגה יקבל הודעת SMS על ההסרה שבוצעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.4.9.

3.2.2.4.18.18. התייחסות מפקח המשרד לערר של נבחנים :

3.2.2.4.18.18.1. קבלת ערר של נבחנים בדואר אלקטרוני.

3.2.2.4.18.18.2. הערר יתקבל בעמדות מפקח המשרד, לפי אזורי עבודה בתחום האחראיות של כל מחוז יוגדר עד לסקר PDR.

3.2.2.4.18.18.3. הערר יתקבל לאחר התייחסות של בוחן או ר' צוות.

3.2.2.4.18.18.4. פתיחת הערר תתבצע מדואר אלקטרוני של עמדת מפקח המשרד.

3.2.2.4.18.18.5. הערר יתקבל בעמדת מפקח המשרד בשפה העברית בלבד.

3.2.2.4.18.18.6. בלחיצה על הערר יפתח במסך מס' 1, טופס הערר של הנבחן עם הפרטים המפורטים להלן :

3.2.2.4.18.18.6.1. נתוני הנבחן.

3.2.2.4.18.18.6.2. התייחסות המקורית של הבוחן, כפי שמולאה בסיום המבחן המעשי.

3.2.2.4.18.18.6.3. התייחסות הנבחן לערר.

3.2.2.4.18.18.6.4. התייחסות הבוחן לערר.

3.2.2.4.18.18.6.5. הנתונים שיוצגו מתוארים בנספח ט'. **בסקר PDR**

יוצגו כל הנתונים הקיימים במרכז מערכת לגבי הנבחן

והבוחן לצורך הצגתם למפקח לזיהוי דברים חריגים.

3.2.2.4.18.18.6.6. מפקח המשרד לא יוכל לבצע שינויים להלן :

- 3.2.2.4.18.18.6.6.1 . להתייחסות המקורית של הבוחן למבחן.
- 3.2.2.4.18.18.6.6.2 . להתייחסות הנבחן.
- 3.2.2.4.18.18.6.6.3 . להתייחסות הבוחן לערר.
- 3.2.2.4.18.18.7 . במסך מס' 2 יפתחו ההקלטות שבוצעו בזמן המבחן, כמפורט להלן:
 - 3.2.2.4.18.18.7.1 . הקלטה מצלמה קדמית.
 - 3.2.2.4.18.18.7.2 . הקלטה מצלמה אחורית.
 - 3.2.2.4.18.18.7.3 . שמע ברכב.
 - 3.2.2.4.18.18.7.4 . מסלול נסיעה שהוגדר לבוחן.
 - 3.2.2.4.18.18.7.5 . מסלול נסיעה שביצע בפועל.
 - 3.2.2.4.18.18.7.6 . נתונים נוספים שיוצגו, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2.19.
 - 3.2.2.4.18.18.7.7 . נקודות בהם ביצע הבוחן לחיצה על לחצן סיום מבחן.
 - 3.2.2.4.18.18.7.8 . לחיצה על לחצן הפעל יריץ על ההקלטות, השמע ומסלול הנסיעה בו זמנית ובצורה מסונכרנת.
 - 3.2.2.4.18.18.8 . מהירות הניגון בעמדת מפקחים:
 - 3.2.2.4.18.18.8.1 . הצפייה תנוגן במהירות שונות בהתאם להחלטת המפקח.
 - 3.2.2.4.18.18.8.2 . הניגון יאפשר הרצה במהירויות: X1, X2, X4, X8, X16.
 - 3.2.2.4.18.18.9 . אופן הצגת המידע על 2 המסכים, יש להציג בסקר PDR ובסקר CDR ובמידת הצורך יתווסף צג מס' 3.
 - 3.2.2.4.18.18.10 . המשרד נדרש לאשר בכתב את המסכים שיוצגו בעמדות מפקחי המשרד.
 - 3.2.2.4.18.18.11 . מפקח המשרד יחזיר תשובה לערר עד 4 ימי עבודה מרגע קבלתו בדואר אלקטרוני.
 - 3.2.2.4.18.18.12 . מספר הימים להחזרת תשובה ע"י מפקח יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
 - 3.2.2.4.18.18.13 . העברת תשובה ע"י מפקח המשרד:
 - 3.2.2.4.18.18.13.1 . מפקח המשרד החליט לאשר את הערר:

- 3.2.2.4.18.18.13.1.1 הדיווח יוצג במערכת לנבחנים.
- 3.2.2.4.18.18.13.1.2 הדיווח יוצג במערכת לבתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.18.13.1.3 הדיווח יועבר גם בהודעות SMS לטלפון הנייד של נבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.8.
- 3.2.2.4.18.18.13.1.4 הדיווח יועבר גם בהודעת SMS לטלפון הנייד של מורה הנהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.3.
- 3.2.2.4.18.18.13.1.5 נבחן יעבור לשיבוץ בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי עם עדיפות.
- 3.2.2.4.18.18.13.1.6 נבחן לא ישלם אגרה לקביעת מבחן חוזר.

3.2.2.4.18.18.13.2 מפקח המשרד החליט לדחות את הערר :

- 3.2.2.4.18.18.13.2.1 הדיווח יוצג במערכת לנבחנים.
- 3.2.2.4.18.18.13.2.2 הדיווח יוצג במערכת לבתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.18.13.2.3 הדיווח יועבר גם בהודעות SMS לטלפון הנייד של נבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.9.
- 3.2.2.4.18.18.13.2.4 הדיווח יועבר גם בהודעת SMS לטלפון הנייד של מורה הנהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.4.
- 3.2.2.4.18.18.13.2.5 נבחן יעבור לשיבוץ רגיל של בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי ללא עדיפות.
- 3.2.2.4.18.18.13.2.6 נבחן ישלם אגרה לקביעת מבחן נוסף.

3.2.2.4.18.19 מפקח המשרד יבדוק מסלולי ניווט שנטענו ע"י Administrator :

- 3.2.2.4.18.19.1 מפקח המשרד יבדוק את מסלולי הניווט לאחר טעינתם למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.4.18.19.2 מפקח של כל מחוז יבדוק את המסלולים שמצויים באחריות של אותו מחוז.
- 3.2.2.4.18.19.3 מפקח המשרד יבדוק שכל מסלול ניווט משויך לאתר יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה הרלוונטי.
- 3.2.2.4.18.19.4 מסלול הניווט יוצג למפקח המשרד על עמדת המחשב, מתחילת המסלול ועד סופו.
- 3.2.2.4.18.19.5 כל מסלול יכלול את המידע הבא :

- 3.2.2.4.18.19.5.1 מספר ושם מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.19.5.2 מספר ושם אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.18.19.5.3 סוג הרכב.
- 3.2.2.4.18.19.5.4 מספר הנבחנים במבחן.
- 3.2.2.4.18.19.5.5 מספר המסלול.
- 3.2.2.4.18.19.5.6 סימון מיוחד לנקודת יציאה.
- 3.2.2.4.18.19.5.7 סימון מיוחד לנקודת חזרה.
- 3.2.2.4.18.19.5.8 סימון כל הנקודות בהן תתבצע החלפה בין הנבחנים.

3.2.2.4.18.19.6 דוגמה לשם קובץ : 002-021-A0-02-05.shp

מס' המסלול באתר	מספר נבחנים ברכב	סוג רכב	מס' האתר יציאה למבחנים	מס' מערך מבחני נהיגה מפעיל
מסלול מס' 5	2	אופנוע	חולון	מפעיל מערך מבחני נהיגה מס' 2

- 3.2.2.4.18.20 מפקח המשרד יבחן מסלול לא תקין במערכת :
 - 3.2.2.4.18.20.1 במידה והמערכת זיהתה מסלול ניווט לא תקין, יתקבל דיווח ביומן אירועים של מפקח המשרד.
 - 3.2.2.4.18.20.2 הדיווח יתקבל בעמדה של מפקח האחראי על האתר יציאה למבחנים המצוי באותו מחוז.
 - 3.2.2.4.18.20.3 מפקח המשרד יבדוק את המסלול הספציפי, במידה והמערכת זיהתה מעל ל-5 חריגות מסלול בחודש :
 - 3.2.2.4.18.20.3.1 מפקח יאשר מסלול תקין :
 - 3.2.2.4.18.20.3.1.1 תתאפס המניה של החריגות שבוצעו.
 - 3.2.2.4.18.20.3.1.2 המסלול לא יצא מרשימת מסלולי ניווט.
 - 3.2.2.4.18.20.3.2 מפקח יאשר מסלול תקול :
 - 3.2.2.4.18.20.3.2.1 מפקח המשרד יסמן מסלול לא תקין.
 - 3.2.2.4.18.20.3.2.2 מפקח המשרד יסמן את הסיבה למסלול לא תקין, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.7.3.3

- 3.2.2.4.18.20.3.2.3 . תתאפס המניה של החריגות שבוצעו לבוחנים בגין מסלול זה, האיפוס יתבצע מתאריך שבו יאשר מפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.20.3.2.4 . מפעיל מערך מבחני נהיגה לא ייקנס בגין חריגה ממסלולים אלו באותה תקופה ובגין דיווחים שזוהו כמסלול תקול.
- 3.2.2.4.18.20.3.2.5 . המסלול יצא מרשימת מסלולי ניווט.
- 3.2.2.4.18.20.3.2.6 . תישלח הודעה למפעיל מערך מבחני נהיגה לאשר מסלול חלופי, במקום המסלול התקול.
- 3.2.2.4.18.20.3.2.7 . תישלח הודעה לידיעה של המפקח הראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.20.3.3 . מפקח יאשר מסלול תקול זמנית :
- 3.2.2.4.18.20.3.3.1 . מפקח המשרד יסמן מסלול לא תקין זמנית.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.2 . מפקח המשרד יסמן את הסיבה למסלול לא תקין, פירוט הסיבות יועברו ע"י המשרד עד לסקר PDR.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.3 . מפקח המשרד יזין את הזמן למסלול לא תקין.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.4 . תתאפס המניה של החריגות שבוצעו בגין מסלולים לא תקינים לבוחנים בגין מסלול זה, האיפוס יתבצע מתאריך שבו יאשר מפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.5 . מפעיל מערך מבחני נהיגה לא ייקנס בגין חריגה ממסלולים אלו באותה תקופה ובגין דיווחים שזוהו כמסלול תקול.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.6 . המסלול יצא מרשימת מסלולי ניווט.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.7 . תישלח הודעה למפעיל מערך מבחני נהיגה לאשר מסלול חלופי, במקום המסלול התקול זמנית, במידה והמסלול יוגדר כתקול מעל לשבוע.
- 3.2.2.4.18.20.3.3.8 . המסלול יחזור לרשימת מסלולי ניווט בצורה אוטומטית, לאחר שיעבור פרק הזמן שהוגדר ע"י מפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.20.4 . מפקח המשרד יבדוק מסלולי ניווט, במידה והמערכת זיהתה 3 חריגות מסלול בחודש או 12 חריגות מסלול בשנה לבוחן ספציפי ויחליט :

3.2.2.4.18.20.4.1 מסלול תקיין :

3.2.2.4.18.20.4.1.1 המסלול לא יצא מרשימת מסלולי ניווט.

3.2.2.4.18.20.4.1.2 בגין 3 מקרים בחדש לבוחן ספציפי, תשלח

הודעה ליומן אלקטרוני של מנהל הפרויקט
לביצוע שימוע לבוחן.

3.2.2.4.18.20.4.1.3 תשובת השימוע תשלח למפקח המשרד של

אותו אזור ולמפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.20.4.1.4 השימוע יישמר במערכת הטכנולוגית במרכז

המחשבים.

3.2.2.4.18.20.4.1.5 בגין 12 מקרים בשנה לבוחן ספציפי, תישלח

הודעה למפקח הראשי של המשרד להסרה של

בוחן מהמערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.18.14.

3.2.2.4.18.20.4.2 מסלול תקול יטופל כמפורט בסעיף

3.2.2.4.18.20.3.2.

3.2.2.4.18.20.4.3 מסלול תקול זמנית יטופל כמפורט בסעיף

3.2.2.4.18.20.3.3.

3.2.2.4.18.21 צפייה במידע המצוי במערכת הטכנולוגית במרכז

המחשבים :

3.2.2.4.18.21.1 מפקח ראשי של המשרד יוכל לצפות בכל סידור העבודה

של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.11.

3.2.2.4.18.21.2 מפקח המשרד יוכל לצפות בכל סידור העבודה של מפעיל

מעריך מבחני נהיגה ובאתרי יציאה למבחנים המצויים במחוז

שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.11.

3.2.2.4.18.21.3 מפקח ראשי של המשרד יוכל לצפות בכל הקלטות של

נבחנים.

3.2.2.4.18.21.4 מפקח המשרד יוכל לצפות בהקלטות של נבחנים

המשייכים למחוז שלו.

3.2.2.4.18.21.5 מפקח ראשי של המשרד יוכל לצפות בכל המידע שנשמר

במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כמפורט בסעיף

3.2.2.4.4, בחתך הנתונים של :

3.2.2.4.18.21.5.1 נבחן.

3.2.2.4.18.21.5.2 בוחן.

3.2.2.4.18.21.5.3 מורה נהיגה/היתר הדרכה.

- 3.2.2.4.18.21.5.4 בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.4.18.21.6 הזוכה נדרש להציג את כל המידע שיוצג בעמדת מפקח המשרד עד לסקר CDR ולקבל את אישור המשרד.
- 3.2.2.4.18.22 יכולות מיפוי בעמדות המפקחים של המשרד :
- 3.2.2.4.18.22.1 כל המפות יישמרו בכל העמדות מחשב של מפקחי המשרד.
- 3.2.2.4.18.22.2 יכולות המיפוי בעמדת מפקח המשרד, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2.
- 3.2.2.4.18.23 הצגת חריגות בזמינות המערכת :
- 3.2.2.4.18.23.1 התראה על חריגות בזמינות יתקבלו ביומן אירועים.
- 3.2.2.4.18.23.2 לחיצה על הלינק ביומן אירועים תאפשר לצפות בחריגות הקיימות במערכת.
- 3.2.2.4.18.23.3 החריגות שיוצגו יהיו כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.
- 3.2.2.4.18.23.4 החריגות יוצגו לפי כל תת מערכת, לעומת אחוזי חריגות מאושרות.
- 3.2.2.4.18.23.5 מפקח המשרד יוכל לצפות בכל האירועים, שגרמו לחריגות לאורך הזמן מתחילת הפעלת המערכת :
- 3.2.2.4.18.23.5.1 הצגה תתבצע על פי תאריכים שיגדיר מפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.23.5.2 יוצגו כל האירועים שגרמו להורדת הזמינות של המערכת.
- 3.2.2.4.18.23.6 מפקח המשרד יוכל להדפיס דוח על החריגות שבוצעו עד אותו אירוע.
- 3.2.2.4.18.24 הרשאות מפקחים בעמדות צפייה לנבחנים שנכשלו באתר יציאה למבחנים :
- 3.2.2.4.18.24.1 מפקח ראשי של המשרד יוכל לאפשר לנבחן לצפות בקלטות יותר מפעם אחת לכל מפעילי/י מערך מבחני נהיגה ובכל אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.18.24.2 מפקח המשרד יוכל לאשר לנבחן לצפות בקלטות יותר מפעם אחת לאתרי יציאה לנבחנים שנמצאים במחוז שלו בלבד.

3.2.2.4.18.24.3. האישור יתאפשר במידה והנבחן העביר את הבקשה תוך 7 ימים שהוגדרו לאחר ביצוע המבחן המעשי. הבקשה תתבצע ע"י הנבחן במערכת.

3.2.2.4.18.24.4. מפקחים של המשרד יזינו את הפרטים המפורטים להלן:

3.2.2.4.18.24.4.1. מספר ת.ז של נבחן.

3.2.2.4.18.24.4.2. תאריך אחרון לצפייה יהיה עד 7 ימי עבודה נוספים מתאריך ההזנה.

3.2.2.4.18.24.4.3. העדכון יעבור לשרת באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.4.18.24.4.4. ההקלטה של הנבחן לא תמוחק עד לתאריך המעודכן שהוגדר.

3.2.2.4.18.24.4.5. עדכון ניתן לקבל לאחר חיבור נבחן למערכת.

3.2.2.4.18.24.4.6. הודעת SMS תשלח לנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.12.

3.2.2.4.18.25. יכולות חיפוש בעמדות המפקחים של המשרד:

3.2.2.4.18.25.1. על מנת לנהל בצורה מיטבית את עבודת מפקח המשרד, נדרש לאפשר לו להגיע לנתונים המצויים במערכת כולה.

3.2.2.4.18.25.2. החיפוש נדרש להיות קל ופשוט.

3.2.2.4.18.25.3. החיפוש יאפשר להגיע לאתרים / בעלי תפקידים במערכת בצורה מהירה, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.7.

3.2.2.4.18.26. יכולות נוספות בעמדות המפקחים של המשרד:

3.2.2.4.18.26.1. מפקח ראשי של המשרד יאשר את בעלי תפקידים במערכת ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.4.18.26.1.1. אישור מנהל פרויקט.

3.2.2.4.18.26.1.2. אישור מנהל מקצועי.

3.2.2.4.18.26.1.3. אישור ראשי צוותים.

3.2.2.4.18.26.2. הודעות אלקטרוניות ב-Mail פנימי של המערכת:

3.2.2.4.18.26.2.1. קבלת הודעות מכל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.26.2.2. שליחת הודעות לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.26.3. מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע שינוי אחוזים בטופס מבחן נהיגה מעשי:

- 3.2.2.4.18.26.3.1 יוכל לשנות את האחוזים לכל טופס מבחן מעשי המפורט בנספח ו', ובצורה זו לשנות את סף ההחלטה למעבר / לא עבר מבחן מעשי.
- 3.2.2.4.18.26.3.2 עדכון האחוזים במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים תשנה את החישוב בכל מקום בו הוא מבוצע בצורה אוטומטית.
- 3.2.2.4.18.26.4 מפקח ראשי יבצע הפצת נהלים שנטענו למערכת ע"י Administrator :
- 3.2.2.4.18.26.4.1 ההפצה תבוצע לכל הבוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.26.4.2 ההפצה תגיע למחשב ה-Tablet של הבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי, או לעמדות מחשוב של ר' צוות ומנהל מקצועי.
- 3.2.2.4.18.26.4.3 תתקבל אינדיקציה כל 24 שעות למי שאישר ולא אישר את הנוהל במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.4.4 הזמן שבו תתקבל אינדיקציה, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.4.18.26.4.5 דוח לאישור נהלים יופץ בדואר אלקטרוני :
- 3.2.2.4.18.26.4.5.1 למפקח ראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.26.4.5.2 למפקחים המשרד לפי אחריות על כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.26.4.5.3 למנהל המקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.26.4.6 הדוח יכלול :
- 3.2.2.4.18.26.4.6.1 תאריך הפצת הדוח ע"י מפקח ראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.26.4.6.2 תאריך הפצת העדכון.
- 3.2.2.4.18.26.4.6.3 רשימת שמות של כל בוחנים שאישרו את הנוהל שהופץ לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.4.18.26.4.6.4 רשימת שמות של כל הבוחנים שלא אישרו את הנוהל שהופץ לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

- 3.2.2.4.18.26.4.7 במידה ולא אושר הנוהל לאחר חודש ימים, מפעיל מערך מבחני נהיגה לא יוכל לשבץ את הבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי בסידור העבודה.
- 3.2.2.4.18.26.5 מפקח ראשי של המשרד יוכל לבצע שלילת רישיון לנבחן, במידה ותוצאת מבחן היא "עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "לא עבר"):
- 3.2.2.4.18.26.5.1 תשלח הודעה למנהל המקצועי בדואר אלקטרוני על שלילת רישיון לנבחן.
- 3.2.2.4.18.26.5.2 ישלחו הודעות SMS כמפורט להלן:
- 3.2.2.4.18.26.5.2.1 לנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.10.
- 3.2.2.4.18.26.5.2.2 למורה נהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.11.
- 3.2.2.4.18.26.5.2.3 לבית הספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.4.7.
- 3.2.2.4.18.26.5.3 המערכת תעדכן את סטאטוס הנבחן מעבר בהצלחה, לנכשל בבחינה.
- 3.2.2.4.18.26.5.4 הנבחן יחזור לבית הספר לנהיגה, לקביעת מבחן חוזר עם עדיפות.
- 3.2.2.4.18.26.5.5 הנבחן ישלם אגרה.
- 3.2.2.4.18.26.5.6 מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש לשלם פיצויים מוסכמים, כמפורט בנספח ח'.
- 3.2.2.4.18.26.6 מבחן חוזר לנבחן, במידה ותוצאת מבחן היא "לא עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "עבר"):
- 3.2.2.4.18.26.6.1 תשלח הודעה למנהל המקצועי בדואר אלקטרוני לגבי המקרה.
- 3.2.2.4.18.26.6.2 במידה והנבחן עדין לא עבר בהצלחה מבחן מעשי:
- 3.2.2.4.18.26.6.2.1 תשלח הודעת SMS לנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.11.
- 3.2.2.4.18.26.6.2.2 תשלח הודעת SMS למורה נהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.12.
- 3.2.2.4.18.26.6.2.3 תשלח הודעת SMS לבית הספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.4.8.

- 3.2.2.4.18.26.6.2.4 . הנבחן יחזור לבית הספר לנהיגה/משרד הרישוי, לקביעת מבחן חוזר עם עדיפות.
- 3.2.2.4.18.26.6.2.5 . הנבחן לא ישלם אגרה.
- 3.2.2.4.18.26.6.2.6 . מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש לשלם פיצויים מוסכמים, כמפורט בנספח ח'.
- 3.2.2.4.18.26.7 . קבלת התראות ליומן אירועים לגבי חריגות של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה לכל מעשה / מחדל, כמפורט בנספח ח' :
- 3.2.2.4.18.26.7.1 . לעמדות מפקחי המשרד לפי המחוז עליו הם אחראים.
- 3.2.2.4.18.26.7.2 . עמדת מפקח ראשי יוכל לצפות בכל המידע בכל אתרי יציאה למבחנים של כל מפעילי מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.26.8 . מפקחי המשרד / מפקח ראשי יוכלו להדפיס את הדוחות הבאים :
- 3.2.2.4.18.26.8.1 . הדפסת כל האירועים שיתקבלו במערכת, כולל המידע לגבי כל אירוע.
- 3.2.2.4.18.26.8.2 . כל המידע הרלוונטי של בוחן/ ר' צוות / מנהל מקצועי / מנהל פרויקט שהוזן למערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.3 . רשימות בוחנים שאושרו במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.4 . רשימת בוחנים שלא אושרו / הוסרו במערכת, כולל מידע רלוונטי מדוע לא אושרו / הוסרו.
- 3.2.2.4.18.26.8.5 . כלל המסמכים שהוגשו ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה על בוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי / מנהל פרויקט.
- 3.2.2.4.18.26.8.6 . המידע שהוזן לגבי בוחן במערכת: מחלה, איחורים לביצוע מבחנים, ביצוע משרה מתחת ל-X שעות שיזין מפקח המשרד במערכת (סה"כ עבודה עם 2 מפעילי מערך מבחני נהיגה) .
- 3.2.2.4.18.26.8.7 . סידור עבודה של בוחן כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.11.
- 3.2.2.4.18.26.8.8 . רשימת שמות של בוחנים שאישור / לא אישרו נוהל שנשלח למחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.4.18.26.8.9 . רשימת ערר שהוגשו בחדך לפי בוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי.
- 3.2.2.4.18.26.8.10 . כל המידע הרלוונטי של בית ספר לנהיגה שהוזן למערכת.

- 3.2.2.4.18.26.8.11 . רשימת בתי ספר לנהיגה שאושרו במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.12 . רשימת בתי ספר לנהיגה שלא אושרו / הוסרו במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.13 . כל המידע שהוזן במערכת לגבי בית ספר לנהיגה, רשימת מורי לנהיגה שעובדים דרכם, רשימת נבחנים, הזנת דיווחים לגבי מחלה של נבחנים, דיווח לגבי הזנת כלי רכב שחזרו מתיקון ואושרו / לא אושרו במערכת וכל המידע המצוי במערכת לגבי בתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.4.18.26.8.14 . כל המידע הרלוונטי של מורה לנהיגה/היתר הדרכה שהוזן למערכת, כולל כל המידע לגבי כלי הרכב המאושרים לנהיגה, רשימת נבחנים תחת מורה לנהיגה/היתר הדרכה וכל המידע שמוזן לגביו במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.15 . רשימת מורי נהיגה/היתרי הדרכה מאושרים במערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.16 . רשימת מורי נהיגה/היתרי הדרכה שהוסרו במערכת, כולל המידע הרלוונטי מדוע הוסרו.
- 3.2.2.4.18.26.8.17 . רשימת נבחנים שנכשלו מעל ציון מסוים שיוזן ע"י המפקח, כולל הדפסת כמות הנבחנים.
- 3.2.2.4.18.26.8.18 . רשימת נבחנים שעברו בהצלחה מבחן מעשי מעל לציון מסוים שיוזן ע"י המפקח, כולל הדפסת כמות הנבחנים.
- 3.2.2.4.18.26.8.19 . רשימת נבחנים שנכשלו מעל מבחן מספר X שיוזן המפקח למערכת.
- 3.2.2.4.18.26.8.20 . מידע לגבי נבחנים כמפורט בסעיף 3.2.2.11.11.5.3.3.
- 3.2.2.4.18.26.8.21 . טופס מבחן מעשי שהזין בוחן לגבי כל נבחן, כולל כל הסיבות מדוע בוצע / לא בוצע מבחן מעשי.
- 3.2.2.4.18.26.8.22 . דוחות של ערר, כולל התייחסות הנבחן, התייחסות המקורית של הבוחן, התייחסות הבוחן לאחר הגשת הערר והתייחסות המפקח.
- 3.2.2.4.18.26.8.23 . רשימת קנסות למפעילי מערך מבחני נהיגה, כתוצאה ממעשה / מחדל, כולל כל המידע מדוע בוצע הקנס.
- 3.2.2.4.18.26.8.24 . כל המקרים שמפקח ראשי של המשרד ביצע שלילת רישיון לנבחן, במידה ותוצאת מבחן היא "עבר",

והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת **(כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "לא עבר")**.

3.2.2.4.18.26.8.25. כל המקרים **שמפקח של המשרד** החליט על מבחן **חוזר לנבחן, במידה ותוצאת מבחן היא "לא עבר"**, והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת **(כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "עבר")**.

3.2.2.4.18.26.8.26. אישורים שניתנו ע"י מפקחי המשרד / מפקח ראשי לצפייה חוזרת בהקלטות יותר מפעם אחת.

3.2.2.4.18.26.8.27. מסלולי ניווט שבוצעו לעומת מסלולים שבוצעו בפועל ע"ג המפה.

3.2.2.4.18.26.8.28. מסלולי ניווט שהוזנו למערכת ע"ג מפה.

3.2.2.4.18.26.8.29. רשימת מסלולי ניווט תקולים במערכת שמפעילי מערך מבחני נהיגה נדרשים להחליפם / או מסלולים שהוגדרו תקולים זמנית.

3.2.2.4.18.26.8.30. דוחות זמינות שהתקבל ביומן אירועים ממוקד תמיכה, כולל קבלת כל המידע המפורט שהוזן במערכת ומהם החריגות שבוצעו, ממה הם נבעו, סה"כ קנסות שהוטלו על כל חריגה.

3.2.2.4.18.26.8.31. דוחות חריגה ב-MTBF, כולל כל המידע שנאסף במערכת לגבי החריגות, בכמה חרגו, סה"כ קנסות שהוטלו על כל חריגה ודוחות מתקן אליהם חויב הזוכה.

3.2.2.4.18.26.8.32. כל מידע שיופיע על מסכי המחשב של המפקח.

3.2.2.4.18.26.8.33. כל הודעה ביומן האלקטרוני.

3.2.2.4.18.27. תת מערכת יומן אירועים :

3.2.2.4.18.27.1. ירכז את כל ההתראות שנדרשות לטיפול או לעדכון.

3.2.2.4.18.27.2. התראות בעלות עדיפות יופיעו בשורות הראשונות, התראות אלו יוגדרו עד לסקר PDR.

3.2.2.4.18.27.3. התראות שיוגדרו בעדיפות יופיעו עם צליל קולי או הפעלת הקלטה שתוגדר עד לסקר PDR.

3.2.2.4.18.27.4. התראות שנדרשות לטיפול כמתואר להלן :

3.2.2.4.18.27.4.1. **התראה לבדיקת בוחנים במערכת:**

- 3.2.2.4.18.27.4.1.1 . התראה תקבל לאחר שנטען דיסק
 DVD/CD, הכולל רשימת בוחנים חדשים
 למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ע"י
 Administrator.
- 3.2.2.4.18.27.4.1.2 . התראה תתקבל לאחר שמפעיל מערך מבחני
 נהיגה שלח רשימת בוחנים חדשים או עדכון
 פרטי בוחנים הקיימים במערכת, מעמדת מחשב
 מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.27.4.1.3 . פתיחת ההתראה תציג את רשימת כל
 הבוחנים לבדיקת המפקח המשרד.
- 3.2.2.4.18.27.4.1.4 . ההתראה תגיע עם לינק לפתיחה קובץ PDF
 הכולל את האישורים שצורפו לגבי כל בוחן.
- 3.2.2.4.18.27.4.1.5 . מפקח המשרד יוכל לאשר או לדחות את
 הבקשה.
- 3.2.2.4.18.27.4.2 . התראה לבדיקת מנהל פרויקט ומנהל מקצועי:**
- 3.2.2.4.18.27.4.2.1 . התראה תתקבל ביומן אירועים של מפקח
 ראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.27.4.2.2 . התראה תתקבל במידה ונדרש לאשר מנהל
 פרויקט או מנהל מקצועי.
- 3.2.2.4.18.27.4.2.3 . התראה תתקבל במידה והוחלף מנהל
 פרויקט או מנהל מקצועי.
- 3.2.2.4.18.27.4.2.4 . פתיחת ההתראה תציג את המידע שנדרש
 לבדיקת המפקח.
- 3.2.2.4.18.27.4.2.5 . ההתראה תגיע עם לינק הכולל את
 האישורים שצורפו, כולל קובץ PDF לגבי כל
 מנהל הפרויקט והמנהל המקצועי.
- 3.2.2.4.18.27.4.2.6 . מפקח ראשי של המשרד יוכל לאשר או
 לדחות את הבקשה.
- 3.2.2.4.18.27.4.3 . התראה על מסלול ניווט לא תקין:**
- 3.2.2.4.18.27.4.3.1 . יגיע עם לינק למפה.
- 3.2.2.4.18.27.4.3.2 . המפה תכלול את מסלול הניווט כולו.
- 3.2.2.4.18.27.4.3.3 . יפורטו כמות החריגות שבוצעו במסלול זה,
 באיזה תאריכים ועל ידי איזה בוחנים.
- 3.2.2.4.18.27.4.3.4 . מפקח המשרד יוכל לבצע בדיקת מסלול
 ניווט, כמפורט בסעיפים 3.2.2.4.7.

3.2.2.4.18.27.4.3.5 יוכל להגדיר מסלול תקול זמנית והסרה
למסלול לא תקין.

3.2.2.4.18.27.4.4 **חריגה ממסלול ע"י בוחן מעל 3 פעמים בחודש
ומעל 12 פעמים בשנה:**

3.2.2.4.18.27.4.4.1 ההתראה תגיע עם לינק למפה.

3.2.2.4.18.27.4.4.2 במפה יוצג מיקום הרכב שמבצע מבחן.

3.2.2.4.18.27.4.4.3 המפה תכלול את מסלול הניווט ממנו בוצע
חריגה.

3.2.2.4.18.27.4.4.4 יוצגו נתוני מפעיל מערך מבחני נהיגה, אתר
יציאה למבחנים, שם הבוחן, ר' צוות אחראי.

3.2.2.4.18.27.4.4.5 יוצגו החריגות שבוצעו 3 בחודש או 12 בשנה.

3.2.2.4.18.27.4.5 **חריגה מזמינות שהוגדרה למערכת:**

3.2.2.4.18.27.4.5.1 תופיע התת מערכת בה התקבלה התראה.

3.2.2.4.18.27.4.5.2 יופיע אחוזי חריגה מזמינות לעומת חריגה
מאושרת באחוזים.

3.2.2.4.18.27.4.5.3 החריגות יוצגו תוך מתן מענה, כמפורט
בסעיף 3.2.2.4.9.

3.2.2.4.18.27.4.6 **התראה על חריגת מפעיל מערך מבחני נהיגה
לשיבוץ סידור עבודה:**

3.2.2.4.18.27.4.6.1 ההתראה תגיע ליומן אירועים.

3.2.2.4.18.27.4.6.2 יוצג שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.27.4.6.3 יוצג טלפון של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.18.27.4.6.4 התראה תתקבל במידה ולא סיים לשלוח את
סידור העבודה עד לשעה 16:30 בכל יום.

3.2.2.4.18.27.4.6.5 התראה חוזרת תתקבל, במידה וסידור
העבודה לא בוצע כל פרק זמן של 12 שעות.

3.2.2.4.18.27.4.6.6 זמן התראה חוזרת יהיה פרמטר שניתן
לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.4.18.27.4.7 **התראה על חריגות של כל מפעיל מערך מבחני
נהיגה לכל מעשה / מחדל, כמפורט בנספח ח':**

3.2.2.4.18.27.4.7.1 ההתראה תגיע ליומן אירועים של מפקח
המשרד לפי המחוז עליו הוא אחראי ומפקח
ראשי של המשרד.

3.2.2.4.18.27.4.7.2 יוצג שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

- 3.2.2.4.18.27.4.7.3 יוצג טלפון של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.27.4.7.4 יוצג המעשה / המחדל שבוצע.
- 3.2.2.4.18.27.4.7.5 יוצג הפעולה הנדרשת לביצוע כמפורט
בנספח ח'.
- 3.2.2.4.18.27.4.7.6 יוצג הפעולה הנדרשת להתבצע ע"י המפקח
המשרד או מפקח ראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.27.4.7.7 יוצגו כל המעשים / המחדלים הזוהים
שבוצעו עד ההתראה החדשה, כולל התאריך,
הפעולה שבוצעה והתחייבות מפעיל מערך מבחני
נהיגה במידה והייתה לכל המעשים / המחדלים.
- 3.2.2.4.18.27.4.8 **הצגת תקלות שהתגלו במוקד תמיכה:**
- 3.2.2.4.18.27.4.8.1 ההתראה תגיע ליומן אירועים.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.2 ההתראה תופיע למפקח ראשי של המשרד.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.3 התראה תופיע למפקח המשרד, לפי אזור
התקלה והמחוז עליו הוא אחראי.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.4 יוצג שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.5 יוצג טלפון של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.6 יוצג טלפון של מוקד התמיכה.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.7 תוצג סוג התקלה שהתגלתה.
- 3.2.2.4.18.27.4.8.8 יוצגו כל הנתונים שמופיעים ומוזנים
למערכת ע"י מוקד התמיכה.
- 3.2.2.4.18.27.4.9 **אופציה:** הגדרת 10 התראות נוספות שיוגדרו ע"י
המשרד עד לסקר CDR בכל בלוק.
- 3.2.2.4.18.27.5 התראות נוספות לעמדת מפקח המשרד:
- 3.2.2.4.18.27.5.1 ההתראה תופיע ביומן אירועים של מפקח
המשרד.
- 3.2.2.4.18.27.5.2 בוחן לא הופיע למבחן מעל 5 פעמים בחודש.
- 3.2.2.4.18.27.5.3 בוחן איחר לביצוע מבחן מעל 10 מקרים בחודש.
- 3.2.2.4.18.27.5.4 בוחן דיווח על נבחן שלא הופיע למבחן, מעל 20
מקרים על כל 100 נבחנים.
- 3.2.2.4.18.27.5.5 בוחן הכשיל מעל 50% מהנבחנים על כל 100
נבחנים.
- 3.2.2.4.18.27.5.6 בוחנים הכשילו נבחן מעל 8 פעמים.

3.2.2.4.18.27.5.7. בוחן דיווח על ניגוד עניינים, מעל 2 מקרים בחודש.

3.2.2.4.18.27.5.8. בוחן לא ענה לערר של נבחן בזמן שהוגדר.

3.2.2.4.18.27.5.9. בוחן דיווח על רכב מורה לנהיגה/היתרי הדרכה לא תקין, מעל 2 מקרים בחודש.

3.2.2.4.18.27.5.10. בוחן בסעיף זה הכוונה לבוחן, ר' צוות ומנהל מקצועי.

3.2.2.4.18.27.5.11. **התראה על מיקום לא מאושר של מחשב Tablet:**

3.2.2.4.18.27.5.11.1. שם הבוחן שלקח את המחשב.

3.2.2.4.18.27.5.11.2. אתר יציאה למבחנים אליו משויך המחשב.

3.2.2.4.18.27.5.11.3. תאריך ושעה בה נשלח המיקום.

3.2.2.4.18.27.5.11.4. יפורטו כמות הפעמים שאירוע דומה קרה, כולל תאריכים ושעות.

3.2.2.4.18.27.5.11.5. יוצג מיקום המחשב על מפה.

3.2.2.4.19. **דוחות שניתן להציג / להדפיס מעמדות מפקח של המשרד:**

3.2.2.4.19.1. בכל עמדת מפקח תסופק מדפסת בעלת מפרט טכני, כמפורט בנספח י"ג.

3.2.2.4.19.2. בכל הדוחות ניתן יהיה להזין טווח תאריכים (מתאריך עד תאריך), כך שכל דוח יציג את התוצאות בהתאם לתאריכים שהוזנו.

3.2.2.4.19.3. דוחות להצגת כמות איחורים/הקדמות או קיצור/התארכות מבחנים מעשיים:

3.2.2.4.19.3.1. הצגת דוח לאיחור/הקדמה תחילת מבחן ב-X דקות לפי הזמן שיבחר, יוצגו כמות האיחורים/ההקדמות.

3.2.2.4.19.3.2. הצגת דוח לאיחור/הקדמה בסיום מבחן ב-X דקות לפי הזמן שיבחר, יוצגו כמות האיחורים/ההקדמות.

3.2.2.4.19.3.3. הצגת דוח ביצוע מבחן מתחת ל-Y דקות, ה-Default יהיה 20 דקות. במידה ומפקח ישנה את המספר יישמר המספר האחרון שרשם.

3.2.2.4.19.3.4. הצגת דוח ביצוע מבחן מעל ל-Y דקות, ה-Default יהיה 30 דקות. במידה ומפקח ישנה את המספר יישמר המספר האחרון שרשם.

3.2.2.4.19.3.5. ההצגה תתבצע מהמספר הגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר. אופציות להצגה:

- 3.2.2.4.19.3.5.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.3.5.2. בחתך כל אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.3.5.3. בחתך כל הבוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.4. הצגת דוח חריגה לכל המסלול מעל ל-X פעמים :
- 3.2.2.4.19.4.1. הצגה לפי מספר מסלול שחרג, אופציות להצגה :
- 3.2.2.4.19.4.1.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.4.1.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.4.1.3. בחתך כל הבוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.4.1.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.5. הצגת דוח דחייה / קבלת ערר ע"י מפקח המשרד, מעל ל-X פעמים, אופציה לבחירה :
- 3.2.2.4.19.5.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.5.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.5.3. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.5.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.6. הצגת דוח דיווח על מצב של ניגוד עניינים בין בוחן לנבחן :
- 3.2.2.4.19.6.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.6.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.6.3. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.6.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.7. הצגת דוח דיווח על בוחן חולה/לא הגיע למבחן :
- 3.2.2.4.19.7.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.7.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.7.3. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.7.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.8. הצגת דוח דיווח על בוחנים שלא ענו לערר שנשלחו אליהם :
- 3.2.2.4.19.8.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

- 3.2.2.4.19.8.2 . בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.8.3 . בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.8.4 . הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.9 . הצגת דוח דיווח על בוחנים שלא ענו לערך שנשלחו אליהם, ור' צוות או מנהל מקצועי ענה במקומם על הערר :
- 3.2.2.4.19.9.1 . בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.9.2 . בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.9.3 . בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.9.4 . הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.10 . הצגת דוח דיווח על בוחנים שלא ענו לערך שנשלחו אליהם, ור' צוות או מנהל מקצועי לא ענו במקומם על הערר :
- 3.2.2.4.19.10.1 . בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.10.2 . בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.10.3 . בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.10.4 . הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.11 . הצגת דוח דיווח על אי ביצוע מבחן בגלל נבחן חולה / לא הגיע / לא הגיע עם מסמכים מתאימים למבחן :
- 3.2.2.4.19.11.1 . בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.11.2 . בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.11.3 . בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.11.4 . הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.12 . הצגת דוח דיווח נבחנים שחזרו עם עדיפות לקביעת מבחן חוזר :
- 3.2.2.4.19.12.1 . בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.12.2 . בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.12.3 . בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.12.4 . הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.

- 3.2.2.4.19.13. הצגת דוח דיווח נבחנים שנכשלו מעל X מבחנים :
- 3.2.2.4.19.13.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.13.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.13.3. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.13.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.14. הצגת דוח דיווח נבחנים שעברו בהצלחה מבחן מעשי, לאחר X מבחנים :
- 3.2.2.4.19.14.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.14.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.14.3. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.14.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.15. הצגת דוח דיווח על רכב מורה נהיגה/היתר הדרכה לא תקין :
- 3.2.2.4.19.15.1. בחתך של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.15.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.
- 3.2.2.4.19.15.3. בחתך דיווח בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.4.19.15.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.16. הצגת דוח חריגה בזמינות למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים שבאחריות הזוכה :
- 3.2.2.4.19.16.1. בחתך מוקדי הזמינות במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.4.19.16.2. בחתך מוקדי הזמינות לתוכנה בכל אתרי מפעיל מערך מבחני נהיגה : אתרי יציאה למבחנים ומשרדיו ומחשבי ה-tablet לבוחני הנהיגה.
- 3.2.2.4.19.16.3. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.
- 3.2.2.4.19.17. הצגת דוח חריגה בזמינות שהוגדרה לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה :
- 3.2.2.4.19.17.1. בחתך כל אתרי מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.19.17.2. בחתך אתרי יציאה למבחנים.

3.2.2.4.19.17.3. בחתך מחשבי Tablet של הבוחנים.

3.2.2.4.19.17.4. הצגה מהגבוה ביותר לנמוך ביותר, עם יכולת להחלפה מהנמוך ביותר לגבוה ביותר.

3.2.2.4.19.18. הצגת דוחות לאי אישור נהלים שהופצו ע"י מפקח ראשי של המשרד :

3.2.2.4.19.18.1. בחתך כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.19.18.2. בחתך בוחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.19.18.3. בחתך ר' צוותים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.19.18.4. בחתך מנהל מקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.4.19.18.5. בחתך בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי שגישתו למערכת נחסמה :

3.2.2.4.19.18.5.1. תאריך חסימה.

3.2.2.4.19.18.5.2. תאריך שחרור החסימה.

3.2.2.4.19.19. הצגת דוח תקלות לעמדת מפקח ראשי של המשרד ולמפקח (המשרד לפי מיקום התקלות בהתאם למחוז עליו הוא אחראי), מיומן אירועים ממוחשב במוקד תמיכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.13.6.11

3.2.2.4.20. מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תתמוך בשליחת דואר אלקטרוני, כמפורט בסעיף 3.2.2.10.

3.2.2.5 דרישות פונקציונליות לשרת תקשורת:

- 3.2.2.5.1 יאפשר את חיבור המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לכל האתרים החיצוניים:
 - 3.2.2.5.1.1 אתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
 - 3.2.2.5.1.2 משרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.5.2 יאפשר חיבור לכל האתרים החיצוניים באמצעות קווי תמסורת.
- 3.2.2.5.3 יאפשר חיבור מחשבי Tablet של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה באמצעות רשת הסלולר.
- 3.2.2.5.4 יאפשר חיבור קווי גיבוי סלולריים באתרים להלן:
 - 3.2.2.5.4.1 אתרי יציאה למבחנים.
 - 3.2.2.5.4.2 אתרי משרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.5.5 ידאג להעברת מידע בקו מאובטח, כמפורט בפרק אבטחת מידע וסייבר.
- 3.2.2.5.6 ימנע מגורמים שאינם מורשים להתחבר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.5.7 החיבור למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים יבוצע דרך F.W חומרה.
- 3.2.2.5.8 החיבור לכל האתרים החיצוניים ומחשבי ה-Tablet לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה, יבוצע דרך FW חומרה.
- 3.2.2.5.9 הזוכה נדרש לתת מענה לחיבוריות של:
 - 3.2.2.5.9.1 אתר הגיבוי DR.
 - 3.2.2.5.9.2 עמדות מרוחקות של המשרד.
 - 3.2.2.5.9.3 הפתרון נדרש להיות מאושר ע"י המשרד בכתב עד לסקר PDR.

3.2.2.6. ממשקים בין המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה:

3.2.2.6.1. כללי:

3.2.2.6.1.1. ממשקים בבלוק1 ובלוק2 למרכז המחשבים של משרד התחבורה.

3.2.2.6.1.2. באספקת בלוק1 כל ההזנה תתבצע בצורה ידנית ע"י בתי ספר

לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11. בממשק בלוק1 יעברו נתונים

החלקיים המפורטים בסעיף 3.2.2.6.2.

3.2.2.6.1.3. באספקת בלוק2 תתבצע הזנה ידנית (חלקית) ע"י בתי ספר לנהיגה:

3.2.2.6.1.3.1. רוב הנתונים יועברו בממשק של בלוק2, כמפורט בסעיף

3.2.2.6.3 (יחליפו את ההזנה הידנית).

3.2.2.6.1.3.2. בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי יקבלו נתונים בצורה

אוטומטית, לאחר הזנת מספר ת.ז עבור:

3.2.2.6.1.3.2.1. נבחנים.

3.2.2.6.1.3.2.2. מורי נהיגה/היתרי הדרכה.

3.2.2.6.1.3.3. בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי ישלימו נתונים חסרים

שלא יתקבלו בממשק. נתונים אלו ישודרו ממערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב המרכזי של משרד

התחבורה.

3.2.2.6.1.3.4. **אופציה:** הזוכה נדרש להציע את הצעתו למימוש כל

הממשקים בבלוק1 (כולל ממשקים שהוגדרו לבלוק2):

3.2.2.6.1.3.4.1. יתייחס להזנה אוטומטית דרך הממשק.

3.2.2.6.1.3.4.2. ההזנה האוטומטית תתבצע במקום ההזמנה הידנית.

3.2.2.6.1.3.4.3. עדכון תכני שדות ע"י בתי ספר לנהיגה יתאפשר רק

לאילו שיאושרו בסקר PDR.

3.2.2.6.1.3.4.4. כל המידע שהוגדר יעבור בממשק, גם במידה שבעלית

המערכת לא יתאפשר להשתמש בשדה מסוים.

3.2.2.6.2. ממשקים למימוש בבלוק1:

3.2.2.6.2.1. אישור תשלום אגרה של נבחנים - שליחת נתונים ממחשב מרכזי של

משרד התחבורה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים:

3.2.2.6.2.1.1. המידע שיעבור בממשק:

3.2.2.6.2.1.1.1. מספר ת.ז של הנבחן.

3.2.2.6.2.1.1.2. תאריך תשלום.

3.2.2.6.2.2 נבחן עבר / נכשל במבחן נהיגה מעשי - שליחת נתונים מהמערכת
טכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה :

3.2.2.6.2.2.1 המידע שיעבור בממשק :

3.2.2.6.2.2.1.1 מספר ת.ז של הנבחן.

3.2.2.6.2.2.1.2 שם נבחן.

3.2.2.6.2.2.1.3 שם משפחה של נבחן.

3.2.2.6.2.2.1.4 טלפון נייד של הנבחן.

3.2.2.6.2.2.1.5 תאריך המבחן.

3.2.2.6.2.2.1.6 שעה בו בוצע המבחן.

3.2.2.6.2.2.1.7 אינדיקציה למבחן חוזר (ביצע מבחן ללא תשלום
אגרה).

3.2.2.6.2.2.1.8 עבר בהצלחה מבחן (כן / לא).

3.2.2.6.2.2.1.9 דרגת רישיון (בהתאם לסוג הרכב בו בוצע המבחן).

3.2.2.6.2.2.1.10 רכב מסוג ידני או אוטומטי.

3.2.2.6.2.2.1.11 שם בית ספר נהיגה בו למד (יכול להשתנות).

3.2.2.6.2.2.1.12 מספר טלפון נייד של מנהל ראשי בבית הספר לנהיגה.

3.2.2.6.2.2.1.13 שם ומשפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה אצלו
למד (יכול להשתנות).

3.2.2.6.2.2.1.14 מספר ת.ז של מורה לנהיגה/היתר הדרכה אצלו למד.

3.2.2.6.2.2.1.15 מספר טלפון נייד של המורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.6.2.2.1.16 אתר יציאה למבחנים בו בוצע המבחן.

3.2.2.6.2.2.1.17 שם הבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי שביצע את
המבחן.

3.2.2.6.2.2.1.18 מספר המבחנים שביצע כולל מבחן זה.

3.2.2.6.2.2.1.19 אינדיקציה לשלילת רישיון נהיגה של נבחן, ע"י מפקח
ראשי של המשרד.

3.2.2.6.3 ממשקים למימוש בבלוק 2 :

3.2.2.6.3.1 ממשק למערכת נבחנים - שליחת נתונים ממחשב מרכזי של משרד
התחבורה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :

3.2.2.6.3.1.1 המידע שיעבור בממשק :

3.2.2.6.3.1.1.1 מספר ת.ז של הנבחן.

- 3.2.2.6.3.1.1.2. שם נבחן.
 - 3.2.2.6.3.1.1.3. שם משפחה של נבחן.
 - 3.2.2.6.3.1.1.4. תמונה של נבחן.
 - 3.2.2.6.3.1.1.5. מספר טופס רש"ל 18 של נבחן.
 - 3.2.2.6.3.1.1.6. תאריך תוקף מבחן תאוריה.
 - 3.2.2.6.3.1.1.7. סוג מבחן תאוריה שבוצע, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.6.6.
 - 3.2.2.6.3.1.1.8. צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).
 - 3.2.2.6.3.1.1.9. תאריך תוקף ראייה.
 - 3.2.2.6.3.1.1.10. תאריך תוקף בדיקת רופא.
- 3.2.2.6.3.2. ממשק למערכת מורי נהיגה / היתר הדרכה – שליחת נתונים ממחשב מרכזי של משרד התחבורה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :
- 3.2.2.6.3.2.1. המידע שיעבור בממשק :
 - 3.2.2.6.3.2.1.1. מספר ת.ז של מורה הנהיגה / היתר הדרכה. במידה ולא יתקבל מספר ת.ז של מורה נהיגה הזיהוי יתבצע על פי מספר מורה נהיגה.
 - 3.2.2.6.3.2.1.2. מספר מורה נהיגה.
 - 3.2.2.6.3.2.1.3. שם מורה הנהיגה / היתר הדרכה (שם מדריך).
 - 3.2.2.6.3.2.1.4. שם משפחה של מורה הנהיגה / היתר הדרכה (שם מדריך).
 - 3.2.2.6.3.2.1.5. מספר רישיון נהיגה / היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.2.1.6. תוקף רישיון נהיגה / היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.2.1.7. מספר רישיון הוראה.
 - 3.2.2.6.3.2.1.8. תוקף רישיון הוראה.
- 3.2.2.6.3.3. ממשק למערכת מורי נהיגה – שליחת נתונים מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה :
- 3.2.2.6.3.3.1. המידע שיעבור בממשק :
 - 3.2.2.6.3.3.1.1. מספר ת.ז של מורה הנהיגה / היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.3.1.2. מספר מורה נהיגה.

- 3.2.2.6.3.3.1.3 שם מורה הנהיגה / היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.3.1.4 שם משפחה של מורה הנהיגה היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.3.1.5 מספר טלפון נייד של מורה נהיגה / היתר הדרכה.
 - 3.2.2.6.3.3.1.6 בתי ספר לנהיגה מולם עובד המורה נהיגה (הוספה או הסרה במידה ובוצע ניווד) / משרד הרישוי שנתן את היתר ההדרכה.
 - 3.2.2.6.3.3.1.7 אינדיקציה לשלילת רישיון נהיגה / רישיון הוראה של מורה נהיגה / היתר הדרכה ע"י מפקח ראשי של משרד.
- 3.2.2.6.3.4 ממשק למערכת כלי רכב מאושרים כרכב לימוד נהיגה :
- 3.2.2.6.3.4.1 מספר רכב.
 - 3.2.2.6.3.4.2 סוג רכב.
 - 3.2.2.6.3.4.3 רכב מסוג ידני / אוטומטי.
 - 3.2.2.6.3.4.4 תאריך תוקף הפעלה לרכב ע"י המשרד.
- 3.2.2.6.3.5 ממשק לתת מערכת בתי ספר לנהיגה – שליחת נתונים ממחשב מרכזי של משרד התחבורה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :
- 3.2.2.6.3.5.1 המידע שיעבור בממשק :
 - 3.2.2.6.3.5.1.1 שם בית הספר.
 - 3.2.2.6.3.5.1.2 מספר בית הספר לנהיגה :
 - 3.2.2.6.3.5.1.2.1 מספר בית ספר.
 - 3.2.2.6.3.5.1.2.2 מספר אזור.
 - 3.2.2.6.3.5.1.3 כתובת בית הספר לנהיגה.
 - 3.2.2.6.3.5.1.4 סטאטוס :
 - 3.2.2.6.3.5.1.4.1 פעיל.
 - 3.2.2.6.3.5.1.4.2 סגור.
 - 3.2.2.6.3.5.1.4.3 לא פעיל.
 - 3.2.2.6.3.5.1.5 מספר ת.ז של מנהל ראשי של בית הספר.
 - 3.2.2.6.3.5.1.6 שם מנהל ראשי.
 - 3.2.2.6.3.5.1.7 שם משפחה של מנהל ראשי.
 - 3.2.2.6.3.5.1.8 מספר ת.ז של מנהל מקצועי.

3.2.2.6.3.5.1.9 שם ומשפחה של מנהל מקצועי.

3.2.2.6.3.5.1.10 מספר הסמכה של מנהל מקצועי.

3.2.2.6.3.5.1.11 תוקף רישיון בית ספר לנהיגה.

3.2.2.6.3.6 ממשק לתת מערכת בתי ספר לנהיגה – שליחת נתונים מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה:

3.2.2.6.3.6.1 המידע שיעבור בממשק:

3.2.2.6.3.6.1.1 מספר ת.ז של מנהל ראשי של בית הספר.

3.2.2.6.3.6.1.2 מספר בית הספר לנהיגה:

3.2.2.6.3.6.1.2.1 מספר בית ספר.

3.2.2.6.3.6.1.2.2 מספר אזור.

3.2.2.6.3.6.1.3 מספר אתר יציאה למבחנים, מולו עובד בית הספר.

3.2.2.6.3.6.1.4 מספר טלפון נייד של מנהל ראשי.

3.2.2.6.3.6.1.5 אינדיקציה לשלילת רישיון נהיגה / רישיון הוראה של בית ספר לנהיגה ע"י מפקח ראשי של משרד.

3.2.2.6.3.7 ממשק למערכת בוחנים – שליחת נתונים מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב מרכזי של משרד התחבורה:

3.2.2.6.3.7.1 המידע שיעבור בממשק:

3.2.2.6.3.7.1.1 מספר ת.ז של בוחן.

3.2.2.6.3.7.1.2 שם של בוחן.

3.2.2.6.3.7.1.3 שם משפחה של בוחן.

3.2.2.6.3.7.1.4 מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה מולו הוא עובד (א' או ב' או א' + ב' או אחר כגון: מפעיל חדש).

3.2.2.6.3.7.1.5 מספר שנות לימוד.

3.2.2.6.3.7.1.6 ביצע קורס בוחנים, והוסמך כבעל תפקיד:

3.2.2.6.3.7.1.6.1 בוחן.

3.2.2.6.3.7.1.6.2 ר' צוות.

3.2.2.6.3.7.1.6.3 מנהל מקצועי.

3.2.2.6.3.7.1.7 מספר רישיון נהיגה.

3.2.2.6.3.7.1.8 תצהיר בדבר עבר פלילי.

3.2.2.6.3.7.1.9. כלי רכב אליהם מוסמך הבוחן לבצע מבחן מעשי
לנבחנים.

3.2.2.6.3.7.1.10. אינדוקציה לשלילת רישיון לבוחן, ע"י מפקח ראשי של
המשרד.

3.2.2.7. תת מערכת מפעילי/ מערך מבחני נהיגה – אתרי יציאה למבחנים:

3.2.2.7.1. כללי:

3.2.2.7.1.1. למפעיל מערך מבחני נהיגה א' יהיה לפחות 20 אתרי יציאה למבחנים, כמפורט בנספח ב'.

3.2.2.7.1.2. למפעיל מערך מבחני נהיגה ב' יהיה לפחות 25 אתרי יציאה למבחנים, כמפורט בנספח ב'.

3.2.2.7.1.3. תשתית חומרה ותקשורת שיעמיד כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.

3.2.2.7.1.4. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל להעמיד תשתיות חומרה ותקשורת שונות.

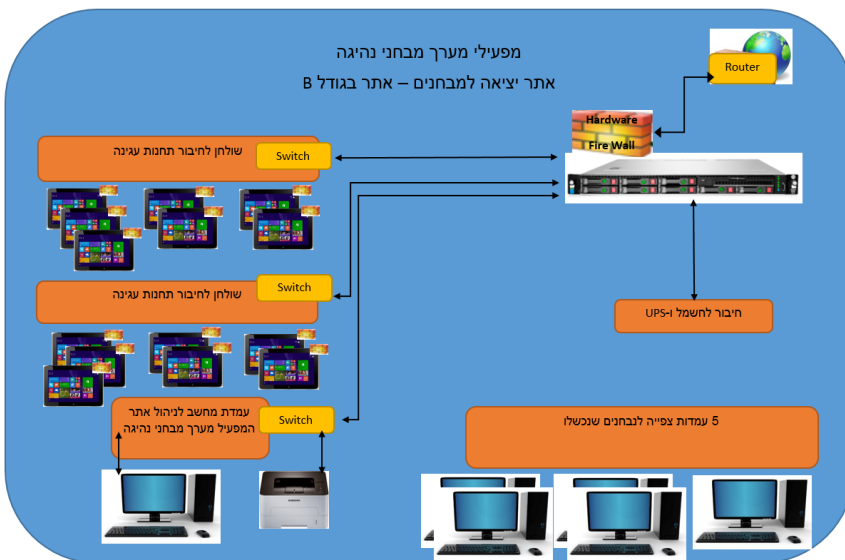
3.2.2.7.1.5. הזוכה נדרש להשתמש בתשתית חומרה ותקשורת של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, לאפשר לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה להפעיל את כל מערכותיו.

3.2.2.7.1.6. הזוכה יספק למשרד מערכת הפועלת על כל אתרי מפעילי מערך מבחני נהיגה.

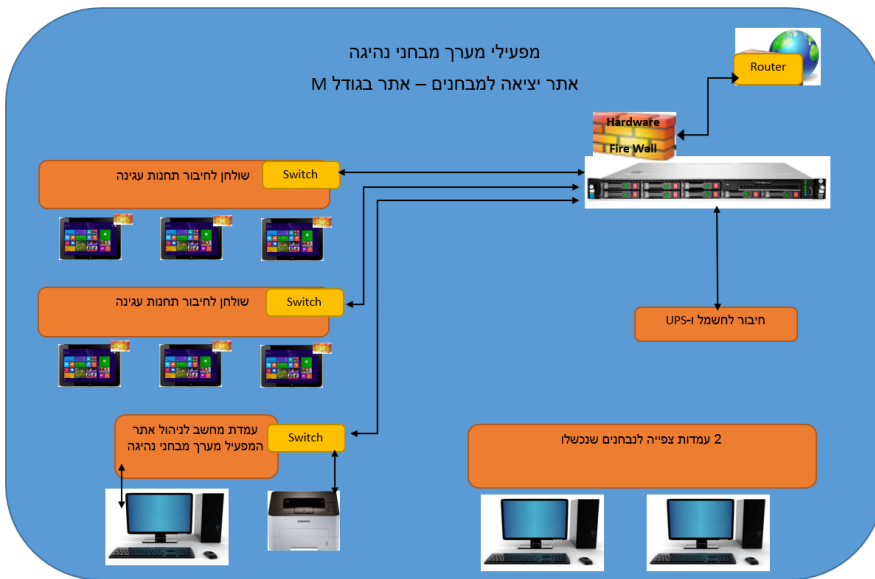
3.2.2.7.2. שרת באתרי יציאה למבחנים:

3.2.2.7.2.1. קיימים סוגים שונים של אתרי יציאה למבחנים:

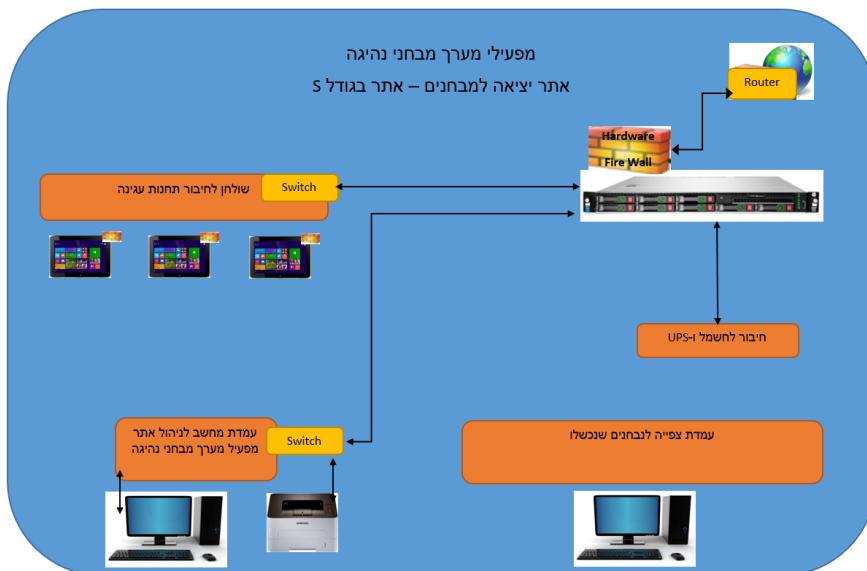
3.2.2.7.2.1.1. אתרים בגודל B כמפורט בתרשים להלן:



3.2.2.7.2.1.2 . אתרים בגודל M כמפורט בתרשים להלן :



3.2.2.7.2.1.3 . אתרים בגודל S כמפורט בתרשים להלן :



3.2.2.7.2.2 . השרת בכל אתרי יציאה למבחנים ישמור את כל המידע הנדרש בשרת, על מנת לאפשר קבלת מידע זמין לכל עמדות מחשב ומחשבי ה-Tablet המחוברים אליו, במקרה של נתק תקשורת למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.7.2.3 . ישמור את כל ההקלטות הנדרשות, כדי לשדר אותם למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.7.2.4 . ישמור את ההקלטות של הנבחנים שנכשלו, כדי לאפשר לנבחנים לצפות בהם בעמדות צפייה לנבחנים שנכשלו.

3.2.2.7.2.5. יאפשר העברת מידע כמפורט להלן :

3.2.2.7.2.5.1. מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לשרת :

- 3.2.2.7.2.5.1.1. סידור העבודה של כל הבוחנים.
- 3.2.2.7.2.5.1.2. יקבל טופס ערר להתייחסות בוחן / ר' צוות.
- 3.2.2.7.2.5.1.3. יקבל את כל מסלולי הניווט.
- 3.2.2.7.2.5.1.4. יקבל מיפוי מעודכן כמפורט בסעיף 3.2.2.2.4.3.
- 3.2.2.7.2.5.1.5. עדכונים שיתבקשו ממחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.2.5.1.6. עדכונים שיתבקשו מעמדות מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.7.2.5.1.7. דיווחים מעמדת מפקח המשרד לצפייה חוזרת בעמדת צפייה לנבחנים שנכשלו.
- 3.2.2.7.2.5.1.8. כל המידע יתקבל בקובצי ZIP, על מנת לקצר את זמן השליחה ונפח המידע המועבר.
- 3.2.2.7.2.5.1.9. מידע נוסף במידה ויידרש לתפעול אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.5.2. מהשרת למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים :

- 3.2.2.7.2.5.2.1. ישלח את טופס מבחן מעשי שימולא ע"י הבוחן. הקובץ יישלח בנפרד עם מתן עדיפות, כולל תוצאות המבחן וסעיפים בהם נכשל הנבחן.
- 3.2.2.7.2.5.2.2. ישלח את הקלטות של כל הנבחנים.
- 3.2.2.7.2.5.2.3. ישלח מסלול נסיעה שבוצע לכל נבחן ומס' מסלול שנקבע ע"י המערכת.
- 3.2.2.7.2.5.2.4. ידווח על ניגוד עניינים בין בוחן לנבחן.
- 3.2.2.7.2.5.2.5. יעביר טופס ערר כולל התייחסות בוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי.
- 3.2.2.7.2.5.2.6. כלל הדיווחים שהועברו ממחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.2.5.2.7. העברת מידע מעמדת ר' צוות.
- 3.2.2.7.2.5.2.8. העברת מידע מעמדות מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.7.2.5.2.9. כל המידע יישלח בקובצי ZIP, על מנת לקצר את זמן השליחה ונפח המידע המועבר.

3.2.2.7.2.5.2.10.מידע נוסף במידה ויידרש המצוי באתר יציאה
למבחנים.

3.2.2.7.2.5.3. יבצע מחיקה למידע שלא נדרש בשרת, לאחר שהועבר
למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כגון: הקלטות של
מבחנים שעברו בהצלחה מבחן מעשי ועוד.

3.2.2.7.2.5.4. השרת יהיה אחראי לחיבור עמדות מחשב לניהול מפעיל
מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.7.2.5.4.1. יאפשר חיבור פקידי קבלה לשרת.

3.2.2.7.2.5.4.2. יאפשר חיבור מנהל פרויקט.

3.2.2.7.2.5.4.3. יאפשר חיבור מנהל מקצועי.

3.2.2.7.2.5.4.4. יאפשר חיבור ר' צוות לשרת.

3.2.2.7.2.5.4.5. יאפשר חיבור טכנאי לשרת.

3.2.2.7.2.5.5. השרת יהיה אחראי לחיבור מחשבי ה-Tablet דרך עמדות
העגינה:

3.2.2.7.2.5.5.1. השרת יקבל את כל המידע המפורט להלן:

3.2.2.7.2.5.5.1.1. כל המידע שהוקלט מחשבי ה-Tablet.

3.2.2.7.2.5.5.1.2. טופס נבחן מעשי שמולא ע"י בוחן.

3.2.2.7.2.5.5.1.3. דיווח על ניגוד עניינים בין נבחן לבוחן.

3.2.2.7.2.5.5.1.4. מענה של בוחן לערר של נבחנים.

3.2.2.7.2.5.5.1.5. מסלולי ניווט שבוצעו בפועל.

3.2.2.7.2.5.5.1.6. דיווח של בוחן על נהלים.

3.2.2.7.2.5.5.1.7. דיווחים שביצע הבוחן ע"ג המחשב, זמני
יציאה, זמני חזרה, אישור נבחן במערכת, זמני
החלפת נבחנים וחריגה ממסלולים.

3.2.2.7.2.5.5.1.8. תקלות של מחשבי ה-Tablet ותקלות בכלי

הרכב של מורי לנהיגה/היתרי הדרכה.

3.2.2.7.2.5.5.1.9. מידע נוסף שיידרש לשרת.

3.2.2.7.2.5.5.2. השרת יעביר למחשבי ה-Tablet את המידע המפורט
להלן:

- 3.2.2.7.2.5.5.2.1 . סידור העבודה לכל מחשב Tablet, על פי מספר ת.ז של בוחן.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.2 . רשימת כל הנבחנים לכל בוחן.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.3 . מסלולי ניווט בכל אתרי יציאה למבחנים.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.4 . מיפוי מעודכן למחשבי ה-Tablet, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.4.3.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.5 . טפסי ערר של נבחנים.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.6 . נהלים שיופצו ע"י מפקח ראשי.
 - 3.2.2.7.2.5.5.2.7 . מידע נוסף שיידרש למחשב Tablet.
- 3.2.2.7.2.5.6 . שרת יהיה אחראי לחיבור עמדות צפייה לנבחנים שנכשלו :
- 3.2.2.7.2.5.6.1 . ההקלטות של נבחנים שנכשלו יישמרו בשרת אתר יציאה למבחנים.
 - 3.2.2.7.2.5.6.2 . ההקלטות ישמרו למשך 7 ימי עבודה, מיום בו הנבחן ביצע את המבחן ונכשל.
 - 3.2.2.7.2.5.6.3 . ההקלטות ישמרו באתר יציאה למבחנים בו בוצע המבחן, גם במקרה שסנכרון ה-Tablet-ים בוצע באתר אחר (כתוצאה מתקלה), בהתאם למפורט בסעיף 3.2.2.7.2.7.
 - 3.2.2.7.2.5.6.4 . הצפייה תאפשר באתר יציאה למבחנים בו בוצע המבחן.
 - 3.2.2.7.2.5.6.5 . השרת יוודא מול עמדת צפייה נבחנים שנכשלו :
 - 3.2.2.7.2.5.6.5.1 . זיהוי חיבור פקידי קבלה באתר ויאפשר את הגישה לעמדות צפייה לנבחנים שנכשלו :
 - כניסה עם כרטיס חכם.
 - הזנת סיסמה.
 - יבוצע פעם ביום עם אתחול העמדות.
 - 3.2.2.7.2.5.6.5.2 . נבחן יוכל להיכנס לעמדת צפייה, לאחר שהזין את הפרטים להלן :
 - הקלדת USER שקיבל.
 - הקלדת מספר ת.ז של נבחן.
 - 3.2.2.7.2.5.6.5.3 . במקרה ששכח את ה-USER, יוכל לקבלו :
 - יוזן מספר ת.ז של הנבחן.
 - יבקש קבל USER לטלפון של נבחן.
 - ישלח ה-USER בהודעת SMS לטלפון הנייד

של הנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.6

- 3.2.2.7.2.5.6.5.4 . במידה ואחד מהנתונים יהיה שגוי, תתקבל הודעה למסך העמדה ש"לא ניתן להיכנס למערכת, מכיוון שאחד מהנתונים שהוזן שגוי".
- 3.2.2.7.2.5.6.5.5 . במידה ולאחר צפייה ינסה נבחן להיכנס שנית לעמדה, תתקבל הודעה ש"לא ניתן להיכנס למערכת, הצפייה אפשרית פעם אחת בלבד".
- 3.2.2.7.2.5.6.5.6 . הצפייה לנבחנים תתאפשר מפתחת האתר ועד לשעה 17:30 בלבד.
- 3.2.2.7.2.5.6.5.7 . שעת סיום הצפייה לנבחנים, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.7.2.5.6.6 . ההקלטות ימשכו מהשרת באתר יציאה למבחנים להעמדות הצפייה.
- 3.2.2.7.2.5.6.7 . כל נבחן יוכל לצפות בהקלטה שלו בלבד.
- 3.2.2.7.2.5.6.8 . נבחן יוכל לצפות בהקלטה פעם אחת בלבד.
- 3.2.2.7.2.5.6.9 . מספר הפעמים שנבחן יוכל לצפות בהקלטות, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.7.2.5.6.10 . הצפייה תנוגן במהירות 2X, ללא יכולת שליטה של הנבחן על מהירות הצפייה או כל פרמטר אחר.
- 3.2.2.7.2.5.6.11 . מהירות הניגון יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.7.2.5.6.12 . הנבחן יוכל ללחוץ על לחצן סיום צפייה, בכל שלב של הסרט. תופיע הודעה שסיום הצפייה לא תאפשר לנבחן צפייה נוספת.
- 3.2.2.7.2.5.6.13 . לחיצה על סיום צפייה תסיים את הצפייה.
- 3.2.2.7.2.5.6.14 . תתאפשר צפייה בהקלטות יותר מפעם אחת לנבחן שנכשל, במידה ומפקח המשרד יאשר זאת במערכת.
- 3.2.2.7.2.5.6.15 . יציג התראה בעמדת צפייה לנבחן, במקרה של כניסה מעבר לפעם אחת.
- 3.2.2.7.2.5.6.16 . לאחר שהנבחן צפה בהקלטה, וההקלטות והמידע הועברו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים. תתבצע מחיקה למידע וההקלטה מהשרת לאחר 7 ימי עבודה.

3.2.2.7.2.5.6.17. מספר הימים שלאחריהם ימחקו הקלטות בשרת,
יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.7.2.6. אתר משרד מפעיל/י מערך מבחני נהיגה יחובר דרך אתר יציאה
למבחנים :

3.2.2.7.2.6.1. במידה ומפעיל מערך מבחני נהיגה יחליט למקם את
משרדיו בצמוד לאתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.6.2. הזוכה נדרש לתת מענה לעמדות המחשוב במשרד מפעיל
מערך מבחני נהיגה, באמצעות השרת הממוקם באתר יציאה
למבחנים.

3.2.2.7.2.6.3. השרת באתר יציאה למבחנים ייתן מענה לכל עמדות
המחשוב במשרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.7.2.6.4. השרת ישמור מקומית את כל המידע הנדרש למשרד מפעיל
מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.2.

3.2.2.7.2.7. תקלה באתר יציאה למבחנים :

3.2.2.7.2.7.1. מפעיל מערך מבחני נהיגה ידאג לסנכרון את הקלטות
והמידע של מחשבי ה-Tablet ים של הבוחנים באתר יציאה
למבחנים אחר.

3.2.2.7.2.7.2. הסנכרון יבוצע באמצעות תחנות העגינה והעברת
ההקלטות והמידע לשרת באתר האחר.

3.2.2.7.2.7.3. ההקלטות והמידע שסונכרן יועברו למערכת הטכנולוגית
במרכז המחשבים של המשרד.

3.2.2.7.2.7.4. קליטת ההקלטות ומידע במערכת הטכנולוגית במרכז
המחשבים של המשרד :

3.2.2.7.2.7.4.1. המידע וההקלטות ישודרו מאתר יציאה למבחנים
אחר.

3.2.2.7.2.7.4.2. המידע וההקלטות יזוהו כאילו ששודרו מאתר יציאה
למבחנים שבו בוצעו המבחנים בפועל.

3.2.2.7.2.7.5. המידע וההקלטות במחשבי ה-Tablet ים :

3.2.2.7.2.7.5.1. המידע וההקלטות לנבחנים שעברו את המבחן
בהצלחה, וביצעו סנכרון לאתר יציאה למבחנים האחר.
מידע זה ימחק ממחשבי ה-Tablet.

3.2.2.7.2.7.5.2. המידע וההקלטות לנבחנים שנכשלו במבחן, וביצעו סנכרון לאתר יציאה למבחנים האחר. מידע זה יישמר במחשבי ה-Tablet, עד לביצוע סנכרון באתר יציאה למבחנים שבו בוצעו המבחנים בפועל, לאחר שהאתר יציאה למבחנים יחזור לעבודה תקינה.

3.2.2.7.2.7.5.3. בוחן יוכל להמשיך לעבוד עם מחשב ה-Tablet ולבצע מבחנים לנבחנים כרגיל.

3.2.2.7.2.7.6. לאחר תיקון התקלה באתר יציאה למבחנים :

3.2.2.7.2.7.6.1. סנכרון מחשבי ה-Tablet באתר יציאה למבחנים יבוצע כרגיל (לצורך הורדת סידור עבודה ועוד).

3.2.2.7.2.7.6.2. בזמן הסנכרון יועברו כל ההקלטות והמידע של הנבחנים שנכשלו לשרת באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.7.6.3. הקלטות של נבחנים שנכשלו לא ישודרו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים (מכיוון שכבר עברו מהאתר האחר).

3.2.2.7.2.7.6.4. ההקלטות והמידע של הנבחנים שנכשלו יימחקו ממחשבי ה-Tablet של הבוחנים.

3.2.2.7.2.7.6.5. המידע וההקלטות שהועברו, יאפשרו לנבחנים שנכשלו צפייה בהקלטות בעמדות צפייה לנבחנים שנכשלו.

3.2.2.7.2.7.6.6. 7 ימי עבודה לצורך צפייה של נבחנים שנכשלו, יחושבו מזמן הגעת ההקלטות לשרת יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.8. שמירת מסלולי ניווט :

3.2.2.7.2.8.1. השרת ישמור את כל מסלולי הניווט השייכים לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.7.2.8.2. השרת יתעדכן בכל שינוי של מסלולי הניווט מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.7.2.8.3. השרת ידאג לטעון את כל המסלולים העדכניים ביותר למחשבי ה-Tablet של הבוחנים.

3.2.2.7.2.8.4. הטעינה תתבצע בזמן סנכרון לעמדת עגינה.

3.2.2.7.2.9. יכולות חיפוש של בעלי תפקידים :

3.2.2.7.2.9.1. על מנת לנהל בצורה מיטבית את בעלי תפקידים בכל אתר

יציאה למבחנים, נדרש לאפשר להציג נתונים המצויים בכל

אתרי יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה ומטה :

3.2.2.7.2.9.1.1. אתרי יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.9.1.2. בוחנים.

3.2.2.7.2.9.2. החיפוש נדרש להיות קל ופשוט.

3.2.2.7.2.9.3. החיפוש יאפשר להגיע לאתרים / בעלי תפקידים במערכת

בצורה מהירה, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.7, אך במגבלות שפורטו

לעיל.

3.2.2.7.2.10. עמדות מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה - לחיבור

פקידי קבלה :

3.2.2.7.2.10.1. כניסה למערכת תתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1.

3.2.2.7.2.10.2. רק לאחר חיבור פקידי קבלה למערכת, יוכלו הנבחנים

שנכשלו לצפות בהקלטות בעמדות צפייה לנבחנים שנכשלו.

3.2.2.7.2.10.3. פקיד קבלה יזין את מספר ת.ז של הנבחן, לאחר מכן נבחן

יוכל לצפות בהקלטה.

3.2.2.7.2.10.4. יאפשרו להדפיס סידור עבודה של בוחנים, ר' צוות ומנהל

מקצועי.

3.2.2.7.2.11. עמדות מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה - חיבור ר'

צוות :

3.2.2.7.2.11.1. כל ר' צוות יהיה אחראי במקסימום על 25 בוחנים.

3.2.2.7.2.11.2. ר' צוות יהיה אחראי על הבוחנים שנמצאים תחתיו.

3.2.2.7.2.11.3. ר' צוות יוכל לבצע תפקיד כמו בוחן באמצעות מחשב

Tablet, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.

3.2.2.7.2.11.4. ר' צוות ישובץ ע"י מפעיל מערך מבחני נהיגה במקום בוחן

במקרים כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.16.

3.2.2.7.2.11.5. ר' צוות יוכל לצפות בנתוני הבוחנים תחתיו, גם במקרים

שר' הצוות נמצא באתר יציאה למבחנים אחד והבוחנים ימצאו

באתר יציאה למבחנים אחר.

3.2.2.7.2.11.6. ר' צוות יעשה שימוש בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה, על מנת לנהל את הבחנים שנמצאים תחתיו.

3.2.2.7.2.11.7. מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל להעמיד עמדה נוספת באתרי יציאה למבחנים, כדי לאפשר ר' הצוות שימוש בעמדה ייעודית לו.

3.2.2.7.2.11.8. כניסה למערכת תבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1.

3.2.2.7.2.11.9. ר' צוות יוכל להיכנס למסך בוחנים שנמצאים תחת אחריותו ולצפות בנתונים להלן:

3.2.2.7.2.11.9.1. שמות בוחנים.

3.2.2.7.2.11.9.2. שמות משפחה של בוחנים.

3.2.2.7.2.11.9.3. מספר ת.ז של בוחנים (9 ספרות).

3.2.2.7.2.11.9.4. יקבל התראה ויוכל לצפות באישור נהלים שנשלחו ממפקח ראשי של המשרד לבוחנים המשויכים תחתיו.

3.2.2.7.2.11.9.5. יוכל לצפות במספר החריגות ממסלול שביצע כל בוחן, בחתך תאריכים שיוזן (תאריך ראשון ותאריך אחרון).

3.2.2.7.2.11.9.6. מס' חריגות בביצוע מבחן בחתך תאריכים שיוזנו.

3.2.2.7.2.11.9.7. מספר מבחנים שלא ביצע הבוחן בחתך תאריכים שיוזנו.

3.2.2.7.2.11.9.8. מספר הערר שבוחן נדרש להתייחס לגביהם:

3.2.2.7.2.11.9.8.1. תאריך קבלת הערר.

3.2.2.7.2.11.9.8.2. תאריך אחרון למענה.

3.2.2.7.2.11.10. בלחיצה על בוחן מסוים, יוצגו הנתונים הבאים:

3.2.2.7.2.11.10.1. סידור עבודה של כל בוחן: יומי, שבועי ודו שבועי.

3.2.2.7.2.11.10.2. בסידור העבודה יוצג סטאטוס כל מבחן:

3.2.2.7.2.11.10.2.1. בוצע.

3.2.2.7.2.11.10.2.2. במבחן.

3.2.2.7.2.11.10.2.3. בוטל - ניגוד עניינים.

3.2.2.7.2.11.10.2.4. בוחן הוחלף בבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי, בגלל ניגוד עניינים.

3.2.2.7.2.11.10.2.5. בוטל - רכב מורה נהיגה לא תקין.

3.2.2.7.2.11.10.2.6. בוטל - בגלל שנבחן לא הופיע.

- 3.2.2.7.2.11.10.2.7. בוטל - בגלל שנבחן הופיע ללא ניירת.
- 3.2.2.7.2.11.10.2.8. בוטל - בגלל איחור מעל 10 דקות (לא רלוונטי לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך).
- 3.2.2.7.2.11.10.2.9. בוחן הוחלף בבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי, בגלל איחור מעל 10 דקות (לא רלוונטי לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך).
- 3.2.2.7.2.11.10.2.10. ממתין למבחן.
- 3.2.2.7.2.11.10.3. בסידור העבודה יוצג סטאטוס סנכרון חומר לשרת באתר יציאה למבחנים:
- 3.2.2.7.2.11.10.3.1. חומר שהועבר יסומן ב-V.
- 3.2.2.7.2.11.10.3.2. חומר שלא הועבר יסומן ב-X.
- 3.2.2.7.2.11.10.4. יוכל לצפות בנהלים שנשלחו ע"י מפקח ראשי של המשרד:
- 3.2.2.7.2.11.10.4.1. אושרו ע"י הבוחן.
- 3.2.2.7.2.11.10.4.2. לא אושרו ע"י הבוחן.
- 3.2.2.7.2.11.10.5. יוכל לצפות בערר שהתקבל.
- 3.2.2.7.2.11.10.6. יוכל לצפות בתשובת הבוחן לערר.
- 3.2.2.7.2.11.10.7. יוכל להתייחס לערר במקום בוחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.10.
- 3.2.2.7.2.11.10.8. במקרה שר' צוות התייחס לערר, יסומן שהמענה ניתן ע"י ר' צוות.
- 3.2.2.7.2.11.11. ר' צוות או מנהל מקצועי יוכלו לבצע מבחנים במקום בוחנים לא זמינים:
- 3.2.2.7.2.11.11.1. יבצע מבחנים ע"ג מחשב Tablet כפי שמבוצע ע"י בוחן.
- 3.2.2.7.2.11.11.2. יבצע סנכרון בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.2.11.11.3. יבצע סנכרון לסידור עבודה של בוחן, שיבחר מתוך רשימה בוחנים.
- 3.2.2.7.2.11.11.4. הסנכרון יתאפשר גם לר' צוות שהבוחן לא נמצא ברשימת הבוחנים תחתיו.
- 3.2.2.7.2.11.11.5. לאחר סיום המבחן וסנכרון בתחנת עגינה, ידווח בצורה אוטומטית למערכת הטכנולוגית במרכז

המחשבים, שהמבחן בוצע ע"י ר' צוות או מנהל מקצועי
במקום בוחן שנקבע.

3.2.2.7.2.11.11.6. החלפה של בוחן בבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי,
תבוצע רק בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך
מבחני נהיגה.

3.2.2.7.2.11.11.7. סידור העבודה של בוחנים יעודכן באחת
מהאפשרויות הבאות:

3.2.2.7.2.11.11.7.1. עדכון לאחר סנכרון לתחנת עגינה.

3.2.2.7.2.11.11.7.2. עדכון אוטומטי דרך רשת הסלולר, והעברת
הודעה לבוחן על העדכון (במקרה של תקלה).

3.2.2.7.2.11.11.7.3. הזוכה נדרש להציג את הפתרון לסידור
העבודה, לכל סוגי כלי הרכב עד לסקר PDR
ולקבל את אישור המשרד לפתרון.

3.2.2.7.2.11.11.8. מבחן יבוטל אוטומטית במידה והוא נדחה מעל 10
דקות (לא בוצע ע"י בוחן או ר' צוות או מנהל מקצועי),
לא רלוונטי לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב
כבד/אוטובוסים/גורר תומך:

3.2.2.7.2.11.11.8.1. הנבחן יחזור לבית ספר לנהיגה, לצורך שיבוץ
חוזר.

3.2.2.7.2.11.11.8.2. הנבחן יחזור למערכת הטכנולוגית במרכז
המחשבים לשיבוץ עם עדיפות בבתי ספר לנהיגה.

3.2.2.7.2.12. עמדות מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה - לחיבור
טכנאי מחשוב:

3.2.2.7.2.12.1. טכנאי מחשוב ממוקד תמיכה של המערכת יוכל להתחבר
לעמדת מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה, לטובת תיקון
תקלות שהתגלו במערכת (התחברות לשרת ולרשת).

3.2.2.7.2.12.2. כניסה למערכת תתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.3.1.

3.2.2.7.2.12.3. יוכל להתחבר לשרת באתרי יציאה למבחנים.

3.2.2.7.2.12.4. יוכל להתחבר לשרת באתר משרד מפעילי מערך מבחני
נהיגה.

3.2.2.7.2.12.5. טכנאי לא יוכל לצפות בנתונים הבאים:

3.2.2.7.2.12.5.1. סידור עבודה של בוחנים.

3.2.2.7.2.12.5.2. מבחנים שנקבעו לנבחנים.

3.2.2.7.2.12.5.3. תוצאות מבחנים.

3.2.2.7.2.12.5.4. מסלולי ניווט.

3.2.2.7.2.12.5.5. קלטות של נבחנים.

3.2.2.7.2.12.5.6. כל מידע שלא רלוונטי לצורך עבודתו.

3.2.2.7.2.12.6. הזוכה נדרש להציג בסקר CDR :

3.2.2.7.2.12.6.1. לאלו נתונים יהיה חשוף הטכנאי בעבודתו.

3.2.2.7.2.12.6.2. איך יבצע הטכנאי את הבדיקות באתר.

3.2.2.7.2.12.6.3. לאלו תקלות ייתן מענה.

3.2.2.7.2.12.6.4. איך יזהה תקלת חומרה.

3.2.2.7.2.12.6.5. לקבל את אישור המשרד בכתב.

3.2.2.7.2.13. יאפשר להדפיס למדפסת המחוברת באתר :

3.2.2.7.2.13.1. ר' צוות / מנהל מקצועי יוכל להדפיס סטאטוס לגבי בוחן /

ר' צוות בהתאם למידע המוצג בסעיף 3.2.2.7.2.11.

3.2.2.7.2.13.2. פקידי קבלה יוכלו להדפיס סידור עבודה של בוחנים, ר'

צוותים ומנהל מקצועי.

3.2.2.7.3 מחשב Tablet של הבוחן:

3.2.2.7.3.1 כללי:

- 3.2.2.7.3.1.1 מחשבי ה-Tablet יישמשו את עבודתו של הבוחן.
- 3.2.2.7.3.1.2 מחשבי ה-Tablet יישארו באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.1.3 הבוחן לא יורשה לקחת את המחשב ה-Tablet לביתו משיקולי אבטחת מידע וסייבר:

3.2.2.7.3.1.3.1 תועבר התראה ליומן אירועים של מפקח, במידה ומחשב ה-Tablet לא ימצא במקומות המאושרים:

- 3.2.2.7.3.1.3.1.1 באתר יציאה למבחנים אליו הוא שייך.
- 3.2.2.7.3.1.3.1.2 מסלולי ניווט בזמן מבחן מעשי מהאתר אליו הוא שייך.

3.2.2.7.3.1.3.1.3 הגעה לאתר יציאה למבחנים אחר.

3.2.2.7.3.1.3.1.4 חריגה מעבר לשעות העבודה.

3.2.2.7.3.1.3.1.5 שליחת מחשב Tablet לתיקון.

3.2.2.7.3.1.3.2 בזמן שליחת מחשב Tablet לתיקון, נדרש להעביר

מחשב זה למצב טכנאי. במקרה זה התוכנה לא תוכל

לפעול עד להוצאתו ממצב זה. ההחלטה מי יכניס את

המחשב למצב טכנאי יקבע בסקר CDR.

3.2.2.7.3.1.4 בוחן יקבל בכל יום מחשב Tablet שיגיע לעבודתו באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.1.5 בתחילת כל יום יקבל הבוחן מחשב Tablet המצוי באתר יציאה למבחנים ובצורה אקראית.

3.2.2.7.3.1.6 כל בוחן יקבל את סידור העבודה למחשב ה-Tablet, לאחר שיבצע סנכרון לתחנות העגינה באתר יציאה למבחנים וביצוע זיהוי במערכת.

3.2.2.7.3.1.7 הסנכרון יוכל להתבצע משעה 06:30 והלאה, כדי לאפשר לבתי ספר לנהיגה לבצע החלפת נבחן עד לשעה כמפורט בסעיף 3.2.2.11.13.3.2

3.2.2.7.3.1.8 מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבע את סידור העבודה של כל בוחן, לאחר שיזין את המבחנים שהבוחן נדרש לבצע בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.7.3.1.9 הבוחן יוכל לבצע את יום העבודה כולו באתר יציאה למבחנים אחד או במספר אתרי יציאה למבחנים (לשיקולו של מפעיל מערך מבחני נהיגה).

- 3.2.2.7.3.1.10. בוחן יבצע בחינות כלהלן :
- 3.2.2.7.3.1.10.1. תחילת מבחן באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.1.10.2. לאחר סיום בחינה יחזור לאתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.1.10.3. מבחנים לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך יבוצעו בצורה שונה :
- 3.2.2.7.3.1.10.3.1. בוחן יצא מאתר יציאה למבחנים, לאחר שביצע סנכרון לקבלת סידור עבודה.
- 3.2.2.7.3.1.10.3.2. יבצע מבחנים באזור אתר יציאה למבחנים או באתר אחר (מרוחק מאתר יציאה למבחנים).
- 3.2.2.7.3.1.10.3.3. לא יחזור כל מבחן לאתר יציאה למבחנים לסנכרון בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.3.1.10.3.4. לא יבוצעו הקלטות מבחנים מהאופנוע/מלגזה/טרקטור.
- 3.2.2.7.3.1.10.3.5. בסיום כל מבחן, יזין תוצאות במחשב ה- Tablet למבחנים שנבחנו בהתאם לטופס מתאים בנספח ו'.
- 3.2.2.7.3.1.10.3.6. בוחן לא יוכל להזין תוצאות מבחנים במהלך מבחן מעשי.
- 3.2.2.7.3.1.10.3.7. במקרים בהם לא מבוצע מבחן עם מחשב Tablet יניח הבוחן את המחשב בארז האופנוע/מלגזה/טרקטור (יבצע חיבור למתח בארז במידה ויידרש).
- 3.2.2.7.3.1.10.3.8. בסיום כל המבחנים יחזור לאתר יציאה למבחנים לביצוע סנכרון לתחנת עגינה, להעברת תוצאות למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.7.3.1.11. בוחן יידרש לזהות את מסמכי הנבחן כמפורט להלן :
- 3.2.2.7.3.1.11.1. תעודה מזהה (מספר ת.ז / דרכון או תעודה אחרת שתאושר ע"י המשרד).
- 3.2.2.7.3.1.11.2. בית ספר לנהיגה בו לומד הנבחן.
- 3.2.2.7.3.1.11.3. סוג הרכב עליו הנבחן יבחן.
- 3.2.2.7.3.1.11.4. אישור תשלום (לא נדרש).
- 3.2.2.7.3.1.11.5. מספר טופס רש"ל 18.
- 3.2.2.7.3.1.11.6. תאריך מבחן תאוריה בתוקף.

3.2.2.7.3.1.11.7 סוג מבחן תאוריה שביצע, כמפורט בסעיף
3.2.2.11.7.4.6.6.

3.2.2.7.3.1.11.8 צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).

3.2.2.7.3.1.11.9 תאריך תוקף בדיקת ראייה.

3.2.2.7.3.1.11.10 תאריך תוקף בדיקת רופא.

3.2.2.7.3.1.11.11 עבר מבחן מעשי פנימי בהצלחה.

3.2.2.7.3.1.11.12 זיהוי מצב של ניגוד עניינים.

3.2.2.7.3.1.12 הבודן יבדוק תקינות מסמכי הרכב של מורה
הנהיגה/היתר הדרכה כמפורט להלן:

3.2.2.7.3.1.12.1 רכב מורה הנהיגה/היתר הדרכה (והנבחנים) הגיע
פיזית לאתר.

3.2.2.7.3.1.12.2 רכב המבחן תקין ועומד בכל תקנות התעבורה.

3.2.2.7.3.1.12.3 ערכה טכנולוגית ברכב של מורה נהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.7.3.1.12.4 על רכב המבחן מותקן שלט "רכב במבחן" (ברכב
פרטי).

3.2.2.7.3.1.12.5 תאריך בתוקף לרישיון הרכב.

3.2.2.7.3.1.12.6 תאריך בתוקף לביטוח הרכב.

3.2.2.7.3.1.12.7 תאריך בתוקף הפעלה לרכב ע"י המשרד.

3.2.2.7.3.1.12.8 סוג הרכב של מורה לנהיגה/היתר הדרכה מתאים
לרישיון ההוראה שקיבל מורה הנהיגה/היתר הדרכה
מהמשרד.

3.2.2.7.3.1.12.9 במידה והמבחן מבוצע עם נבחנים שהגיעו ממספר
מורי נהיגה/היתרי הדרכה, כמפורט בסעיף
3.2.2.11.11.8.13:

3.2.2.7.3.1.12.9.1 המבחן יבוצע על כלי רכב שונים.

3.2.2.7.3.1.12.9.2 יוצג לבוחן היכן נקודות ההחלפה, אליהם
נדרשים להגיע כלי הרכב בנקודת ההחלפה, כדי
לעדכן את מורי הנהיגה/היתרי הדרכה.

3.2.2.7.3.2 כניסה למערכת תתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.2.3.

3.2.2.7.3.3 חיבור לשרת מחשוב באתר יציאה למבחנים באמצעות תחנת
עגינה:

- 3.2.2.7.3.3.1 . החיבור למתח לצורך טעינה.
- 3.2.2.7.3.3.2 . חיבור לרשת RJ45 בתקן 1Gb/s לצורך העברת המידע.
- 3.2.2.7.3.3.3 . שידור כל המידע שנשמר ב-Tablet.
- 3.2.2.7.3.4 . חיבורים נדרשים בין מחשב ה-Table לרכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה :
 - 3.2.2.7.3.4.1 . חיבור מתח לצורך טעינה.
 - 3.2.2.7.3.4.2 . חיבור לרשת בחיבור RJ45 בתקן 1Gb/s לצורך העברת המידע.
 - 3.2.2.7.3.5 . סידור עבודה :
 - 3.2.2.7.3.5.1 . קבלת סידור העבודה תתבצע באחד מהאפשרויות להלן :
 - 3.2.2.7.3.5.1.1 . במצב רגיל – לאחר סנכרון המחשב ה-Tablet בעמדת עגינה, וקבלת נתונים משרת באתר יציאה למבחנים.
 - 3.2.2.7.3.5.1.2 . במצב תקלה – סנכרון דרך המודם הסלולרי המותקן במחשב ה-Tablet.
 - 3.2.2.7.3.5.2 . בכל סנכרון מחשב ה-Tablet, ייבדק האם ישנם עדכונים חדשים לבוחן שהתחבר.
 - 3.2.2.7.3.5.3 . במידה ויימצא שישנם עדכונים חדשים :
 - 3.2.2.7.3.5.3.1 . יתבצע תהליך הורדת נתונים מהשרת.
 - 3.2.2.7.3.5.3.2 . יוצג הזמן לסיום העדכון, כולל חיווי גרפי ואחוזי התקדמות.
 - 3.2.2.7.3.5.3.3 . בסיום ההורדה יוצג מלל "המחשב Tablet מסונכרן".
 - 3.2.2.7.3.5.3.4 . הבוחן יוכל לעבור למסך סידור עבודה בסיום הסנכרון.
 - 3.2.2.7.3.5.4 . במידה ואין עדכונים :
 - 3.2.2.7.3.5.4.1 . יוצג מלל "אין עדכון חדש".
 - 3.2.2.7.3.5.4.2 . יוצג מלל "המחשב Tablet מסונכרן".
 - 3.2.2.7.3.5.4.3 . יתאפשר לעבור בלחיצה אחת לסידור עבודה.
 - 3.2.2.7.3.5.5 . במסך "סידור עבודה" של הבוחן, יופיעו הנתונים של כל הנבחנים שנדרשים להיבחן באותו יום, למעט פרטים מזהים.

3.2.2.7.3.5.6 הפרטים המזהים יוצגו 10 דקות לפני תחילת מבחן לכל הנבחנים ברכב.

3.2.2.7.3.5.7 הזמן להצגת מידע מסוים לפני תחילת מבחן, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

3.2.2.7.3.5.8 נתוני הנבחן יכללו את המידע המפורט להלן:

3.2.2.7.3.5.8.1 נבחן מספר 1 עד X.

3.2.2.7.3.5.8.2 שם ומשפחה של הנבחן – כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.3 תמונה של הנבחן (בלוק 2) – כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.4 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות) - כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.5 שעת תחילת מבחן.

3.2.2.7.3.5.8.6 שעת סיום מבחן.

3.2.2.7.3.5.8.7 צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).

3.2.2.7.3.5.8.8 תאריך תוקף בדיקת ראייה.

3.2.2.7.3.5.8.9 סוג הרכב למבחן.

3.2.2.7.3.5.8.10 שם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי - כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.10.1 מספר רכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה - כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.10.2 שם ומשפחה של מורה הנהיגה/היתר הדרכה - כמפורט ב-3.2.2.7.3.5.6.

3.2.2.7.3.5.8.10.3 רכב מסוג אוטומטי / ידני.

3.2.2.7.3.5.8.10.4 כמות נבחנים ברכב.

3.2.2.7.3.5.9 ממסך זה יבצע בוחן זיהוי נבחנים, לפני תחילת המבחן.

3.2.2.7.3.5.10 פורמט ההצגה נדרש להיות מוצג בסקר PDR ולהיות מאושר ע"י המשרד.

3.2.2.7.3.6 זיהוי וביצוע מבחנים:

3.2.2.7.3.6.1 הבוחן ילחץ על לחצן זיהוי נבחן (חיובי/שלילי).

3.2.2.7.3.6.2 הבוחן ילחץ על לחצן תחילת מבחן של נבחן מס' X.

3.2.2.7.3.6.2.1 זמן תחילת מבחן יישמר במחשב ה-Tablet.

3.2.2.7.3.6.3 מבחן יבוצע במצב של ניווט :

- 3.2.2.7.3.6.3.1 מבחנים יתחילו מאתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.6.3.2 ההקלטות מרכב מורה הנהיגה/היתר הדרכה והמידע לגבי כל נבחן ישמרו במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.6.3.3 ההקלטות והמידע יישמרו במחשב ה-Tablet, בתיקיה שהשם שלה יהיה מספר ת.ז של הנבחן.
- 3.2.2.7.3.6.3.4 מסלול ניווט יבחר בהתאם לרישום שנקבע במערכת.
- 3.2.2.7.3.6.3.5 מסלול הניווט יופיע לבוחן על מחשב ה-Tablet ברמת רחוב, לצורך ביצוע המבחן.
- 3.2.2.7.3.6.3.6 הניווט יבוצע באמצעות מנוע מיפוי שיותקן במחשב.
- 3.2.2.7.3.6.3.7 הניווט יבוצע בהתאם ליכולות מנוע המיפוי המפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2 בוחן לא יוכל לגשת לנתונים של נבחנים, מורי נהיגה ובתי ספר לנהיגה.
- 3.2.2.7.3.6.3.8 כל המידע שיוצג יישמר ויועבר למרכז מערכת.

3.2.2.7.3.6.4 בסיום מבחן יבוצעו הפעולות להלן :

- 3.2.2.7.3.6.4.1 מבחן מסתיים בנקודת החלפת נבחן או באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.6.4.2 במידה והמבחן מבוצע עם נבחנים שהגיעו ממספר מורי נהיגה/היתרי הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.11.8.13:
 - 3.2.2.7.3.6.4.2.1 המבחן יבוצע על כלי רכב שונים.
 - 3.2.2.7.3.6.4.2.2 החלפת נבחן ורכב יבוצע בנקודת החלפת נבחן.
 - 3.2.2.7.3.6.4.2.3 הרכב הבא שמבצע מבחן ימתין לבוחן בנקודת ההחלפה.
- 3.2.2.7.3.6.4.3 מבחנים לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך יהיה שונה, יישארו באתר הבחינות, יחזרו לאתר יציאה למבחנים רק לאחר סיום כל המבחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.1.10.3.
- 3.2.2.7.3.6.4.4 מבחן מסתיים לאחר שבוחן לחץ על לחצן סיום מבחן. במידה והלחיצה לא בוצעה בנקודת הסיום של המבחן, תישלח התראה למפקח המשרד ביומן האירועים.

- 3.2.2.7.3.6.4.5. זמן סיום מבחן יישמר במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.6.4.6. ההקלטות של המבחן יסתיימו.
- 3.2.2.7.3.6.4.7. בתיקייה ישמרו הנתונים להלן:
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.1. ההקלטות של המצלמות.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.2. מספר מסלול ניווט שבוצע.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.3. המסלול שבוצע בפועל, מסומן ע"י מיקומי הרכב.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.4. זמן תחילת מבחן.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.5. זמן סיום מבחן.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.6. מיקום העצירה של הרכב בזמן לחיצה על לחצן סיום מבחן.
 - 3.2.2.7.3.6.4.7.7. דיווחים כל תקלות במחשב ורכב מורה נהיגה/היתר הדרכה.
- 3.2.2.7.3.6.5. הבוחן ימשיך את הבחינה ברכב לנבחן נוסף, כמפורט בסעיף מסי' 3.2.2.7.3.6.2.
- 3.2.2.7.3.6.5.1. הבוחן יבצע מבחן לכל הנבחנים ברכב.
- 3.2.2.7.3.6.5.2. הבוחן יסיים את המבחנים לכל הנבחנים ברכב, באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.6.6. המחשב יעבור חזרה למסך ראשי לצורך סנכרון בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.3.7. הבוחן זיהה מצב של ניגוד עניינים עם נבחן:
 - 3.2.2.7.3.7.1. הבוחן ילחץ על לחצן ניגוד עניינים עם נבחן.
 - 3.2.2.7.3.7.2. הבוחן יזין את הקרבה לנבחן מתוך רשימה שיעביר המשרד עד לסקר PDR.
 - 3.2.2.7.3.7.3. לאחר הלחיצה הבוחן לא יוכל לבחון את הנבחן.
 - 3.2.2.7.3.7.4. תשמר אינדיקציה לניגוד עניינים בין הנבחן לבוחן.
 - 3.2.2.7.3.7.5. במידה ונמצא בוחן חליפי:
 - 3.2.2.7.3.7.5.1. ההחלפה תתבצע עם בוחן או ר' צוות או מנהל מקצועי.
 - 3.2.2.7.3.7.5.2. ההחלפה תתבצע לכל הנבחנים ברכב.
 - 3.2.2.7.3.7.5.3. ההחלפה תבוצע באחריות מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.7.3.7.5.4 . ההחלפה תוכל להתבצע מעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.7.3.7.5.5 . המבחנים יבוצעו לאחר שהבוחן המחליף יבצע סנכרון למחשב ה-Tablet בתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.7.5.6 . לאחר שבוחן יסיים את הבחינות ויחזור לאתר יציאה למבחנים, יבצע סנכרון לתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.7.5.7 . למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים יועברו הנתונים להלן :

3.2.2.7.3.7.5.7.1 . כל המידע של הנבחנים שנבחנו במצב רגיל.

3.2.2.7.3.7.5.7.2 . נבחן יחזור עם אינדיקציה לניגוד עניינים עם הבוחן הספציפי.

3.2.2.7.3.7.6 . במידה ולא נמצא בוחן חליפי :

3.2.2.7.3.7.6.1 . המחשב ידלג על נבחן שלגביו דווח ניגוד עניינים.

3.2.2.7.3.7.6.2 . הבוחן ימשיך לבחון את הנבחן הבא ברשימה.

3.2.2.7.3.7.6.3 . יבחר מסלול ניווט אחר לנבחנים שנותרו, יבצעו מסלול עם כמות מבחנים קטנה ב-1.

3.2.2.7.3.7.6.4 . לאחר שבוחן יסיים את הבחינות ויחזור לאתר יציאה למבחנים, יבצע סנכרון לתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.7.6.5 . יועבר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים הנתונים להלן :

3.2.2.7.3.7.6.5.1 . כל המידע של הנבחנים שנבחנו במצב רגיל.

3.2.2.7.3.7.6.5.2 . הנבחן עם ניגוד עניינים יחזור לשיבוץ חוזר בבתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.7.3.7.6.5.3 . הנבחן יחזור לשיבוץ עם עדיפות.

3.2.2.7.3.7.6.5.4 . הנבחן יחזור לשיבוץ עם אינדיקציה לגבי הניגוד עניינים עם הבוחן הספציפי.

3.2.2.7.3.8 . ביטול מבחנים של נבחנים :

3.2.2.7.3.8.1 . איחור בוחן למבחן שנקבע מעל 10 דקות (לא רלוונטי לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב-כבד/אוטובוסים/גורר תומך) :

3.2.2.7.3.8.1.1 . מבחן שלא בוצע ע"י בוחן או ר' צוות או מנהל מקצועי, לכל כמות הנבחנים.

- 3.2.2.7.3.8.1.2 . המבחן של הנבחנים שחרגו מהזמן המותר יבוטל.
- 3.2.2.7.3.8.1.3 . הנבחנים יחזרו לבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי לצורך קביעת מבחן חוזר.
- 3.2.2.7.3.8.1.4 . הנבחנים יחזרו עם חיווי עדיפות.
- 3.2.2.7.3.8.1.5 . הנבחנים לא ישלמו אגרה.
- 3.2.2.7.3.8.1.6 . מפעיל מערך מבחני נהיגה ייקנס בהתאם למפורט בטבלת הקנסות.
- 3.2.2.7.3.8.1.7 . הנבחנים שנותרו יבצעו מבחן כרגיל.
- 3.2.2.7.3.8.1.8 . לנבחנים אלו יבחר מסלול ניווט אחר, לצורך ביצוע המבחן (בגלל הביטול של הנבחנים שחרגו מהזמן).
- 3.2.2.7.3.8.2 . רכב מורה נהיגה/היתר הדרכה לא תקין או בוחן חולה ללא מחליף:
 - 3.2.2.7.3.8.2.1 . המבחנים של הנבחנים יבוטלו.
 - 3.2.2.7.3.8.2.2 . הנבחנים יחזרו לבית ספר לנהיגה, לקביעת מבחן חוזר.
 - 3.2.2.7.3.8.2.3 . הנבחנים יחזרו עם חיווי עדיפות.
 - 3.2.2.7.3.8.2.4 . הנבחנים לא ישלמו אגרה.
 - 3.2.2.7.3.8.2.5 . מפעיל מערך מבחני נהיגה ייקנס בהתאם למפורט בטבלת הקנסות.
- 3.2.2.7.3.8.3 . נבחן הגיע ללא מסמכים נדרשים:
 - 3.2.2.7.3.8.3.1 . המבחן של הנבחן יבוטל.
 - 3.2.2.7.3.8.3.2 . הנבחן יחזור לבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי לצורך קביעת מבחן חדש.
 - 3.2.2.7.3.8.3.3 . הנבחן יחזור ללא חיווי עדיפות.
 - 3.2.2.7.3.8.3.4 . הנבחן ישלם אגרה.
 - 3.2.2.7.3.8.3.5 . הנבחנים שנותרו יבצעו מבחן כרגיל.
 - 3.2.2.7.3.8.3.6 . לנבחנים אלו יבחר מסלול ניווט אחר, לצורך ביצוע המבחן (בגלל הביטול שבוצע).
- 3.2.2.7.3.8.4 . נבחן חולה:
 - 3.2.2.7.3.8.4.1 . המבחן של הנבחן יבוטל.
 - 3.2.2.7.3.8.4.2 . הנבחן יחזור לבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי לצורך קביעת מבחן חדש.

3.2.2.7.3.8.4.3. הנבחן ישלם אגרה, במידה ובית ספר לנהיגה לא אישר את מחלתו במערכת.

3.2.2.7.3.8.4.4. הנבחן לא ישלם אגרה, במידה ובית ספר לנהיגה/משרד הרישוי אישר את מחלתו במערכת. האישור יתבצע לאחר שנבחן יציג אישור חתום ממשרד הרישוי.

3.2.2.7.3.8.4.5. הנבחן יחזור עם חיווי עדיפות.

3.2.2.7.3.8.4.6. הנבחנים שנותרו יבצעו מבחן כרגיל.

3.2.2.7.3.8.4.7. לנבחנים אלו יבחר מסלול ניווט אחר, לצורך ביצוע המבחן (בגלל הביטול שבוצע).

3.2.2.7.3.8.5. בוחן זהה ניגוד עניינים ולא נמצא בוחן מחליף, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.7.

3.2.2.7.3.9. בוחן יזין תוצאות מבחנים ויבצע סנכרון לשרת, לאחר חיבור לעמדת עגינה:

3.2.2.7.3.9.1. הבוחן יצא מהרכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה בסיום כל מבחן, לאחר בחינת כל הנבחנים ברכב.

3.2.2.7.3.9.2. הבוחן ייכנס לאתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.9.3. הבוחן יחבר את מחשב ה- Tablet לתחנת העגינה.

3.2.2.7.3.9.4. הבוחן יתחבר למערכת באמצעות כרטיס חכם, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1.

3.2.2.7.3.9.5. לאחר ההזדהות של הבוחן והמחשב במערכת, יבוצעו בצורה אוטומטית הפעולות להלן:

3.2.2.7.3.9.5.1. יועבר המידע שנשמר במחשב Tablet לשרת באתר יציאה למבחנים, לכל המבחנים שביצעו מבחן.

3.2.2.7.3.9.5.2. יופיע חיווי על העברת הקבצים בחיווי גרפי ובאחוזים.

3.2.2.7.3.9.5.3. בסיום העברת הקבצים לשרת ימחקו הקבצים ממחשב ה- Tablet של הבוחן.

3.2.2.7.3.9.5.4. המידע בשרת יישמר בקובץ ZIP לצורך העברתו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.7.3.9.5.5. עבודת הבוחן לא תפגע והוא יוכל להזין תוצאות בטופס מבחן נהיגה מעשי, במקביל להעברת קבצי ההקלטה לשרת באתר יציאה למבחנים.

- 3.2.2.7.3.9.6. הזנת תוצאות מבחנים ע"י בוחן בעמדת עגינה :
- 3.2.2.7.3.9.6.1. בסיום המבחנים המעשיים ברכב, הבוחן ייכנס למסך הזנת תוצאות לנבחנים.
- 3.2.2.7.3.9.6.2. יוצגו רשימת נבחנים בדומה להצגה המפורטת בסעיף 3.2.2.7.3.5.8.
- 3.2.2.7.3.9.6.3. הבוחן ילחץ על מילוי טופס מבחן נהיגה מעשי.
- 3.2.2.7.3.9.6.4. לבוחן יעלה הטופס המותאם בצורה אוטומטית, לפי סוג הרכב שבו בוצע המבחן, ובהתאם לתוכן המידע בטפסים המפורטים בנספח ו.
- 3.2.2.7.3.9.6.5. בוחן לא יוכל להזין תוצאות מבחנים במהלך מבחן מעשי.
- 3.2.2.7.3.9.6.6. צורת הצגת הטופס תהיה מותאמת למחשב Tablet ונדרשת להיות מאושרת ע"י המשרד בסקר PDR.
- 3.2.2.7.3.9.6.7. הבוחן יזין את טופס מבחן נהיגה מעשי במחשב ה- Tablet.
- 3.2.2.7.3.9.6.8. לבוחן יוצגו ראשי הפרקים של הטופס הרלוונטי.
- 3.2.2.7.3.9.6.9. לחיצה על ראש פרק בלחצן + על המסך, תגרור פתיחת ראש הפרק לתתי סעיפים והפיכת הסימון בראש הפרק לסימן - . לחיצה נוספת תסגור את ראש הפרק.
- 3.2.2.7.3.9.6.10. תתאפשר הזנת הודעות קבועות בכל תת סעיף עליו יחליט הבוחן. הודעות כמפורט בסעיף 2.2.2.4, והודעות נוספות עליהם יחליט המשרד. כל ההודעות יועברו עד לסקר CDR.
- 3.2.2.7.3.9.6.11. בסיום ההזנה יחושב הציון של המבחן, בהתאם לאחוזים שיוגדרו לכל שדה.
- 3.2.2.7.3.9.6.12. בסיום מילוי הטופס מבחן מעשי, ילחץ הבוחן על לחצן סיום.
- 3.2.2.7.3.9.6.13. האחוזים לחישוב המבחן לגבי כל שדה יועברו ע"י המשרד, עד לסקר PDR.
- 3.2.2.7.3.9.6.14. צורת החישוב תוצג ע"י הזוכה ותאושר ע"י המשרד עד לסקר PDR.

3.2.2.7.3.9.6.15. מפקח ראשי של המשרד יוכל לשנות את האחוזים, העדכון יבוצע אוטומטית לכל מחשבי ה-Tablet של הבוחנים.

3.2.2.7.3.9.7. העברת טופס מבחן נהיגה מעשי עם תוצאות המבחן :

3.2.2.7.3.9.7.1. המידע יקובץ לקובץ ZIP אחד.

3.2.2.7.3.9.7.2. הקובץ יישמר על שם מספר ת.ז של הנבחן בתוספת האות T.

3.2.2.7.3.9.7.3. הקובץ יישמר בשרת שבאתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.9.7.4. קבצי התוצאות של הנבחנים ישודרו בעדיפות למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.7.3.9.7.5. התוצאות לנבחנים ישלחו ב-SMS, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.6.

3.2.2.7.3.9.8. הבוחן ימשיך להזין את הטפסים לכל הנבחנים שביצעו מבחן.

3.2.2.7.3.9.9. הבוחן ימשיך לבצע מבחנים לנבחנים בהמשך לסידור העבודה שקיבל.

3.2.2.7.3.10. מענה לערר של נבחן :

3.2.2.7.3.10.1. בוחן יקבל רשימת ערר של נבחנים להתייחסותו, לאחר ביצע סנכרון לתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.10.2. המידע יגיע מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, דרך השרת באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.10.3. בוחן יוכל לצפות ולהתייחס למבחני הערר, רק בשעות בהם הבוחן אינו משובץ בסידור העבודה (שעות חופשיות) או בסוף יום.

3.2.2.7.3.10.4. טופס הערר שהגיש כל נבחן, יהיה כמפורט בנספח ט' ויכיל לדוגמה את המידע המפורט להלן :

3.2.2.7.3.10.4.1. מספר ת.ז של הנבחן.

3.2.2.7.3.10.4.2. שם הנבחן.

3.2.2.7.3.10.4.3. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.7.3.10.4.4. שם בית ספר לנהיגה.

- 3.2.2.7.3.10.4.5. שם אתר יציאה למבחנים בו בוצע המבחן.
- 3.2.2.7.3.10.4.6. תאריך המבחן.
- 3.2.2.7.3.10.4.7. שעת המבחן.
- 3.2.2.7.3.10.4.8. ההתייחסות המקורית של הבוחן, כפי שהועברה בזמן שמילא את הטופס מבחן מעשי לנבחן.
- 3.2.2.7.3.10.4.9. התייחסות הנבחן לערר.
- 3.2.2.7.3.10.5. הבוחן יידרש להיכנס לטופס ערר של כל נבחן בעמדת עגינה :
- 3.2.2.7.3.10.5.1. הבוחן לא יוכל לשנות את התייחסותו המקורית שלו למבחן המעשי שבוצע.
- 3.2.2.7.3.10.5.2. הבוחן לא יוכל לשנות את התייחסותו של הנבחן.
- 3.2.2.7.3.10.5.3. הבוחן יוכל למלא את התייחסותו לערר בלבד.
- 3.2.2.7.3.10.5.4. יבצע שליחת המידע לעמדת מפקח המשרד דרך השרת באתר יציאה למבחנים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.7.3.10.5.5. בוחן יקבל את הערר עם השדות, כמפורט בנספח ט'.
- 3.2.2.7.3.10.5.6. הטופס יתקבל השפה העברית בלבד.
- 3.2.2.7.3.10.5.7. בוחן יעביר את התייחסותו בשפה העברית בלבד.
- 3.2.2.7.3.10.5.8. התייחסות הבוחן תתבצע מרשימת שורות קבועות המפורט בסעיף 2.2.2.4 והודעות קבועות נוספות שימסרו ע"י המשרד עד לסקר CDR.
- 3.2.2.7.3.10.5.9. בוחן נדרש להתייחס לערר תוך 3 ימי עבודה.
- 3.2.2.7.3.10.5.10. מספר הימים בהם בוחן נדרש להתייחס לערר, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.7.3.10.5.11. בוחן נדרש להתייחס לערר בפרק זמן שהוגדר.
- 3.2.2.7.3.10.5.12. ר' צוות יוכל לבצע מעקב אחרי הבוחנים תחתיו, ולענות על הערר במידה ובוחן לא ענה מסיבה כלשהי.
- 3.2.2.7.3.10.5.13. במידה ולא התקבלה התייחסות מפעיל מערך מבחני נהיגה לערר, בפרק זמן שהוגדר :
- 3.2.2.7.3.10.5.13.1. הערר יעבור להתייחסות המפקח ללא התייחסות הבוחן.

3.2.2.7.3.10.5.13.2 מפעיל מערך מבחני נהיגה ייקנס בהתאם
למוגדר בטבלאות קנסות.

3.2.2.7.3.11 סטאטוס תקינות מחשב בוחן :

3.2.2.7.3.11.1 תקינות מחשב ה-Tablet יתקבל באמצעות חיווי של ה-
Icon-ים.

3.2.2.7.3.11.2 בתחתית המסך ימצאו ה-Icon-ים המפורטים להלן :

3.2.2.7.3.11.2.1 קליטת נתונים מרשת סלולר של המחשב.

3.2.2.7.3.11.2.2 סנכרון מול עמדת עגינה.

3.2.2.7.3.11.2.3 סטטוס סוללה (אחוזי טעינה).

3.2.2.7.3.11.2.4 כבל נתונים לרכב תקין / לא תקין.

3.2.2.7.3.11.2.5 קליטת נתונים מרכב מורי נהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.7.3.11.2.5.1 קליטת נתונים מ-GPS.

3.2.2.7.3.11.2.5.2 קליטת ווידאו ממצלמות.

3.2.2.7.3.11.2.5.3 טעינת מתח חיצוני למחשב ה-Tablet.

3.2.2.7.3.11.3 ימצא לחצן לבדיקת BIT, לחיצה עליו תציג במסך נפרד
נתונים מפורטים יותר לגבי סטאטוס של כל Icon (במקרה של
תקלה).

3.2.2.7.3.11.4 הזוכה נדרש להציג את המסכים השונים, כולל סוג ה-
icon-ים ומיקומיהם על המסך לאישור המשרד, יבוצע עד
לסקר CDR.

3.2.2.7.3.12 חיבור מחשב Tablet לרכב מורה הנהיגה/היתר הדרכה :

3.2.2.7.3.12.1 לאחר שבוחן יזהה את הנבחנים.

3.2.2.7.3.12.2 הבוחן ייקנס לרכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה עם
מחשב ה-Tablet.

3.2.2.7.3.12.3 הבוחן יחבר את פתיל המתח של מחשב ה-Tablet לשקע
ברכב (לטעינת המחשב).

3.2.2.7.3.12.4 הבוחן יחבר את פתיל הנתונים (כבל רשת) ממחשב ה-
Tablet לשקע ברכב :

3.2.2.7.3.12.4.1 להקלטת הצילום מהמצלמות.

3.2.2.7.3.12.4.2 לקבלת מיקום הרכב ממצלמת ה-GPS.

3.2.2.7.3.12.5. הבוחן יקבל אינדיקציה ב- Tablet לחיבור תקין :

3.2.2.7.3.12.5.1. מחשב Tablet תקין / לא תקין.

3.2.2.7.3.12.5.2. אמצעים טכנולוגיים ברכב מורה לנהיגה/היתר הדרכה תקינים / לא תקינים.

3.2.2.7.3.12.5.3. המחשב ישמור את הדיווחים לכל התקלות שיתגלו, ויעביר אותם למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחשוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.2.

3.2.2.7.3.12.6. במידה והתגלתה תקלה כלשהי :

3.2.2.7.3.12.6.1. הבוחן ילחץ על ה-icon שיראה אינדיקציה לחיבור לא תקין.

3.2.2.7.3.12.6.2. המחשב יבצע סנכרון לחידוש התקשורת.

3.2.2.7.3.12.6.3. במידה והסנכרון יצליח החיווי יעבור למצב תקין.

3.2.2.7.3.12.6.4. במידה ולא החיווי יישאר לא תקין.

3.2.2.7.3.12.6.5. המחשב יציע פתרונות לתיקון התקלה, כגון החלף כבל נתונים או כבל מתח.

3.2.2.7.3.12.7. במידה והתגלתה תקלה באמצעים הטכנולוגיים ברכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה :

3.2.2.7.3.12.7.1. הנבחנים באותו רכב של המורה לנהיגה/היתר הדרכה יבוטלו.

3.2.2.7.3.12.7.2. תועבר אינדיקציה לרכב מורה נהיגה/היתר הדרכה תקול במערכת.

3.2.2.7.3.12.7.3. נבחנים יחזרו לבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי לקביעת מבחן חוזר.

3.2.2.7.3.12.7.4. הנבחנים יחזרו לקביעת מבחן עם עדיפות.

3.2.2.7.3.12.7.5. בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי לא יוכל לזמן למורה נהיגה/היתר הדרכה מבחנים במערכת, עד שבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יזין לו אינדיקציה לרכב תקין (לאחר שיקבל אישור מוסמך לתיקון).

3.2.2.7.3.12.7.6. בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יזין אינדיקציה לרכב תקין, בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יוכל לזמן מבחני נהיגה מעשיים לנבחנים הלומדים אצל המורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.7.3.12.8 . לאחר זיהוי הנבחן ולחיצה על לחצן אישור, המחשב Tablet יכנס למצב של ניווט :

3.2.2.7.3.12.8.1 . יוצג לבוחן מסלול המבחן.

3.2.2.7.3.12.8.2 . הבוחן יכוון את הנבחן בהתאם למסלול שנבחר.

3.2.2.7.3.12.8.3 . יכולות מנוע מיפוי יהיו כמפורט בסעיף 3.2.2.2.5.2 .
בוחן לא יוכל לגשת לנתונים של נבחנים, מורי נהיגה ובתי ספר לנהיגה.

3.2.2.7.3.12.8.4 . בזמן חריגה ממסלול, תועבר התראה ליומן אירועים של מפקח המשרד.

3.2.2.7.3.13 . עבודת בוחן במספר אתרי יציאה למבחנים באותו יום :

3.2.2.7.3.13.1 . הבוחן יצטרך לבצע סנכרון בעמדת עגינה באתר יציאה למבחנים הראשון.

3.2.2.7.3.13.2 . הבוחן יבצע זיהוי וביצוע מבחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.6 .

3.2.2.7.3.13.3 . הבוחן יסיים את המבחנים לכל הנבחנים ברכב, באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.13.4 . הבוחן יבצע סנכרון בעמדות עגינה בסיום כל המבחנים ובסיום עבודתו באתר יציאה למבחנים הראשון.

3.2.2.7.3.13.5 . הבוחן יחזיר את מחשב ה-Tablet באתר יציאה למבחנים הראשון.

3.2.2.7.3.13.6 . הבוחן ייסע לאתר יציאה למבחנים אחר.

3.2.2.7.3.13.7 . יקבל מחשב Tablet אחר באתר יציאה למבחנים האחר.

3.2.2.7.3.13.8 . הבוחן יבצע סנכרון בעמדת עגינה באתר יציאה למבחנים האחר.

3.2.2.7.3.13.9 . יבצע סנכרון בעמדות עגינה בסיום כל המבחנים ובסיום עבודתו באתר יציאה למבחנים האחר.

3.2.2.7.3.13.10 . ישאיר את המחשב Tablet בסיום עבודתו באתר יציאה למבחנים האחר.

3.2.2.7.3.13.11 . החזרת מחשב ה-Tablet בסוף כל יום לאתר יציאה למבחנים הכרחי, כדי שהמידע וההקלטות של נבחנים שנכשלו, יישמרו באתר יציאה למבחנים בו בוצעו המבחנים.

3.2.2.7.3.13.12 . שמירת המידע תבוצע בסנכרון ראשון שיבצעו באתר.

3.2.2.7.3.14 עבודת הבוחן במקרים של תקלות :

3.2.2.7.3.14.1 מחשב Tablet תקול באתר יציאה למבחנים :

3.2.2.7.3.14.1.1 הבוחן יקבל מחשב Tablet חלופי באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.14.1.2 הבוחן יכנס מחדש למערכת כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1.

3.2.2.7.3.14.1.3 הבוחן יבצע סנכרון למחשב Tablet בתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.14.1.4 יקבל סידור עבודה וכל המידע שנדרש לו לביצוע המבחנים.

3.2.2.7.3.14.1.5 הבוחן ימשיך לבצע מבחנים כרגיל.

3.2.2.7.3.14.1.6 התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחשוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.2.

3.2.2.7.3.14.2 אתר יציאה למבחנים תקול :

3.2.2.7.3.14.2.1 הבוחן יבצע סנכרון למחשב Tablet בתחנת עגינה.

3.2.2.7.3.14.2.2 מחשב ה-Tablet זהה תקלה באחד מהמצבים להלן :

3.2.2.7.3.14.2.2.1 תקלה וודאית באתר.

3.2.2.7.3.14.2.2.2 תקלה בחיבור מעל ל-3 תחנות עגינה שונות.

3.2.2.7.3.14.2.2.3 מענה שיוצג ע"י החברה בסקר PDR שיאושר ע"י המשרד בכתב.

3.2.2.7.3.14.2.3 המחשב יעבור למצב תקלה באתר יציאה למבחנים.

3.2.2.7.3.14.2.4 המחשב Tablet יבצע סנכרון אוטומטי למידע, באמצעות המודם הסלולרי שבמחשב, לקבלת סידור העבודה.

3.2.2.7.3.14.2.5 הבוחן יזהה את הסנכרון בחיווי גרפי ובאחוזי התקדמות, עד לסיום הסנכרון.

3.2.2.7.3.14.2.6 בוחן ימשיך לבצע מבחנים כרגיל ברכב של מורה הנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.7.3.14.2.7 במידה ואתר יציאה למבחנים תוקן :

3.2.2.7.3.14.2.7.1 הבוחן יסנכרן את מחשב ה-Tablet לתחנת העגינה.

3.2.2.7.3.14.2.7.2 המחשב יצא ממצב של תקלה.

- 3.2.2.7.3.14.2.7.3 ימשיך לעבוד כרגיל.
- 3.2.2.7.3.14.2.8 במידה והתקלה באתר יציאה למבחנים נמשכת :
- 3.2.2.7.3.14.2.8.1 הבוחן לא יבצע סנכרון בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.3.14.2.8.2 הבוחן יזין את טופס מבחן נהיגה מעשי במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.2.8.3 הדיווחים והתוצאות ישמרו במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.2.9 הבוחן יבצע סנכרון של מחשב ה-Tablet באתר יציאה למבחנים, כשהתקלה תתוקן (עד סוף היום) :
- 3.2.2.7.3.14.2.9.1 כל המידע שהוקלט במחשב ה-Tablet יועבר לשרת.
- 3.2.2.7.3.14.2.9.2 הבוחן לא יידרש להזין מחדש תוצאות בטופס מבחן נהיגה מעשי.
- 3.2.2.7.3.14.2.10 במידה והתקלה לא תתוקן עד סוף היום :
- 3.2.2.7.3.14.2.10.1 יידרש מפעיל מערך מבחני נהיגה לבצע סנכרון לכל המחשבי ה-Tablet באתר יציאה למבחנים אחר (לשיקול דעתו של מפעיל מערך מבחני נהיגה).
- 3.2.2.7.3.14.2.10.2 לאחר הסנכרון באתר חליפי, ימחקו הקבצים של נבחנים שעברו בהצלחה את המבחן המעשי.
- 3.2.2.7.3.14.2.10.3 קבצים של נבחנים שנכשלו במבחן המעשי, לא ימחקו וימשיכו להישמר על מחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.2.10.4 המחשבי ה-Tablet יחזרו לאתר יציאה למבחנים ממנו הגיעו.
- 3.2.2.7.3.14.2.11 החזרת מחשבי ה-Tablet בסוף כל יום לאתר יציאה למבחנים הכרחי, כדי שהמידע וההקלטות של נבחנים שנכשלו, יישמרו באתר יציאה למבחנים בו בוצעו המבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.2.12 התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחישוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.1.
- 3.2.2.7.3.14.3 מחשב ה-Tablet תקול במהלך מבחן, לאחר יציאה מאתר יציאה למבחנים :

- 3.2.2.7.3.14.3.1. הבוחן יסיים את המבחנים ברכב של מורה
הנהיגה/היתר הדרכה ללא המחשב.
- 3.2.2.7.3.14.3.2. יכנס לאתר יציאה למבחנים בסיום המבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.3.3. יבצע החלפת מחשב Tablet באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.3.4. הבוחן יבצע סנכרון למחשב Tablet בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.3.14.3.5. הבוחן ייכנס למסך הזנת תוצאות לנבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.3.6. הבוחן יזין תוצאות מבחנים בעמדת עגינה, כמפורט
בסעיף 3.2.2.7.3.9.6.
- 3.2.2.7.3.14.3.7. הטפסים ותוצאות המבחנים (ללא ההקלטות) ישמרו
בשרת.
- 3.2.2.7.3.14.3.8. הטפסים ותוצאות המבחנים ימחקו ממחשב ה-
Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.3.9. במקרה חריג זה לא ישמרו ההקלטות של המבחנים
שבוצעו.
- 3.2.2.7.3.14.3.10. הבוחן ימשיך לבצע מבחנים כרגיל.
- 3.2.2.7.3.14.3.11. התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז
המחשבים להפקת דוחות וחשוב הזמינות של
המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.2.
- 3.2.2.7.3.14.4. מחשב Tablet תקול במהלך מבחן, ואתר יציאה למבחנים
תקול:
- 3.2.2.7.3.14.4.1. הבוחן יסיים את המבחן ללא המחשב.
- 3.2.2.7.3.14.4.2. יבצע החלפת מחשב Tablet באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.4.3. במידה ואתר יציאה למבחנים תוקן:
- 3.2.2.7.3.14.4.3.1. הבוחן יבצע סנכרון למחשב Tablet בתחנת
עגינה.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.2. הבוחן ייכנס למסך הזנת תוצאות לנבחנים.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.3. הבוחן יזין תוצאות מבחנים בעמדת עגינה,
כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.9.6.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.4. הטפסים ותוצאות המבחנים (ללא
ההקלטות) ישמרו בשרת.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.5. הטפסים ותוצאות המבחנים ימחקו ממחשב
ה-Tablet.

- 3.2.2.7.3.14.4.3.6 במקרה חריג זה לא ישמרו ההקלטות של המבחנים שבוצעו.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.7 הבוחן ימשיך לבצע מבחנים כרגיל.
- 3.2.2.7.3.14.4.3.8 התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחישוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.2.
- 3.2.2.7.3.14.4.4 במידה והתקלה באתר יציאה למבחנים נמשכת:
- 3.2.2.7.3.14.4.4.1 הבוחן לא יבצע סנכרון בתחנת עגינה.
- 3.2.2.7.3.14.4.4.2 הבוחן יזין את טופס מבחן נהיגה מעשי במחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.4.4.3 הדיווחים והתוצאות ישמרו במחשב Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.4.5 הבוחן יבצע סנכרון של מחשב ה-Tablet באתר יציאה למבחנים, כשהתקלה תתוקן (עד סוף היום):
- 3.2.2.7.3.14.4.5.1 כל המידע שהוקלט במחשב Tablet יועבר לשרת.
- 3.2.2.7.3.14.4.5.2 הבוחן לא יידרש להזין מחדש תוצאות בטופס מבחן נהיגה מעשי.
- 3.2.2.7.3.14.4.5.3 התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחישוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.1.
- 3.2.2.7.3.14.4.6 במידה והתקלה לא תתוקן עד סוף היום:
- 3.2.2.7.3.14.4.6.1 יידרש מפעיל מערך מבחני נהיגה לבצע סנכרון לכל המחשבי ה-Tablet באתר יציאה למבחנים אחר (לשיקול דעתו של מפעיל מערך מבחני נהיגה).
- 3.2.2.7.3.14.4.6.2 לאחר הסנכרון באתר אחר, ימחקו הקבצים של נבחנים שעברו בהצלחה את המבחן המעשי.
- 3.2.2.7.3.14.4.6.3 קבצים של נבחנים שנכשלו במבחן המעשי, לא ימחקו וימשיכו להישמר על מחשב ה-Tablet.
- 3.2.2.7.3.14.4.6.4 המחשבי ה-Tablet יחזרו לאתר יציאה למבחנים ממנו הגיעו.

- 3.2.2.7.3.14.4.6.5. התקלה תדווח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים להפקת דוחות וחישוב הזמינות של המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.9.4.2.1.
- 3.2.2.7.3.14.5. הזוכה נדרש להציג בסקר PDR את המצבים בהם המערכת תזוהה תקלות בכל אתר ובאופציות השונות.
- 3.2.2.7.3.14.6. הזוכה נדרש להציג פתרונות סופיים לזיהוי עד לסקר CDR.
- 3.2.2.7.3.15. אישור נהלים שנשלחו ע"י מפקח ראשי של המשרד:
- 3.2.2.7.3.15.1. בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי יקבלו אינדיקציה לנהלים חדשים, שיופצו ע"י מפקח ראשי של המשרד.
- 3.2.2.7.3.15.2. בוחנים יצטרכו לפתוח את הנוהל שנשלח, ולאשר את תוכנו.
- 3.2.2.7.3.15.3. בוחנים / ר' צוותים / מנהל מקצועי יוכלו להיכנס לנוהל שהופץ ולאשרו, רק בזמנים שאינם משובצים בסידור העבודה.
- 3.2.2.7.3.15.4. במידה ולא אושר הנוהל לאחר כל 24 שעות:
- 3.2.2.7.3.15.4.1. תופץ התראה למפקחים של המשרד.
- 3.2.2.7.3.15.4.2. תופץ התראה לר' צוות האחראי על הבוחנים שלא אישור את הנוהל.
- 3.2.2.7.3.15.4.3. תופץ התראה למנהל המקצועי של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.7.3.15.5. במידה ולא אושר הנוהל לאחר חודש ימים, מפעיל מערך מבחני נהיגה לא יוכל לשבץ את הבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי בסידור העבודה.
- 3.2.2.7.3.16. טעינת מסלולי ניווט:
- 3.2.2.7.3.16.1. כל מסלולי הניווט של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יישמרו באופן קבוע בדיסק המקומי של כל מחשב Tablet.
- 3.2.2.7.3.16.2. רשימת המסלולים במחשב Tablet תעודכן, במידה והרשימה עודכנה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.7.3.16.3. העדכון במחשבי Tablet יבוצע, כאשר יבצע הבוחן סנכרון בעמדות העגינה.
- 3.2.2.7.3.16.4. מסלול ניווט יבחר בהתאם לנתונים הבאים:
- 3.2.2.7.3.16.4.1. מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה.

- 3.2.2.7.3.16.4.2. אתר יציאה למבחנים בו מבוצע המבחן.
- 3.2.2.7.3.16.4.3. סוג הרכב בו מבוצע המבחן.
- 3.2.2.7.3.16.4.4. מספר הנבחנים במבחן.
- 3.2.2.7.3.16.4.5. מספר המסלול.
- 3.2.2.7.3.16.5. בחירת מסלול ניווט לכל מבחן, יבחר אוטומטית ע"י המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, עדכון יועבר בזמן ביצוע סנכרון בעמדת עגינה.
- 3.2.2.7.3.16.6. בחירת מספר מסלול תבוצע בצורה אקראית, מתוך רשימת מסלולים תקינים.
- 3.2.2.7.3.16.7. מסלול ניווט יבחר בהתאם לסוג הרכב בו יבוצע המבחן וכמות הנבחנים, כמפורט בנספח י'.
- 3.2.2.7.3.16.8. המסלול יוצג לבוחן לפני תחילת המבחן, ותאפשר לו לנווט ברזולוציה של רחובות.
- 3.2.2.7.3.16.9. מסלול הניווט יציג את נקודת היציאה ונקודת חזרה ממבחן.
- 3.2.2.7.3.16.10. מסלולי הניווט יציגו את כל הנקודות בהן תתבצע החלפה בין הנבחנים.
- 3.2.2.7.3.17. דיווח על חריגה ממסלול ניווט שהוגדר :
- 3.2.2.7.3.17.1. תתבצע השוואה בין מסלול ניווט שנבחר לביצוע מסלול בפועל.
- 3.2.2.7.3.17.2. חריגות ידווחו רק לאחר שנבדקו שלא מדובר על התראת שווא, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.7.2.3.
- 3.2.2.7.3.17.3. הדיווחים יועברו ליומן אירועים של עמדת מפקח המשרד (לפי אזורי עבודה של מפקחי המשרד), לצורך מעקב בצירוף לינק למיקום GPS של מחשב ה-Tablet (הבוחן).
- 3.2.2.7.3.17.4. דוחות חריגה ממסלול של בוחן יוצגו בעמדת מפקח, במידה וביצע אותם. מעל לכמות להלן :
- 3.2.2.7.3.17.4.1. פעמים בחודש.
- 3.2.2.7.3.17.4.2. פעמים בשנה.
- 3.2.2.7.3.17.5. דיווחי חריגה שלא יחשבו כתוצאה :
- 3.2.2.7.3.17.5.1. מחריגה בגלל שינויי תנועה.
- 3.2.2.7.3.17.5.2. מחריגה בגלל עבודות בכביש.

3.2.2.7.3.17.5.3. מחריגה בגלל תאונת דרכים.

3.2.2.7.3.18. טעינת מיפוי מעודכן יבוצע כמפורט בסעיף 3.2.2.2.4.3.

3.2.2.8. תת מערכת משרדי מפעילי מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.8.1. כללי :

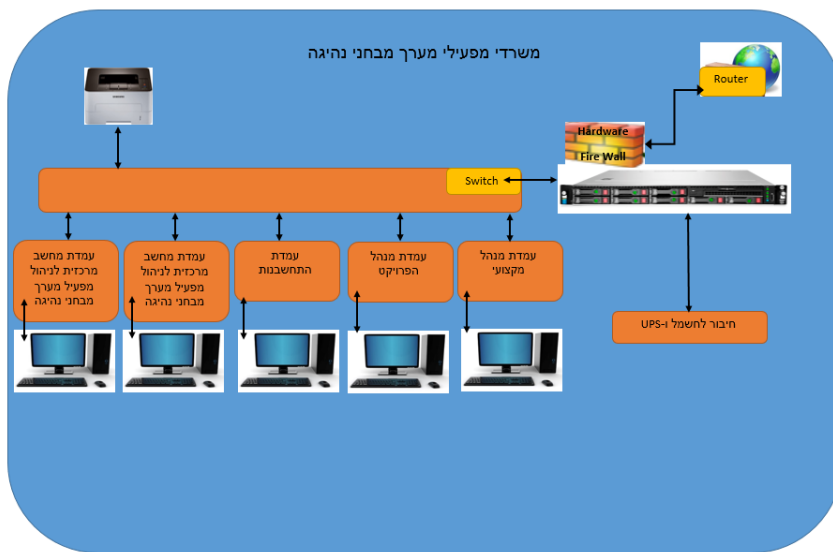
3.2.2.8.1.1. למפעיל מערך מבחני נהיגה א' יהיה אתר משרדים מרכזי אחד.

3.2.2.8.1.2. למפעיל מערך מבחני נהיגה ב' יהיה אתר משרדים מרכזי אחד.

3.2.2.8.1.3. החומרה ותשתית תקשורת תותקן ע"י כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.1.4. החומרה ותשתית תקשורת של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט במרכז כ' מכרז מס' 7/16.

3.2.2.8.1.5. משרד כל מפעיל מערך מבחני נהיגה מתואר בתרשים להלן :



3.2.2.8.2. שמירת מידע בשרת של משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.8.2.1. השרת יאפשר גישה לכל עמדות המחשוב המחוברות באתר.

3.2.2.8.2.2. השרת ישמור מקומית את כל המידע הנדרש למפעיל/י מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.2.3. השרת ימשוך את כל המידע הנדרש לשימוש במשרד מפעיל/י מערך מבחני נהיגה מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.2.4. השרת ישמור את כל המידע הנדרש, בדיסקים המקומיים של השרת.

3.2.2.8.2.5. השרת יבצע משיכת המידע מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כדי לשמור על מידע מעודכן בשרת, ולאפשר המשך עבודה של עמדות המחשוב במצב של נתק קווי תקשורת.

3.2.2.8.3 עמדות מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.8.3.1 באתר מפעיל מערך מבחני נהיגה יותקנו מספר עמדות ניהול אתר מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.2 בעמדות יבצעו שיבוץ של סידור עבודה, שיבוץ בוחנים, הזנת בוחנים חדשים למערכת, עדכוני סטאטוס של בוחנים, צפייה ברשימת בוחנים מאושרת, הסרת בוחנים, צפייה בסטאטוס ר' צוותים, מנהל מקצועי ועוד.

3.2.2.8.3.3 בכל אתר של משרדי מפעיל/י מערך מבחני נהיגה, יוכלו להיות מותקנים עד 6 עמדות ניהול אתר מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.4 שיבוץ עבודה במערכת תתאפשר בימים ובשעות המפורטת להלן:

3.2.2.8.3.4.1 בימים א' – ה': לא לפני השעה 10:00 ולא אחרי השעה 16:30.

3.2.2.8.3.4.1.1 שעת התחלה יהיה פרמטר במערכת שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.4.1.2 שעת סיום יהיה פרמטר במערכת שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.4.2 אופציה: בימי שישי וערבי חג לא לפני השעה 07:00 ולא אחרי השעה 14:00.

3.2.2.8.3.4.2.1 שעת התחלה יהיה פרמטר במערכת שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.4.2.2 שעת סיום יהיה פרמטר במערכת שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.4.3 בימים שהם לא ימי עסקים המערכת לא תאפשר שיבוצים ע"י מפעיל/י מערך מבחני נהיגה לבצע שיבוצים.

3.2.2.8.3.4.4 סידור העבודה יאפשר לשבץ שעות הפסקה ובשעות אלו לא ישובצו מבחנים.

3.2.2.8.3.5 כניסה למערכת תתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.1.

3.2.2.8.3.6 הזנת בוחנים חדשים עבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה:

3.2.2.8.3.6.1 כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יזין את רשימת הבוחנים והמסמכים שאושרו על ידו באמצעות המערכת.

3.2.2.8.3.6.2 הזנה תתבצע בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.6.3 בהזנת בוחנים חדשים, יוזנו הפרמטרים להלן:

3.2.2.8.3.6.3.1 מספר מפעיל מערך מבחני נהיגה (יוצג בצורה אוטומטית).

3.2.2.8.3.6.3.2 שם של הבוחן.

3.2.2.8.3.6.3.3 שם משפחה של הבוחן.

3.2.2.8.3.6.3.4 מספר תעודת זהות של הבוחן (בעל 9 ספרות).

3.2.2.8.3.6.3.5 מספר שנות לימוד של הבוחן.

3.2.2.8.3.6.3.6 ביצוע קורס בוחנים (ניתן למלא רק כן).

3.2.2.8.3.6.3.7 הזנת מספר רישיון נהיגה של הבוחן (7 ספרות).

3.2.2.8.3.6.3.8 תצהיר בדבר עבר פלילי לבוחן (ניתן למלא רק אין).

3.2.2.8.3.6.3.9 האם הבוחן מנהל מקצועי (למלא כן או לא).

3.2.2.8.3.6.3.10 האם הבוחן ראש צוות (למלא כן או לא).

3.2.2.8.3.6.3.11 הבוחן כפוף לראש צוות (למלא מספר ת.ז 9 ספרות של ר' הצוות שאחראי עליו, לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה 4 ר' צוותים לפחות).

3.2.2.8.3.6.3.12 מפקח המשרד יידרש לאשר את ראשי הצוותים של כל מפעיל/י מערך מבחני נהיגה במערכת.

3.2.2.8.3.6.3.13 רק לאחר אישור מפקח ראשי של המשרד, ראשי הצוותים יוזנו למערכת ותתאפשר שיבוץ בוחנים שבאחריותם.

3.2.2.8.3.6.3.14 מפעיל מערך מבחני נהיגה יסמן את סוגי הרכב שהבוחן מורשה לבצע עליהם בחינה לנבחנים.

3.2.2.8.3.6.3.15 יצורף קובץ PDF עם התעודות של הבוחן כמפורט להלן:

3.2.2.8.3.6.3.15.1 סיים קורס בוחנים במוסד מוכר ומאושר ע"י המשרד.

3.2.2.8.3.6.3.15.2 מחזיק בתעודת סיום קורס בוחני נהיגה.

3.2.2.8.3.6.3.15.3 בעל 12 שנות לימוד לכל הפחות.

3.2.2.8.3.6.3.15.4 הצגת תצהיר בדבר עבר פלילי.

3.2.2.8.3.6.3.15.5 בעל רישיון נהיגה תקף.

3.2.2.8.3.6.3.15.6 בעל שנות ותק בנהיגה – לפי אחת לפחות

מבין החלופות הבאות:

- שלוש (3) שנים לפחות בדרגת רישיון C1 משא.

- שנתיים לפחות בדרגת רישיון C+E גורר תומך.

- שנתיים לפחות בדרגת רישיון D+C1 אוטובוס.

3.2.2.8.3.6.4 .להלן דוגמה סכמתי למילוי פרטים של בוחנים :

סוג הרכב מורשה לבחינה											כפוף לראש צוות (מספר ת.ז.)	ראש צוות עמידה בתנאי סף	תצהיר בדבר עבר פלילי	מס' רישיון נהיגה	ביצוע קורס בוחנים	שנות לימוד	צרף קובץ	מספר ת.ז. של הבוחן	שם משפחה של הבוחן	שם פרטי של הבוחן	מס' מפעיל מערך מבחני נהיגה
גרידה וחילוף	מכונה נייחת	מלגזה	טרקטור	E	D	D1-D3	C	C1	B	A											
					1				1	1	000000009	לא	אין	0000001	כן	12	<input checked="" type="checkbox"/>	000000001	ישראל	ניר	001
		1			1		1		1	1	000000010	לא	אין	0000002	כן	16	<input checked="" type="checkbox"/>	000000002	ישראל	גיל	001
	1		1	1	1	1			1		000000009	לא	אין	0000003	כן	16	<input checked="" type="checkbox"/>	000000003	ישראל	חני	001
							1	1	1		000000010	לא	אין	0000004	כן	12	<input checked="" type="checkbox"/>	000000004	ישראל	אלון	001
1		1				1	1	1	1	1		כן	אין	0000005	כן	16	<input checked="" type="checkbox"/>	000000009	ישראל	ניר	001
		1		1	1	1	1		1	1		כן	אין	0000002	כן	16	<input checked="" type="checkbox"/>	000000010	ישראל	חן	001

3.2.2.8.3.6.5 . סוג רכב מורשה לבחינה ע"י הבוחן, בהתאם לטבלה להלן :

סימון	סוג רכב
A	אופנוע – A, A1, A2
B	פרטי
C1	מסחרי עד 12 טון
C	משא כבד
D1-D3	מונית ואוטובוס זעיר
D	אוטובוס
E	גורר תומך – E
דרגה 1	טרקטור
היתר 128, 130, 129	מלגזה
היתר 125	מכונה ניידת
היתר 103	גרירה וחילוץ

3.2.2.8.3.6.6 . שמירת תעודות של כל בוחן בקובץ PDF :

3.2.2.8.3.6.6.1 . המסמכים ייסרקו בסורק של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.6.6.2 . הסורק יסופק ע"י כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.

3.2.2.8.3.6.6.3 . ייסרקו המסמכים שימצאו במגירת המזין של הסורק.

3.2.2.8.3.6.6.4 . הזוכה יהיה אחראי לתוכנה שתפעיל את הסורק והעברת המסמכים למערכת.

3.2.2.8.3.6.6.5 . המסמכים יישמרו בקובץ, שם הקובץ יהיה מספר ת.ז של הבוחן.

3.2.2.8.3.6.6.6 . גודל הקובץ שישמר לכל בוחן, יהיה בנפח הקטן מ-1MB.

3.2.2.8.3.6.7 . שידור רשימת הבוחנים והמסמכים של כל בוחן :

3.2.2.8.3.6.7.1 . כל הקבצים שנוצרו (כולל קבצי PDF), יקובצו לקובץ אחד בתוכנת ZIP.

3.2.2.8.3.6.7.2 . הקובץ עם כל הנתונים ישודר לאחר לחיצה על לחצן שידור נתונים.

3.2.2.8.3.6.7.3 . הקובץ יועבר לאישור בעמדת מפקח ראשי של המשרד
באמצעות המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.6.8 . בוחנים שיאושרו ע"י מפקח ראשי של המשרד :

3.2.2.8.3.6.8.1 . כל בוחן חדש שאושר ע"י מפקח ראשי של המשרד,
תקבל הודעה אוטומטית בדואר נכנס ל-USER של
מפעיל מערך מבחני נהיגה ששלח את הבקשה. ההודעה
תכלול את הנתונים להלן :

3.2.2.8.3.6.8.1.1 . שם הבוחן.

3.2.2.8.3.6.8.1.2 . שם משפחה של הבוחן.

3.2.2.8.3.6.8.1.3 . מספר ת.ז של הבוחן (9 ספרות).

3.2.2.8.3.6.8.2 . יוצגו ברשימת בוחנים מאושרים של מפעיל מערך
מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.6.9 . בוחנים שלא יאושרו ע"י מפקח ראשי של המשרד :

3.2.2.8.3.6.9.1 . מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל על כך הודעה
אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח הראשי של
המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.8.3.6.9.2 . ההודעה תגיע ל-USER של מפעיל מערך מבחני נהיגה
שלח את הבקשה.

3.2.2.8.3.6.9.3 . הדואר הנכנס יהיה Mail פנימי של המערכת, כמפורט
בסעיף 3.2.2.10.

3.2.2.8.3.7 . הצגת רשימת בוחנים מאושרים לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.8.3.7.1 . כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לצפות ברשימת
הבוחנים המאושרים ע"י המשרד.

3.2.2.8.3.7.2 . הצפייה תתבצע בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל
מעריך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.7.3 . המידע יישמר בשרת של מפעיל מעריך מבחני נהיגה ויוצג
משם :

3.2.2.8.3.7.3.1 . המידע בשרת יעודכן בכל שינוי.

3.2.2.8.3.7.3.2 . הצגת הנתונים נדרשת להיות רציפה, המידע
למשתמשים יוצג תוך פחות מ-0.5 שניות.

3.2.2.8.3.7.3.3. הזוכה נדרש להציג את התכנון להורדת עומסים

מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ומקווי

התמסורת בסקר PDR ואישורו בסקר CDR.

3.2.2.8.3.7.4. בכניסה לרשימת הבוחנים שאושרה ע"י המשרד, יוצגו

הנתונים של הבוחנים עם הנתונים המפורטים בסעיף

3.2.2.8.3.6.3. הזוכה יציג את המידע של הבוחנים בסקר PDR

ותקבל את אישור המשרד.

3.2.2.8.3.7.5. יוצג לינק לקובץ PDF, לחיצה על הלינק יפתח קובץ, ויוצגו

התעודות של הבוחן אותם הזין מפעיל מערך מבחני נהיגה,

כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.15.

3.2.2.8.3.8. ביצוע עדכונים בנתוני בוחנים :

3.2.2.8.3.8.1. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לבצע עדכונים בנתוני

בוחנים שמוזנים במערכת.

3.2.2.8.3.8.2. העדכונים יבוצעו בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל

מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.8.3. העדכונים יבוצעו לאחר לחיצה על קטגוריה עדכוני נתוני

בוחנים מאושרים.

3.2.2.8.3.8.4. עדכון נתונים לבוחן קיים במערכת :

3.2.2.8.3.8.4.1. עדכון שם.

3.2.2.8.3.8.4.2. עדכון משפחה.

3.2.2.8.3.8.4.3. עדכון מספר שנות לימוד של הבוחן.

3.2.2.8.3.8.4.4. עדכון בוחן למנהל מקצועי (למלא כן).

3.2.2.8.3.8.4.5. עדכון בוחן לראש צוות (למלא כן).

3.2.2.8.3.8.4.6. בהחלפת ראש צוות יועברו כל הבוחנים תחתיו לראש

צוות החדש.

3.2.2.8.3.8.4.7. עדכון בוחן חדש תחת ראש צוות, נדרש להזין מספר

ת.ז (9 ספרות) של ר' הצוות שאחראי עליו.

3.2.2.8.3.8.4.8. העברת בוחן מראש צוות אחד לראש צוות אחר.

3.2.2.8.3.8.4.9. עדכון סוגי הרכב שהבוחן מורשה לבצע עליהם בחינה

לנבחנים.

3.2.2.8.3.8.4.10. עדכון קובץ PDF לגבי התעודות של הבוחן, כמפורט

בסעיף 3.2.2.8.3.6.3.15. במקרה של עדכון ייסרקו כל

התעודות מחדש.

3.2.2.8.3.8.5. שידור עדכון רשימת הבוחנים והמסמכים של כל בוחן :

3.2.2.8.3.8.5.1. בוחנים שבוצע לגביהם שינוי, כל המידע לגבי בוחנים

אלו (כולל קבצי PDF), יקובצו לקובץ אחד בתוכנת ZIP.

3.2.2.8.3.8.5.2. הקובץ עם כל הנתונים ישודר לאחר לחיצה על לחצן

שידור נתונים.

3.2.2.8.3.8.5.3. הקובץ יועבר לאישור בעמדת מפקח ראשי של המשרד

באמצעות המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.8.6. בוחנים שהעדכון שבוצע לגביהם אושר ע"י מפקח ראשי

של המשרד :

3.2.2.8.3.8.6.1. נתונייהם יעודכנו ברשימת בוחנים מאושרים במערכת

הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.8.6.2. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל על כך הודעה

אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח ראשי של

המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.8.3.8.7. בוחנים שהעדכון שבוצע לגביהם לא אושר ע"י מפקח ראשי

של המשרד :

3.2.2.8.3.8.7.1. המצב הקודם לפני העדכון של מפעיל מערך מבחני

נהיגה, יישאר ללא שינוי.

3.2.2.8.3.8.7.2. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל על כך הודעה

אוטומטית בדואר נכנס מ-USER של מפקח ראשי של

המשרד שבדק את הבקשה.

3.2.2.8.3.8.7.3. ההודעה תגיע ל-USER של מפעיל מערך מבחני נהיגה

שלח את הבקשה.

3.2.2.8.3.9. הזנת ראשי צוותים ובוחנים משויכים :

3.2.2.8.3.9.1. מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש להזין לפחות 4 ר' צוותים למערכת.

3.2.2.8.3.9.2. מפעיל מערך מבחני נהיגה יבחר מרשימת בוחנים מאושרים במערכת, עד 25 בוחנים שיהיו תחת אחריות של כל ר' צוות.

3.2.2.8.3.9.3. מספר הבוחנים תחת ר' צוות יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.9.4. בוחן שלא שויך לר' צוות, לא יוכל להיות משובץ בסידור העבודה של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.9.5. כל עדכון בסטטוס ר' צוות, ישלח עדכון למפקח הראשי לאישור דרך למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.10. הזנת מנהל פרויקט ומנהל מקצועי למערכת :

3.2.2.8.3.10.1. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש להזין לפחות מנהל פרויקט אחד ומנהל מקצועי אחד למערכת.

3.2.2.8.3.10.2. הזנת מנהל מקצועי תתבצע מבחירה של בוחן שאושר ע"י מפקח המשרד במערכת.

3.2.2.8.3.10.3. כל עדכון בסטטוס מנהל פרויקט ומנהל מקצועי, ישלח הודעה ליומן אירועים של עמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.8.3.10.4. מפקח ראשי של המשרד יידרש לאשר את מנהל הפרויקט ו/או מנהל מקצועי במערכת.

3.2.2.8.3.10.5. רק לאחר אישור מפקח ראשי של המשרד יוזנו למערכת :

3.2.2.8.3.10.5.1. מנהל פרויקט.

3.2.2.8.3.10.5.2. מנהל מקצועי.

3.2.2.8.3.11. הרשאות צפייה של מנהל פרויקט ומנהל מקצועי, עבור כל

מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.8.3.11.1. למנהל פרויקט תהיה עמדה מחשב, מיקום העמדה יהיה

במשרד מפעיל מערך מבחני נהיגה או באתר יציאה למבחנים

כלשהו ובהתאם לשיקולי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.11.2. למנהל המקצועי תהיה עמדה מחשב, מיקום העמדה יהיה

במשרד מפעיל מערך מבחני נהיגה או באתר יציאה למבחנים

כלשהו ובהתאם לשיקולי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.11.3. מנהל הפרויקט ומנהל מקצועי יוכלו להיכנס למערכת

מהמחשב שלהם וגם מהעמדות להלן :

3.2.2.8.3.11.3.1. מעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני

נהיגה.

3.2.2.8.3.11.3.2. מעמדת מחשב לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.11.4. כניסה למערכת תתבצע כמפורט בסעיף 3.2.2.3.1.

3.2.2.8.3.11.5. המערכת לא תאפשר למפעילי מערך מבחני נהיגה לשבץ

בסידור העבודה את מנהל הפרויקט.

3.2.2.8.3.11.6. מנהל פרויקט ומנהל מקצועי יוכלו לצפות בנתונים של

בוחנים / ר' צוותים, כמפורט להלן :

3.2.2.8.3.11.6.1. רשימת בוחנים ור' צוותים :

3.2.2.8.3.11.6.1.1. שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.11.6.1.2. שם הבוחן/ר' הצוות.

3.2.2.8.3.11.6.1.3. שם משפחה.

3.2.2.8.3.11.6.1.4. מספר ת.ז.

3.2.2.8.3.11.6.1.5. לינק לקובץ PDF עם התעודות.

3.2.2.8.3.11.6.1.6. מספר שנות לימוד.

3.2.2.8.3.11.6.1.7. ביצוע קורס בוחנים (יוצג רק כן).

3.2.2.8.3.11.6.1.8. הזנת מספר רישיון נהיגה (7 ספרות).

3.2.2.8.3.11.6.1.9. תצהיר בדבר עבר פלילי.

3.2.2.8.3.11.6.1.10. לינק לרשימת הבוחנים שכפופים לר' הצוות

(הצגת סטאטוס מלא של כל הנתונים שלהם

במצויים במערכת).

3.2.2.8.3.11.6.1.11. רשימת סוגי הרכב שמורשה לבצע עליהם

בחינה לנבחנים.

- 3.2.2.8.3.11.6.2. הרשאות צפייה בנתוני בוחנים וראשי צוותים :
- 3.2.2.8.3.11.6.2.1. יקבל הרשאות צפייה בדומה לר' צוות,
כמפורט בסעיפים 3.2.2.7.2.11.9 ו-
3.2.2.7.2.11.10.
- 3.2.2.8.3.11.6.2.2. בנוסף, יוכל לצפות בסטטוס של כל
הבוחנים.
- 3.2.2.8.3.11.7. מנהל פרויקט יהיה בעל היכולות הנוספות להלן :
- 3.2.2.8.3.11.7.1. יוכל לפצות בכל מידע שר' צוות רואה במערכת.
- 3.2.2.8.3.11.7.2. יוכל לצפות בסידור העבודה של הבוחנים / ר' צוותים,
כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.21.
- 3.2.2.8.3.11.7.3. יוצגו כל הדיווחים של הבוחנים / ר' צוותים / מנהל
מקצועי, לאחר מבחן מעשי, כמפורט בטפסים בנספח ו',
- 3.2.2.8.3.11.7.4. יקבל את כל ההתראות על חריגות שבוצעו כתוצאה
ממחדל / מעשה כמפורט בנספח ח'.
- 3.2.2.8.3.11.7.5. יהיה אחראי לעמידה ברמת השירות. יקבל התראות
לאי עמידה במבחנים שנקבעו.
- 3.2.2.8.3.11.7.6. יהיה אחראי לטיפול בתקלות ובתלונות מול המוקד
תמיכה. יראה את כל התקלות הפתוחות באתרים
שבאחריותו.
- 3.2.2.8.3.11.7.7. יהיה אחראי לטיפול בתקלות של תשתית חומרה
ותקשורת שבאחריות מפעיל מערך מבחני נהיגה,
שיתקבלו ממוקד תמיכה.
- 3.2.2.8.3.11.8. מנהל מקצועי יהיה בעל היכולות הנוספות להלן :
- 3.2.2.8.3.11.8.1. יוכל לפצות בכל מידע שר' צוות רואה במערכת.
- 3.2.2.8.3.11.8.2. יוכל לצפות בסידור העבודה של הבוחנים / ר' צוותים,
כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.21.
- 3.2.2.8.3.11.8.3. טיפול בהחלפת בוחנים מול מפעיל מערך מבחני נהיגה,
במקרים שבוחן יידרש להתחלף או בוחן לא הגיע (בדגש
ר' צוות לא זמין כי מצוי במבחן מעשי).
- 3.2.2.8.3.11.8.4. תתקבל התראה לכל ערר שיתקבל במערכת. יוצגו
רשימת ערר לכל הבוחנים / ר' צוותים של מפעיל מערך
מבחני נהיגה שהוא עובד תחתיו.

3.2.2.8.3.11.8.5. יהיה אחראי לכל הדיווחים של הבוחנים, באמצעות ראשי צוותים, למענה ערר של נבחנים. כל דיווח שיבוצע תתעדכן הרשימה המוצגת.

3.2.2.8.3.11.8.6. יקבל התראה ויוכל לצפות באישור נהלים שנשלחו ממפקח ראשי של המשרד לבוחנים ור' צוותים.

3.2.2.8.3.11.8.7. יוכל לצפות במסלולי ניווט מאושרים, מסלולים לא תקינים ואישור מסלולים חדשים.

3.2.2.8.3.12. סידור עבודה ושיבוץ בוחנים לצורך קביעת מבחנים :

3.2.2.8.3.12.1. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל את רשימת כל הנבחנים שנדרש לקבוע להם מבחן בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.12.2. לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה יועברו רשימת המבחנים שצריך לקבוע להם תאריך, שעה ושם בוחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.2.

3.2.2.8.3.12.3. מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבע שיבוץ לרשימת המבחנים כל יום עד לשעה כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.5.4.

3.2.2.8.3.12.4. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יקבל את רשימת המבחנים שלהם צריך לקבוע מבחן, בצורה מסודרת לפי כל אתרי יציאה למבחנים.

3.2.2.8.3.12.5. המערכת לא תאפשר למפעיל מערך מבחני נהיגה לשבץ בוחן/ר' צוות ומנהל פרויקט למבחן, במקרים להלן :

3.2.2.8.3.12.5.1. אין לו רישיון מאושר במערכת לרכב שנדרש המבחן.

3.2.2.8.3.12.5.2. אין לו רישיון נהיגה בתוקף.

3.2.2.8.3.12.5.3. אין לו רישיון בוחן בתוקף.

3.2.2.8.3.12.6. קביעת תאריך ושעה למבחנים ושיבוץ בוחנים :

3.2.2.8.3.12.6.1. כל מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש להזין לכל המבחנים שיתקבלו בעמדה : תאריך, שעה ושם הבוחן שיבצע את המבחן.

3.2.2.8.3.12.6.2. הבקשות לקביעת מבחנים שיועברו מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים יכללו את הנתונים המפורטים בסעיף 3.2.2.4.4.2.

3.2.2.8.3.12.6.3 יועברו רק שינויים בנתונים ולא מידע המצוי כבר בשרת.

3.2.2.8.3.12.6.4 הבקשות לקביעת מבחנים והשיבוץ ללוח השנה יוצגו ע"י הזוכה בסקר PDR ויאושרו בסקר CDR.

3.2.2.8.3.12.6.5 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל להיכנס ידני לכל מבחן ולהגדיר לגביו: תאריך, שעה ושם בוחן שיבצע את המבחן.

3.2.2.8.3.12.6.6 יאפשר לגרור/להעתיק כל מבחן מרשימת המבחנים ללוח השנה ולשבץ תאריך, שעה ושם בוחן.

3.2.2.8.3.12.6.7 המבחנים יקבעו תוך הגבלה ימי עבודה ושעות עבודה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.4.

3.2.2.8.3.12.6.8 המערכת תציג את השעות הנדרשות לקביעת מבחנים, השעות לכל מבחן בהתאם לתנאים כמפורט בנספח י' :

3.2.2.8.3.12.6.8.1 משך הזמן לכל מבחן, יקבע בהתאם לסוג הרכב.

3.2.2.8.3.12.6.8.2 הזמן שיקבע לכל הנבחנים, יהיה תלוי בכמות הנבחנים שהועברה ע"י בתי ספר לנהיגה, דרך מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.12.6.8.3 יקבע זמן תחילת מבחן לכל נבחן.

3.2.2.8.3.12.6.8.4 יקבע זמן סיום מבחן לכל נבחן.

3.2.2.8.3.12.6.9 מפעיל מערך מבחני נהיגה ישבץ את המבחן לבוחן, בתנאי שהבוחן פנוי לשיבוץ בזמן הנדרש וכמות המבחנים לאותו יום אינה עולה על הכמות המוגדרת בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.15.6.

3.2.2.8.3.12.6.10 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכלו לשבץ מבחנים אך ורק בתוך רמת השירות המותרת במפורט בנספח ד'.

3.2.2.8.3.12.6.10.1 במידה ויבוצע ניסיון שיבוץ שלא בתחום רמת השירות, השיבוץ לא יתבצע.

3.2.2.8.3.12.6.10.2 תתקבל הודעה שהשיבוץ לא בוצע, מכיוון שהתאריכים שנבחרו חורגים מרמת השירות הנדרשת.

3.2.2.8.3.12.6.11 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לשבץ זמני ההפסקות בסידור העבודה :

3.2.2.8.3.12.6.11.1 שיבוץ יוכל להתבצע ע"י הזנת שעות ההפסקה ותאריכים (מתאריך ועד תאריך).

- 3.2.2.8.3.12.6.11.2 . ההפסקות יוכלו להיות זהות לכל הבוחנים או פרטניות לכל בוחן, בהתאם להחלטת מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.8.3.12.6.11.3 . בוחנים שהוגדרה לגביהם הפסקה בשעות מסוימות, לא ניתן יהיה לשבצם במועדים אלו.
- 3.2.2.8.3.12.6.11.4 . שיבוץ הפסקות יתאפשר גם כחלק ממסלולי ניווט בכלי רכב מסוימים (כגון : אוטובוס ועוד).
- 3.2.2.8.3.12.6.12 . הצגת מבחנים בלוח השנה, ניתן יהיה להזיזם לתאריך ו/או לשעה אחרת, בצורה קלה ומהירה :
- 3.2.2.8.3.12.6.12.1 . בתנאי שימצא בתוך הזמן שהוגדר ברמת השירות כמפורט בנספח ד'.
- 3.2.2.8.3.12.6.12.2 . בתנאי שהבוחן שנקבע פנוי בזמן החדש.
- 3.2.2.8.3.12.6.12.3 . במידה והבוחן שנקבע תפוס בזמן החדש, המערכת תדרוש שיבוץ של בוחן חליפי פנוי.
- 3.2.2.8.3.12.6.12.4 . הזזת תאריך תתבצע בצורה של גרירה ו/או גזור והדבק. במידה ולא בוצע הדבק המבחן יישאר עדין בתאריך הקודם.
- 3.2.2.8.3.12.6.13 . לא ניתן יהיה לשבץ מבחן בלוח השנה ללא שיבוץ של בוחן.
- 3.2.2.8.3.12.6.14 . שיבוץ בוחן בסידור העבודה, יהיה כמתואר להלן :
- 3.2.2.8.3.12.6.14.1 . ההצגה תבוצע לאחר הקלדה של שם בוחן או חלקו (מספר אותיות).
- 3.2.2.8.3.12.6.14.2 . התוכנה תציג את כל שמות הבוחנים ששמותיהם הינם חלק מהמילה שהוקלדה.
- 3.2.2.8.3.12.6.14.3 . הצגת בוחנים יילקחו ממאגר הבוחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה בלבד ובתנאי שהוזהר במערכת.
- 3.2.2.8.3.12.6.14.4 . בוחן הכוונה גם לרי צוות ומנהל מקצועי.
- 3.2.2.8.3.12.6.14.5 . התוכנה תציג את כל שמות הבוחנים הפנויים בלבד בתאריך והשעה הנדרשת.

- 3.2.2.8.3.12.6.15 שיבוץ בוחן יהיה אפשרי בתנאים להלן :
- 3.2.2.8.3.12.6.15.1 בוחן עומד בקריטריונים שהוגדרו בסעיף
3.2.2.8.3.12.5
- 3.2.2.8.3.12.6.15.2 שיבוץ של בוחן לא יהיה יתאפשר במידה
והוא שובץ כבר בתאריכים המבוקשים.
- 3.2.2.8.3.12.6.15.3 שיבוץ של בוחן לא יתאפשר, במידה וידווח
לגביו ניגוד עניינים מהמערכת הטכנולוגית
במרכז המחשבים, כמפורט בסעיף
3.2.2.4.4.4.3.5
- 3.2.2.8.3.12.6.15.4 השיבוץ יוכל להתבצע באתר יציאה
למבחנים בודד או במספר אתרים באותו יום.
- 3.2.2.8.3.12.6.15.5 השיבוץ יצטרך לקחת בחשבון את זמני
ההפסקות של הבוחן.
- 3.2.2.8.3.12.6.15.6 כמות המבחנים לבוחן לא תעלה על 16
מבחנים במהלך יום עבודה.
- 3.2.2.8.3.12.6.15.7 מספר המבחנים שבוחן יוכל לבחון ביום,
יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator
ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.
- 3.2.2.8.3.12.6.16 מפעיל מערך מבחני נהיגה ישבץ ר' צוות או מנהל
מקצועי במקום בוחנים, במקרים הבאים :
- 3.2.2.8.3.12.6.16.1 יבצע בחינה לנבחנים שנכשלו שמונה (8)
מבחנים (מהמבחן ה-9 והלאה).
- 3.2.2.8.3.12.6.16.2 במידה ור' צוות בחן את הנבחן מעל 3
פעמים, הנבחן יבחן ע"י ר' צוות אחר או מנהל
מקצועי.
- 3.2.2.8.3.12.6.17 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לשבץ בוחן אחר
או ר' צוות או מנהל פרויקט, במקרים המפורטים להלן :
- 3.2.2.8.3.12.6.17.1 התקיים ניגוד עניינים בין בוחן לנבחן.
- 3.2.2.8.3.12.6.17.2 במקרים בהם בוחן היה חולה.
- 3.2.2.8.3.12.6.17.3 בוחן הודיע שיאחר ולא יוכל לבצע מבחן
לנבחנים הבאים בסידור העבודה (נקבע שלאחר
10 דקות נבחן לא יבצע מבחן, מלבד ההחרגה
לאופנועים/מלגזות/טרקטורים/רכב
כבד/אוטובוסים/גורר תומך).

3.2.2.8.3.12.6.18 סיום שיבוץ סידור העבודה ל**כל** המבחנים :

3.2.2.8.3.12.6.18.1 מפעיל מערך מבחני נהיגה יסיים את סידור העבודה ושיבוץ כל הנבחנים שהקצתה המערכת באותו היום עד לשעה כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.5.4.

3.2.2.8.3.12.6.18.2 בסיום שיבוץ כל הנבחנים, ישודרו כל הנתונים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בלחיצה על לחצן שידור נתונים למשרד התחבורה.

3.2.2.8.3.12.6.18.3 בוחנים ששובצו באתרי יציאה למבחנים, יקבלו הודעת SMS לאיזה אתר/י יציאה למבחנים הם נדרשים להגיע ובאיזה שעה לתחילת עבודתם, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.6.2.

3.2.2.8.3.12.6.18.4 נבחנים, מורי הנהיגה/היתר הדרכה ובתי ספר לנהיגה יקבלו הודעה על תאריך ושעת המבחן. ההודעה תישלח ביום עבודה לאחריו, לאחר ההחלפות שבתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי יכולים לבצע, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.13.2.1.

3.2.2.8.3.12.6.18.5 שעת שליחת ההודעות יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.8.3.12.6.18.6 מפעיל מערך מבחני נהיגה לא יוכל לשנות את תאריך והשעה לאחר שידור הנתונים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.8.3.12.6.19 החלפה של בוחן בבוחן אחר לאחר שנקבע מבחן במערכת :

3.2.2.8.3.12.6.19.1 מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לבצע החלפת בוחן בבוחן אחר, ללא יכולת שינוי תאריך ושעה במערכת (בוחן יוכל להיות גם ר' צוות ומנהל מקצועי).

3.2.2.8.3.12.6.19.2 בחירת בוחן חדש לא תתאפשר במקרים של ניגוד עניינים ובמקרים הרלוונטיים, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.12.6.16.

3.2.2.8.3.12.6.19.3 החלפת בוחן תתאפשר עד לשעה 18:00 יום לפני מועד הבינה שנקבע.

- 3.2.2.8.3.12.6.19.4 . השעה להחלפת בוחן במערכת, תהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.8.3.12.6.20 . מפעיל מערך מבחני נהיגה יוכל לבצע החלפת בוחן בבוחן אחר גם אחרי השעה 18:00 במקרה של מחלת בוחן או אירוע חריג אחר שיפורט עד לסקר PDR :
- 3.2.2.8.3.12.6.20.1 . מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש לציין החלפת בוחן בבוחן אחר עקב מחלה או אירוע חריג אחר.
- 3.2.2.8.3.12.6.20.2 . המערכת תאפשר לבצע החלפת בוחן במערכת.
- 3.2.2.8.3.12.6.20.3 . יתבצע עדכון לסידור העבודה של הבוחנים.
- 3.2.2.8.3.12.6.20.4 . האינדיקציה של בוחן חולה או אירוע חריג אחר תועבר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.8.3.12.6.20.5 . מפקחי המשרד יוכלו לצפות באירועים אלו ולהדפיס דוח חריגים.
- 3.2.2.8.3.12.6.21 . סידור העבודה יוצג למפעיל מערך מבחני נהיגה באמצעות סינון, על פי הפרמטרים להלן :
- 3.2.2.8.3.12.6.21.1 . לפי אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.8.3.12.6.21.2 . לפי שם בוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי.
- 3.2.2.8.3.12.6.21.3 . לפי יום.
- 3.2.2.8.3.12.6.21.4 . לפי שבוע.
- 3.2.2.8.3.12.6.21.5 . לפי שבועיים.
- 3.2.2.8.3.12.6.22 . קונספט שיבוץ המבחנים בסידור העבודה : קביעת תאריך, שעה ושם בוחן יוצג למשרד בסקר PDR.
- 3.2.2.8.3.12.6.23 . אישור סופי לקביעת המבחנים יאושר בסקר CDR.
- 3.2.2.8.3.12.6.24 . מפעיל מערך מבחני נהיגה שלא יעמוד בקביעת המבחנים בזמנים שהוגדרו ייקנס בהתאם למוגדר בנספח ח'.

3.2.2.8.3.12.6.25 .אי דיווח על ביצוע מבחנים או הזנת תוצאות

למחשב ה-Tablet לאחר ביצוע מבחן :

3.2.2.8.3.12.6.25.1 .במקרה ובוחרן / ר' צוות / מנהל פרויקט לא

ביצע דיווח מבחנים או הזנת נתונים מסיבה

כלשהי.

3.2.2.8.3.12.6.25.2 .המערכת תקפיץ למפעיל מערך מבחני נהיגה

התראה, לאחר 9 שעות מזמן ביצוע המבחן.

3.2.2.8.3.12.6.25.3 .זמן הקפצת שעה יהיה פרמטר שניתן לשינוי

ע"י Administrator, ועבור כל מפעיל מערך מבחני

נהיגה בנפרד.

3.2.2.8.3.12.6.25.4 .מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש לדווח

במערכת מבחן לא בוצע מהסיבות הבאות :

- בוחן חולה.

- מחשב Tablet לא תקין, יועבר דיווח ידני.

- מקרים נוספים שיוגדרו עד לסקר PDR.

3.2.2.8.3.12.6.25.5 .במקרה ומפעיל מערך מבחני נהיגה לא ביצע

דיווח במערכת, לאחר 9 שעות. תיחסם היכולת

לשבץ את הבוחן בסידור העבודה עד להעברת

הדיווח.

3.2.2.8.3.12.6.25.6 .מפעיל מערך מבחני נהיגה יקנס בהתאם

למפורט בנספח ח'.

3.2.2.8.3.13 .קבלת המסלולי בחינה (ניווט) המחייב החלפה :

3.2.2.8.3.13.1 .מערכת טכנולוגית במרכז המחשבים תעביר את רשימת

מסלולי הניווט התקולים לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.13.2 .הרשימה תעבור בדואר אלקטרוני לעמדת מחשב מרכזית

לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.8.3.13.3 .ההודעה תכלול את המסלולים שנפסלו ע"י מפקח המשרד.

3.2.2.8.3.13.4 .ההודעה תכלול את הסיבות לפסילה.

3.2.2.8.3.13.5 .מפעיל מערך מבחני נהיגה יידרש לבצע החלפת מסלול תוך

14 יום ממועד ההודעה.

3.2.2.8.3.13.6 .זמן החלפת מסלול יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י

Administrator ועבור כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בנפרד.

- 3.2.2.8.3.14. הזגת רשימת מסלולי ניווט :
- 3.2.2.8.3.14.1. ההצגה תתבצע בעמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.8.3.14.2. תאפשר הצגת סטאטוס כל רשימת מסלולי הניווט.
- 3.2.2.8.3.14.3. הרשימה תציג את מסלולי הניווט תחת כל אתר יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.8.3.14.4. הרשימה תכלול :
- 3.2.2.8.3.14.4.1. רשימת מסלולי ניווט תקינים.
- 3.2.2.8.3.14.4.2. רשימת מסלולי ניווט לא תקינים.
- 3.2.2.8.3.14.4.2.1. יוצגו מסלולים לא תקינים זמנית.
- 3.2.2.8.3.14.4.2.2. יוצגו מסלולים לא תקינים שמפעיל מערך מבחני נהיגה נדרש להחליפם, כולל תאריך נדרש לביצוע ההחלפה.
- 3.2.2.8.4. עמדת התחשבות :
- 3.2.2.8.4.1. העמדה תתחבר לשרת במשרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה ותשמש את החשב של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.8.4.2. עמדת המחשב תציג לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה את ההתחשבות שלו מול המשרד, לצורך הוצאת חשבוניות.
- 3.2.2.8.4.3. העמדה תציג את התשלומים אליהם זכאי מפעיל מערך מבחני נהיגה, בהתאם לחישוב המפורט בנספח ז'.
- 3.2.2.8.4.4. המערכת תציג ותבצע קיזוז תשלומים (קבלת פיצויים למשרד), לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בנספח ח'.
- 3.2.2.8.4.5. הקיזוז (פיצוי מוסכם למשרד) יבוצע בצורה הבאה :
- 3.2.2.8.4.5.1. קיזוז ידני שיוזן ע"י המשרד.
- 3.2.2.8.4.5.2. קיזוז אוטומטי שיזוהה ע"י המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.8.4.6. הקיזוזים יוצגו בצורה המפורטת להלן :
- 3.2.2.8.4.6.1. מעשה / מחדל של מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.8.4.6.2. פיצוי מוסכם למשרד.
- 3.2.2.8.4.6.3. כמות הקיזוזים שבוצעו באותו סעיף.
- 3.2.2.8.4.6.4. סך כל הקיזוז לגבי כל סעיף.
- 3.2.2.8.4.6.5. סך כל הקיזוזים לגבי כל הסעיפים.

3.2.2.8.4.7. לחיצה על כל קיזוז תאפשר לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה לצפות במידע להלן :

3.2.2.8.4.7.1. תאריך הקיזוז.

3.2.2.8.4.7.2. שעה שבו בוצע הקיזוז.

3.2.2.8.4.7.3. סכום הקיזוז לכל סעיף.

3.2.2.8.4.7.4. הגורם שבגללו בוצע הקיזוז.

3.2.2.8.4.7.5. הסיבה לקיזוז.

3.2.2.8.4.8. הזוכה נדרש להציג למשרד את צורת ההתחשבות מול כל מפעיל מערך מבחני נהיגה בסקר PDR ולאשרו בסקר CDR. אישור המשרד יהיה אישור בכתב בלבד.

3.2.2.8.4.9. הצגה והדפסת דוחות מעמדת התחשבות לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה :

3.2.2.8.4.9.1. הדוחות יודפסו באמצעות מדפסת המחוברת לרשת, כמוגדר בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.

3.2.2.8.4.9.2. תאפשר הצגת/הדפסת דוחות בטווח תאריכים שיוזנו (מתאריך עד תאריך) שיבחר, הדוח ירכז את התשלומים להם זכאי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, הקיזוזים שבוצעו וסך הכל לתשלום.

3.2.2.8.4.9.3. תאפשר הצגת/הדפסת דוחות בגין כל הקיזוזים שבוצעו לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.4.6.

3.2.2.8.4.9.4. תאפשר הצגת/הדפסת דוחות מפורטים לפי סינון מעשה/מחדל כמפורט בנספח ח'. יוצגו כמות הקיזוזים שבוצעו לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה בגין המעשה/מחדל, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.4.7.

3.2.2.8.4.9.5. תתאפשר הצגת/הדפסת דוחות בוחנים/ר' צוותים/מנהל מקצועי על פי הפרמטרים להלן, לאחר הזנת טווח תאריכים (מתאריך עד תאריך) :

3.2.2.8.4.9.5.1. מספר מבחנים מתוכננים שבוצעו.

3.2.2.8.4.9.5.2. מספר מבחנים שעברו.

3.2.2.8.4.9.5.3. מספר מבחנים שנכשלו.

- 3.2.2.8.4.9.5.4. מספר הערר שטופלו על ידי ר' צוותים בזמן, במקום בוחן הכפוף אליהם.
- 3.2.2.8.4.9.5.5. מספר הערר שלא טופלו על ידי ר' צוותים בזמן, במקום בוחן הכפוף אליהם וכתוצאה מכך מפעיל מערך מבחני נהיגה נקנס.
- 3.2.2.8.4.9.5.6. מספר פעמים שבוחן היה חולה או אירוע חריג אחר.
- 3.2.2.8.4.9.5.7. מספר החלפות שבוצעו בגלל אי הגעת בוחן / בוחן ספציפי.
- 3.2.2.8.4.9.5.8. מספר מבחנים שבוטלו כתוצאה אי החלפת בוחן.
- 3.2.2.8.4.9.5.9. מספר החלפות שבוצעו כתוצאה מניגוד עניינים.
- 3.2.2.8.4.9.5.10. מספר מבחנים שבוצעו בזמן הקצר מזה שנקבע.
- 3.2.2.8.4.9.5.11. מספר מבחנים שבוצעו בזמן הארוך מזה שנקבע.
- 3.2.2.8.4.9.5.12. מספר סטיות של בוחן מהמסלול המאושר ללא סיבה מוצדקת.
- 3.2.2.8.4.9.5.13. הצגת קנסות שנגרמו עקב כל הסטיות לעיל.

3.2.2.9. שליחת הודעות SMS מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לטלפונים ניידים :

3.2.2.9.1. הודעות SMS לטלפונים ניידים :

3.2.2.9.1.1. כל מנוי יקבל את ההודעה לטלפוני הנייד שלו, לאחר מקסימום 10

דקות משליחת ההודעה ממרכז מערכת.

3.2.2.9.1.2. גודל הודעה לא יעלה על 134 אותיות (כולל רווחים, פסיק ועוד).

3.2.2.9.1.3. הודעות ישלחו בקצב של לפחות 200 הודעות בשנייה.

3.2.2.9.1.4. הודעות יישלחו בימי עבודה.

3.2.2.9.1.5. לא יישלחו הודעות :

3.2.2.9.1.5.1. שעה לפני כניסת שבת או ערב חג.

3.2.2.9.1.5.2. ביום שבת.

3.2.2.9.1.5.3. בחגים.

3.2.2.9.1.5.4. בשבתון.

3.2.2.9.2. הודעות SMS לטלפון הנייד של נבחנים :

3.2.2.9.2.1. קבלת נתוני גישה לצורך כניסה למערכת, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.2.1.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.2.1.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.1.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.1.4. USER.

3.2.2.9.2.1.5. קוד שם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.9.2.1.6. סיסמת כניסה למערכת.

3.2.2.9.2.2. לאחר שנקבע מבחן מעשי לנבחן, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.2.2.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.2.2.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.2.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.2.4. תאריך המבחן.

3.2.2.9.2.2.5. שעת התייצבות למבחן.

3.2.2.9.2.2.6. מיקום המבחן (אתר יציאה למבחנים).

3.2.2.9.2.2.7. מלל קצר לדוגמה : הגעה עם מסמכים הכרחיים למבחן.

3.2.2.9.2.3. לאחר מעבר מבחן נהיגה מעשי בהצלחה, תשלח הודעה להלן :

שם הנבחן. 3.2.2.9.2.3.1

שם משפחה של הנבחן. 3.2.2.9.2.3.2

מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.2.3.3

מלל קצר כדוגמה : אנו שמחים להודיעך כי עברת מבחן נהיגה מעשי, רישיון הנהיגה יועבר אליך בזמן הקרוב בדואר לתשלום. 3.2.2.9.2.3.4

3.2.2.9.2.4. החלפת מורה נהיגה/היתר הדרכה לאחר ניווד למורה נהיגה/היתר הדרכה חדש :

שם הנבחן. 3.2.2.9.2.4.1

שם משפחה של הנבחן. 3.2.2.9.2.4.2

מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.2.4.3

מלל קצר כדוגמה : 3.2.2.9.2.4.4

ביקשת לבצע מעבר למורה נהיגה/היתר הדרכה חדש. 3.2.2.9.2.4.4.1

במידה ואתה מאשר את ההעברה, נא העבר את הקוד להלן למורה נהיגה החדש/היתר הדרכה שלך. 3.2.2.9.2.4.4.2

קוד בין 6 תווים. 3.2.2.9.2.4.5

3.2.2.9.2.5. ביטול מבחן מעשי ע"י מורה נהיגה/היתר הדרכה במקרים המפורטים בסעיף 3.2.2.11.13.2, תשלח הודעה להלן :

שם הנבחן. 3.2.2.9.2.5.1

שם משפחה של הנבחן. 3.2.2.9.2.5.2

מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.2.5.3

מלל קצר לדוגמה : המבחן שנקבע בתאריך _____ בוטל, לבקשת מורה הנהיגה/היתר הדרכה שלך. 3.2.2.9.2.5.4

3.2.2.9.2.6. קבלת USER לצורך כניסה לעמדת צפייה של נבחנים שנכשלו, תשלח הודעה להלן :

מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.2.6.1

ישלח ה- USER של נבחן. 3.2.2.9.2.6.2

3.2.2.9.2.7. החלפת סיסמה לצורך כניסה למערכת, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.2.7.1. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.7.2. סיסמת כניסה למערכת.

3.2.2.9.2.8. קבלת תשובה חיובית ממפקח המשרד לאחר הגשת ערר :

3.2.2.9.2.8.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.2.8.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.8.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.8.4. הערר שהגשת התקבל.

3.2.2.9.2.8.5. מורה הנהיגה/היתר הדרכה שלך יקבע לך מבחן חוזר, המבחן יקבע ללא צורך בתשלום אגרה.

3.2.2.9.2.9. קבלת תשובה שלילית ממפקח המשרד לאחר הגשת ערר :

3.2.2.9.2.9.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.2.9.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.9.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.9.4. הערר שהגשת נדחה.

3.2.2.9.2.10. נבחן שעבר בהצלחה מבחן מעשי ומפקח ראשי של המשרד החליט לבטל לנבחן את הרישיון לאחר מעבר על ההקלטות, תשלח ההודעה להלן :

3.2.2.9.2.10.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.2.10.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.10.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.10.4. תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.2.10.5. מלל קצר כדוגמה :

3.2.2.9.2.10.5.1. לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לבטל את רישיון הנהיגה שלך.

3.2.2.9.2.10.5.2. אסור לך לנהוג מרגע זה.

3.2.2.9.2.10.5.3 יש להפקיד את רישיון הנהיגה _____ עד לתאריך

_____.

3.2.2.9.2.10.5.4 עליך לבצע מבחן מעשי חוזר, נא לתאם מבחן זה מול מורה הנהיגה/היתר הדרכה שלך.

3.2.2.9.2.11 נבחן שנכשל במבחן נהיגה מעשי ומפקח ראשי של המשרד החליט לאשר מבחן חוזר לאחר מעבר על ההקלטות, תשלח ההודעה להלן:

3.2.2.9.2.11.1 שם הנבחן.

3.2.2.9.2.11.2 שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.11.3 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.11.4 תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.2.11.5 מלל קצר כדוגמה:

3.2.2.9.2.11.5.1 לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לאשר לך מבחן חוזר.

3.2.2.9.2.11.5.2 נא תאם מבחן זה מול מורה הנהיגה/היתר ההדרכה שלך.

3.2.2.9.2.12 אישור ממפקח המשרד לצפייה חוזרת בסרטי הקלטה:

3.2.2.9.2.12.1 שם הנבחן.

3.2.2.9.2.12.2 שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.2.12.3 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.2.12.4 מלל קצר לדוגמה:

3.2.2.9.2.12.4.1 הבקשה לצפייה חוזרת בהקלטות המבחן המעשי אושר.

3.2.2.9.2.12.4.2 גש לאתר יציאה למבחנים שבו בוצע המבחן וצפה בסרטי ההקלטה.

3.2.2.9.2.12.4.3 ניתן לצפות בהקלטות עד לתאריך XXYYZZ.

3.2.2.9.3 הודעות SMS לטלפון הנייד של מורי נהיגה/היתרי הדרכה:

3.2.2.9.3.1 לאחר שנקבע מבחן מעשי לנבחן, תשלח הודעה להלן:

3.2.2.9.3.1.1 שם הנבחן.

- שם משפחה של הנבחן. 3.2.2.9.3.1.2
- מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.3.1.3
- תאריך המבחן. 3.2.2.9.3.1.4
- שעת התייצבות למבחן. 3.2.2.9.3.1.5
- מיקום המבחן (אתר יציאה למבחנים). 3.2.2.9.3.1.6
- מלל קצר לדוגמה בדבר הגעה עם מסמכים הכרחיים : 3.2.2.9.3.1.7
 - מסמכים שנבחן צריך להביא. 3.2.2.9.3.1.7.1
 - מסמכים של הרכב. 3.2.2.9.3.1.7.2
- 3.2.2.9.3.2 החלפת נבחן בנבחן מחליף לצורך ביצוע מבחן מעשי במקרים המפורטים בסעיף 3.2.2.11.13.2, תשלח הודעה להלן :
 - 3.2.2.9.3.2.1 נקבע מבחן לנבחן מחליף במקום נבחן שהמבחן שלו בוטל :
 - שם נבחן מחליף. 3.2.2.9.3.2.1.1
 - שם משפחה של נבחן מחליף. 3.2.2.9.3.2.1.2
 - שם נבחן שהמבחן שלו בוטל. 3.2.2.9.3.2.1.3
 - שם משפחה של נבחן שהמבחן שלו בוטל. 3.2.2.9.3.2.1.4
 - תאריך המבחן. 3.2.2.9.3.2.2
 - מיקום המבחן. 3.2.2.9.3.2.3
 - מספר רכב בו יבוצע המבחן. 3.2.2.9.3.2.4
 - מלל קצר לדוגמה בדבר הגעה עם מסמכים הכרחיים : 3.2.2.9.3.2.5
 - מסמכים שנבחן צריך להביא. 3.2.2.9.3.2.5.1
 - מסמכים של הרכב. 3.2.2.9.3.2.5.2
- 3.2.2.9.3.3 קבלת תשובה חיובית ממפקח המשרד לאחר הגשת ערר :
 - שם הנבחן. 3.2.2.9.3.3.1
 - שם משפחה של הנבחן. 3.2.2.9.3.3.2
 - מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות). 3.2.2.9.3.3.3
 - הערר שהגיש הנבחן התקבל. 3.2.2.9.3.3.4
 - נא קבע מבחן לנבחן, הנבחן לא נדרש לתשלום אגרה. 3.2.2.9.3.3.5

3.2.2.9.3.4 קבלת תשובה שלילית ממפקח המשרד לאחר הגשת ערר :

3.2.2.9.3.4.1 שם הנבחן.

3.2.2.9.3.4.2 שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.3.4.3 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.3.4.4 הערר שהגיש הנבחן נדחה.

3.2.2.9.3.5 שליחת קוד לביצוע ניווד למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.5.1 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.3.5.2 קוד בין 6 ספרות אקראיות.

3.2.2.9.3.6 התראה לחידוש רישיון נהיגה/רישיון הוראה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.6.1 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.6.2 שם משפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.6.3 מספר ת.ז של המורה נהיגה/היתר הדרכה (9 ספרות).

3.2.2.9.3.6.4 מלל קצר לדוגמה :

3.2.2.9.3.6.4.1 בעוד 7 ימי עבודה יפוג תוקף רישיון הנהיגה/רישיון

הוראה, נא חדש/י את הרישיון ודאגי/י להזנתו במערכת.

3.2.2.9.3.6.4.2 במידה ולא יחודש הרישיון גישתך למערכת תחסם.

3.2.2.9.3.7 התראה לחידוש הפעלה לרכב של מורה לנהיגה/היתר הדרכה, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.7.1 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.7.2 שם משפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.7.3 מספר ת.ז של המורה נהיגה/היתר הדרכה (9 ספרות).

3.2.2.9.3.7.4 מספר רכב של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.7.5 מלל קצר לדוגמה :

3.2.2.9.3.7.5.1 בעוד 7 ימי עבודה יפוג תוקף ההפעלה לרכב נהיגה

שברשותך, נא דאגי/י לחדשו ולהזנתו במערכת.

3.2.2.9.3.7.5.2 במידה ולא יחודש רישיון ההפעלה גישתך לרכב
במערכת תחסם.

3.2.2.9.3.8 הודעה על שלילת רישיון נהיגה/רישיון הוראה של מורה
לנהיגה/היתר הדרכה, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.8.1 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.8.2 שם משפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.8.3 מספר ת.ז של המורה נהיגה/היתר הדרכה (9 ספרות).

3.2.2.9.3.8.4 מלל קצר לדוגמה :

3.2.2.9.3.8.4.1 רישיון הנהיגה/רישיון הוראה שלך נשלל.

3.2.2.9.3.8.4.2 אתה לא יכול לבצע שיעורי נהיגה לנבחנים.

3.2.2.9.3.8.4.3 גישתך למערכת נחסמה.

3.2.2.9.3.8.4.4 נא טיפולך מול הגורמים המוסמכים במשרד
התחבורה.

3.2.2.9.3.9 הודעה למורה נהיגה/היתר הדרכה שבית ספר לנהיגה/משרד
הרישוי ביצע הסרה שלו מהמערכת, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.9.1 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.9.2 שם משפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.9.3.9.3 מספר ת.ז של מורה לנהיגה/היתר הדרכה (9 ספרות).

3.2.2.9.3.9.4 שם בית הספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.9.3.9.5 מלל קצר לדוגמה : בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי ביצע
הסרה שלך מהמערכת.

3.2.2.9.3.10 הודעה למורה נהיגה/היתר הדרכה שנבחן ביצע ניווד למורה
נהיגה/היתר הדרכה אחר, תשלח הודעה להלן :

3.2.2.9.3.10.1 שם הנבחן.

3.2.2.9.3.10.2 שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.3.10.3 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.3.10.4 שם בית הספר לנהיגה.

3.2.2.9.3.10.5 מלל קצר לדוגמה : הנבחן ביצע ניווד למורה נהיגה/היתר
הדרכה אחר.

3.2.2.9.3.11. נבחן שעבר בהצלחה מבחן נהיגה מעשי ומפקח ראשי של
המשרד החליט לבטל לנבחן את הרישיון, לאחר מעבר על ההקלטות,
תשלח ההודעה להלן :

3.2.2.9.3.11.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.3.11.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.3.11.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.3.11.4. תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.3.11.5. מלל קצר לדוגמה :

3.2.2.9.3.11.5.1. לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לבטל
את רישיון הנהיגה של הנבחן שלמד אצלך.

3.2.2.9.3.11.5.2. אסור לנבחן לנהוג מרגע זה.

3.2.2.9.3.11.5.3. יש להפקיד את רישיון הנהיגה _____ עד לתאריך
_____.

3.2.2.9.3.11.5.4. עליך לדאוג לו למבחן מעשי חוזר, נא לתאם מבחן זה
מול הנבחן ובית הספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.9.3.12. נבחן שנכשל במבחן נהיגה מעשי ומפקח ראשי של המשרד
החליט לאשר מבחן חוזר, לאחר מעבר על ההקלטות, תשלח ההודעה
להלן :

3.2.2.9.3.12.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.3.12.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.3.12.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.3.12.4. תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.3.12.5. מלל קצר לדוגמה :

3.2.2.9.3.12.5.1. לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לאשר
לנבחן שלמד אצלך מבחן חוזר.

3.2.2.9.3.12.5.2. נא לתאם מבחן זה מול הנבחן ובית הספר
לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.9.3.13. הודעה למורה לנהיגה/היתר הדרכה שמפקח ראשי של
המשרד ביצע הסרה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה מהמערכת,
תשלח הודעה להלן :

- 3.2.2.9.3.13.1 שם בית הספר לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.9.3.13.2 שם ומשפחה של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.
- 3.2.2.9.3.13.3 מספר ת.ז של מורה לנהיגה/היתר הדרכה.
- 3.2.2.9.3.13.4 מלל קצר לדוגמה: מפקח ראשי של המשרד החליט על הסרתך מהמערכת. לבירורים ניתן להתקשר לטלפון TBD.

3.2.2.9.4 הודעות SMS לטלפון הנייד של מנהלים ראשיים של בתי ספר לנהיגה:

- 3.2.2.9.4.1 החלפת סיסמה לצורך כניסה למערכת, תשלח הודעה להלן:
 - 3.2.2.9.4.1.1 מספר ת.ז של מנהל ראשי של בית ספר לנהיגה (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.4.1.2 סיסמת כניסה למערכת.
- 3.2.2.9.4.2 הודעה לבית ספר לנהיגה על ניווד של מורה נהיגה לבית ספר נהיגה אחר:
 - 3.2.2.9.4.2.1 שם מורה לנהיגה.
 - 3.2.2.9.4.2.2 שם משפחה של מורה לנהיגה.
 - 3.2.2.9.4.2.3 מספר ת.ז של מורה לנהיגה (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.4.2.4 מלל קצר לדוגמה: המורה לנהיגה ביצע ניווד לבית ספר לנהיגה אחר.

3.2.2.9.4.3 הודעה לבית ספר לנהיגה על ניווד נבחן שרשום דרכם, ביצע ניווד למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר, תשלח הודעה להלן:

- 3.2.2.9.4.3.1 שם הנבחן.
- 3.2.2.9.4.3.2 שם משפחה של הנבחן.
- 3.2.2.9.4.3.3 מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).
- 3.2.2.9.4.3.4 שם מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.3.5 מלל קצר לדוגמה: הנבחן ביצע ניווד למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר.

3.2.2.9.4.4 התראה לחידוש רישיון נהיגה/רישיון הוראה של מורה לנהיגה, תשלח הודעה להלן:

- 3.2.2.9.4.4.1 שם מורה לנהיגה.

- שם משפחה של מורה לנהיגה. 3.2.2.9.4.4.2
- מספר ת.ז של המורה לנהיגה (9 ספרות). 3.2.2.9.4.4.3
- מלל קצר לדוגמה: 3.2.2.9.4.4.4
- 3.2.2.9.4.4.4.1 בעוד 7 ימי עבודה יפוג תוקף רישיון הנהיגה/רישיון הוראה שלך מורה לנהיגה שעובד אצלך, נא עדכן את המורה נהיגה שיחדש את הרישיון.
- 3.2.2.9.4.4.4.2 במידה ולא יחודש הרישיון גישתו למערכת תחסם.
- 3.2.2.9.4.5 התראה לחידוש רישיון הפעלה לרכב של מורה לנהיגה, תשלח הודעה להלן:
- 3.2.2.9.4.5.1 שם מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.5.2 שם משפחה של מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.5.3 מספר ת.ז של המורה נהיגה (9 ספרות).
- 3.2.2.9.4.5.4 מספר רכב של מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.5.5 מלל קצר לדוגמה:
- 3.2.2.9.4.5.5.1 בעוד 7 ימי עבודה יפוג תוקף ההפעלה לרכב נהיגה של המורה נהיגה שעובד אצלך, נא עדכן את המורה נהיגה שיחדש את רישיון ההפעלה לרכב.
- 3.2.2.9.4.5.5.2 במידה ולא יחודש רישיון ההפעלה ייחסם הרכב במערכת.
- 3.2.2.9.4.6 תשלח הודעה על שלילת רישיון נהיגה/רישיון הוראה של מורה לנהיגה, תשלח הודעה להלן:
- 3.2.2.9.4.6.1 שם מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.6.2 שם משפחה של מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.6.3 מספר ת.ז של המורה לנהיגה (9 ספרות).
- 3.2.2.9.4.6.4 מלל קצר לדוגמה:
- 3.2.2.9.4.6.4.1 רישיון הנהיגה/רישיון הוראה של מורה לנהיגה נשלל.
- 3.2.2.9.4.6.4.2 הגישה של המורה לנהיגה במערכת נחסמה.

3.2.2.9.4.7. נבחן שעבר בהצלחה מבחן נהיגה מעשי ומפקח ראשי של המשרד החליט לבטל לנבחן את הרישיון, לאחר מעבר על ההקלטות, תשלח ההודעה להלן:

3.2.2.9.4.7.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.4.7.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.4.7.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.4.7.4. תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.4.7.5. מלל קצר לדוגמה:

3.2.2.9.4.7.5.1. לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לבטל את רישיון הנהיגה של נבחן שלמד תחת מורה נהיגה שלך.

3.2.2.9.4.7.5.2. אסור לנבחן לנהוג מרגע זה.

3.2.2.9.4.7.5.3. עליו להפקיד את רישיון הנהיגה _____ עד לתאריך _____.

3.2.2.9.4.7.5.4. עליך לדאוג לו למבחן מעשי חוזר, נא לתאם זאת מול הנבחן ומורה הנהיגה.

3.2.2.9.4.8. נבחן שנכשל במבחן נהיגה מעשי ומפקח ראשי של המשרד החליט לאשר מבחן חוזר, לאחר מעבר על ההקלטות, תשלח ההודעה להלן:

3.2.2.9.4.8.1. שם הנבחן.

3.2.2.9.4.8.2. שם משפחה של הנבחן.

3.2.2.9.4.8.3. מספר ת.ז של הנבחן (9 ספרות).

3.2.2.9.4.8.4. תאריך המבחן שבוצע.

3.2.2.9.4.8.5. מלל קצר לדוגמה:

3.2.2.9.4.8.5.1. לאחר בדיקת מפקח ראשי של המשרד, הוחלט לאשר לנבחן שלמד תחת מורה נהיגה אצלך מבחן חוזר.

3.2.2.9.4.8.5.2. נא לתאם מבחן חוזר מול הנבחן ומורה הנהיגה.

3.2.2.9.4.9. הודעה לספר בית ספר לנהיגה שמפקח ראשי של המשרד ביצע הסרה של מורה לנהיגה מהמערכת, תשלח הודעה להלן:

3.2.2.9.4.9.1. שם בית הספר לנהיגה.

3.2.2.9.4.9.2. שם ומשפחה של מנהל ראשי של בית הספר לנהיגה.

- 3.2.2.9.4.9.3 מספר ת.ז של מנהל ראשי (9 ספרות).
- 3.2.2.9.4.9.4 שם ומשפחה של מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.9.5 מספר ת.ז של מורה לנהיגה.
- 3.2.2.9.4.9.6 מלל קצר לדוגמה: מנהל ראשי של המשרד החליט על הסרת מורה לנהיגה מהמערכת. לבירורים ניתן להתקשר לטלפון TBD.

- 3.2.2.9.4.10 הודעה לבית ספר לנהיגה שמפקח ראשי של המשרד ביצע הסרה לבית הספר מהמערכת, תשלח הודעה להלן:
 - 3.2.2.9.4.10.1 שם בית הספר לנהיגה.
 - 3.2.2.9.4.10.2 שם ומשפחה של מנהל ראשי של בית הספר לנהיגה.
 - 3.2.2.9.4.10.3 מספר ת.ז של מנהל ראשי (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.4.10.4 מלל קצר לדוגמה: מנהל ראשי של המשרד החליט על הסרת בית הספר לנהיגה מהמערכת. לבירורים ניתן להתקשר לטלפון TBD.

- 3.2.2.9.5 הודעות SMS לטלפון הנייד של בעלי תפקידים:
 - 3.2.2.9.5.1 החלפת סיסמה לצורך כניסה למערכת, תשלח הודעה להלן:
 - 3.2.2.9.5.1.1 מספר ת.ז של בעל התפקיד (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.5.1.2 סיסמת כניסה חדשה למערכת.

 - 3.2.2.9.6 הודעות SMS לטלפון הנייד של בוחנים:
 - 3.2.2.9.6.1 החלפת סיסמה לצורך כניסה למערכת, תשלח הודעה להלן:
 - 3.2.2.9.6.1.1 מספר ת.ז של בוחן (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.6.1.2 סיסמת כניסה חדשה למערכת.

 - 3.2.2.9.6.2 הודעה לבוחנים לגבי מיקום עבודתם ביום שלמחרת:
 - 3.2.2.9.6.2.1 שם בוחן.
 - 3.2.2.9.6.2.2 שם משפחה של הבוחן.
 - 3.2.2.9.6.2.3 מספר ת.ז של הבוחן (9 ספרות).
 - 3.2.2.9.6.2.4 מלל קצר לדוגמה:

- .3.2.2.9.6.2.4.1 .אתר יציאה למבחנים XXXX.
- .3.2.2.9.6.2.4.2 .מבחן ראשון מתחיל בשעה XXX.
- .3.2.2.9.6.2.4.3 .אתר יציאה למבחנים YYYY.
- .3.2.2.9.6.2.4.4 .מבחן ראשון מתחיל בשעה YYY.

3.2.2.10. דואר אלקטרוני :

3.2.2.10.1. הדואר האלקטרוני יעבוד על הקווים המאובטחים של המערכת וללא חיבור כלשהו לאינטרנט.

3.2.2.10.2. דואר אלקטרוני ישמש את :

3.2.2.10.2.1. משתמשים של מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.10.2.2. מפקחי המשרד.

3.2.2.10.2.3. עמדות התחשבות.

3.2.2.10.2.4. משתמשים אחרים שהמשרד יחליט לתת להם הרשות.

3.2.2.10.3. הדואר האלקטרוני יאפשר חיבור רק למשתמשים המצויים במערכת הסגורה המחוברת בקווי התמסורת.

3.2.2.10.4. משתמשים לעיל יהיו אלו שיקבלו הרשאה לעבוד עם המערכת.

3.2.2.10.5. הדואר האלקטרוני ישמש לשליחת הודעות, בין כל המשתמשים שיחוברו למערכת ובנוסף לאלו שפורטו במסמך זה.

3.2.2.10.6. הדואר האלקטרוני יאפשר שליחת :

3.2.2.10.6.1. הודעות כתובות

3.2.2.10.6.2. קבצים.

3.2.2.10.7. להלן תוכן ההודעות שיעברו בדואר האלקטרוני :

3.2.2.10.7.1. הודעות על מסלולי ניווט שנדרש להחליפם.

3.2.2.10.7.2. קבלת ערר של נבחנים :

3.2.2.10.7.2.1. הגשת ערר של נבחן לבוחן.

3.2.2.10.7.2.2. הגשת ערר למפקח המשרד לאחר התייחסות בוחן.

3.2.2.10.7.3. הודעות מפקח המשרד לאחר בדיקת מבחנים מעשיים :

3.2.2.10.7.3.1. שלילת רישיון לנבחן, לאחר שתוצאת המבחן הייתה "עבר" והמשרד מצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת.

3.2.2.10.7.3.2. מבחן חוזר לנבחן, לאחר שתוצאת המבחן הייתה "לא עבר" והמשרד מצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת.

3.2.2.10.7.3.3. הודעות רגילות בין המשתמשים.

3.2.2.10.7.4 .סטאטוס דוח נהלים שנשלח ע"י מפקח ראשי של המשרד :

3.2.2.10.7.4.1 .הדוח ישלח בצורה אוטומטי בזמנים שהוגדרו בסעיף

3.2.2.4.18.26.4.3

3.2.2.10.7.4.2 .לעמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.10.7.4.3 .לעמדת מפקח המשרד לפי סינון לסוג מפעיל מערך מבחני

נהיגה עליו הוא אחראי.

3.2.2.10.7.5 .שליחת דוח תקלות ממוחשב ממזין לפי מוקדי זמינות

ממוקד תמיכה יישלח כל חודש :

3.2.2.10.7.5.1 .לעמדת מפקח ראשי של המשרד.

3.2.2.10.7.5.2 .לעמדת מפקח המשרד לפי סוג התקלות שהתגלו במחוז

עליו אחראי כל מפקח.

3.2.2.10.8 .כל ההודעות ימומשו בבלוק 2.

3.2.2.10.9 .הזוכה נדרש להציג את הפתרון למימוש שליחת הודעות

במערכת, עד לסקר PDR בבלוק 2 ולהציג מענה סופי בסקר

CDR. הזוכה נדרש לקבל את אישור המשרד בכתב לפתרון

שתציג.

3.2.2.11. תת מערכת בתי ספר לנהיגה:

3.2.2.11.1. כללי:

3.2.2.11.1.1. החיבור יבוצע באמצעות מחשב:

3.2.2.11.1.1.1. שיעמידו בתי הספר לנהיגה.

3.2.2.11.1.1.2. עמדות במשרדי הרישוי (לטובת לימוד באמצעות היתרי הדרכה).

3.2.2.11.1.2. החיבור יבוצע עם מחשב בעל גישה לאינטרנט.

3.2.2.11.1.3. יאפשר חיבור לשרת בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.11.1.4. כל שליחת / קבלת נתונים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, תתבצע דרך שרת בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.11.1.5. כל העדכונים שיבוצעו בנתונים של נבחנים, מורי נהיגה/היתרי הדרכה, מנהלים ראשיים ומזכירות של בתי ספר לנהיגה/עמדות משרד הרישוי, יועברו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים (רק שינויים שיבוצעו יועברו) וההפך.

3.2.2.11.1.6. התחברות בתי ספר לנהיגה/משרדי הרישוי למערכת:

3.2.2.11.1.6.1. יתחברו למערכת עם מחשב להלן:

3.2.2.11.1.6.1.1. הזוכה נדרש לתמוך במחשבים עם מערכת הפעלה Windows7 ומעלה.

3.2.2.11.1.6.1.2. המחשב יהיה בעל מעבד i3 לפחות עם זיכרון של 2GB ומעלה.

3.2.2.11.1.6.2. הזוכה נדרש להציג עמידה עד סקר CDR.

3.2.2.11.1.6.3. הצגת התחברות המחשב לשרת בתי ספר לנהיגה, או ממקום אחר (כגון: אתר אינטרנט של המשרד) יקבע עד סקר CDR.

3.2.2.11.1.6.4. התחברות תתבצע באמצעות ממשק WEB מהמחשב.

3.2.2.11.1.6.5. ההתחברות תתבצע לאחר הזנת נתוני גישה של מנהל ראשי או מזכירה של בית ספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.2.2.

3.2.2.11.1.6.6. סיסמה תעודכן בצורה אוטומטית, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.2.4.

3.2.2.11.2. רישום חד פעמית לבתי ספר לנהיגה/למשרד הרישוי למערכת וקבלת נתוני גישה:

3.2.2.11.2.1. נציג מורשה של בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יידרש לבצע רישום לצורך עבודה עם המערכת.

- 3.2.2.11.2.2. הרישום יהיה לפי אזור בו ממוקם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי, על מנת לשייך אותו למפעיל מערך מבחני נהיגה ואתר יציאה למבחנים, כמפורט נספח ב'.
- 3.2.2.11.2.3. הגישה למערכת ותאפשר לאחר שיחתמו על מסמכי שמירה על סודיות וקבלת נתוני גישה.
- 3.2.2.11.2.4. בזמן הרישום של בתי ספר לנהיגה, מפקח המשרד יזין את המידע להלן:
- 3.2.2.11.2.4.1. שם בית הספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.2. מספר בית ספר לנהיגה (מספר שקיבלו ממשרד הרישוי).
- 3.2.2.11.2.4.3. כתובת בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.4. בחירת מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.5. בחירת אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.11.2.4.6. שם מנהל ראשי ומזכירה בבית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.7. שם משפחה של מנהל ראשי ומזכירה בבית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.8. מספר ת.ז של מנהל ראשי ומזכירה בבית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.9. מספר טלפון נייד של בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.2.4.10. מספר טלפון נייד של מנהל ראשי בית ספר לנהיגה - שדה חובה.
- 3.2.2.11.2.5. מנהל ראשי ומזכירה של בית ספר לנהיגה יקבלו נתוני גישה למערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.2.2.
- 3.2.2.11.3. הזנת נתונים מורי נהיגה/ היתרי הדרכה למערכת:
- 3.2.2.11.3.1. בתי ספר לנהיגה/משרדי הרישוי יבצעו הזנת נתונים למורי הנהיגה/היתרי הדרכה שעובדים דרכם.
- 3.2.2.11.3.2. בתי ספר לנהיגה/משרדי הרישוי יזינו את הנתונים המפורטים להלן:
- 3.2.2.11.3.2.1. הזנת מורי נהיגה/היתרי הדרכה ותאפשר במידה ומולאו התנאים הבאים:
- 3.2.2.11.3.2.1.1. קיים תוקף רישיון לבית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.3.2.1.2. סטאטוס בית ספר לנהיגה – במצב פעיל.
- 3.2.2.11.3.2.2. שם ומספר מפעיל מערך מבחני נהיגה / משרדי הרישוי – יוזן בצורה אוטומטית.
- 3.2.2.11.3.2.3. אתר יציאה למבחנים – יוזן בצורה אוטומטית.

3.2.2.11.3.2.4 שם מורה נהיגה / היתר הדרכה.

3.2.2.11.3.2.5 שם משפחה של מורה נהיגה / היתר הדרכה.

3.2.2.11.3.2.6 מספר ת.ז של מורה נהיגה / היתר הדרכה (9 ספרות).

3.2.2.11.3.2.7 מספר טלפון נייד של מורה לנהיגה / היתר הדרכה שדה

חובה.

3.2.2.11.3.2.8 מספר רישיון נהיגה.

3.2.2.11.3.2.9 תאריך תוקף רישיון נהיגה :

3.2.2.11.3.2.9.1 לא יאפשר להזין מורה נהיגה/היתר הדרכה במקרים

הבאים :

3.2.2.11.3.2.9.1.1 פג תוקף לתאריך רישיון הנהיגה.

3.2.2.11.3.2.9.1.2 שלילה שהוזנה מהמערכת הטכנולוגית

במרכז המחשבים.

3.2.2.11.3.2.10 מספר רישיון הוראה (4-5 ספרות), כפי שהוזן במערכות

המשרד.

3.2.2.11.3.2.11 תאריך תוקף רישיון הוראה :

3.2.2.11.3.2.11.1 לא יאפשר להזין מורה נהיגה/היתר הדרכה

במקרים הבאים :

3.2.2.11.3.2.11.1.1 פג תוקף לתאריך רישיון הוראה של מורה

נהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.11.3.2.11.1.2 שלילה שהוזנה מהמערכת הטכנולוגית

במרכז המחשבים.

3.2.2.11.3.2.12 במקרה ורישיון נהיגה או רישיון הוראה עומד להיות לא

בתוקף, תשלח הודעת SMS 7 ימי עבודה לפני לגורמים הבאים :

3.2.2.11.3.2.12.1 מורה לנהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף

3.2.2.9.3.6

3.2.2.11.3.2.12.2 מנהל ראשי של בית ספר לנהיגה שהמורה לנהיגה

עובד תחתיו (גם אם יש כמה כאלו), כמפורט בסעיף

3.2.2.9.4.4

3.2.2.11.3.2.12.3 מספר ימי התראה לרישיון נהיגה או רישיון

הוראה, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.

3.2.2.11.3.2.13. סוג רכב שמורה לנהיגה מורשה ללמד נהיגה, בהתאם לטבלה להלן :

סימון	סוג רכב
A	אופנוע – A, A1, A2
B	פרטי
C1	מסחרי עד 12 טון
C	משא כבד
D1-D3	מונית ואוטובוס זעיר
D	אוטובוס
E	גורר תומך – E
דרגה 1	טרקטור
היתר 128, 130, 129	מלגזה
היתר 125	מכונה ניידת
היתר 103	גרירה וחילוץ

3.2.2.11.3.2.14. סוגי כלי רכב מאושרים למורה נהיגה / היתר הדרכה :

3.2.2.11.3.2.14.1. מספר רכב.

3.2.2.11.3.2.14.2. סוג רכב.

3.2.2.11.3.2.14.3. רכב מסוג ידני / אוטומטי.

3.2.2.11.3.2.14.4. תאריך תוקף הפעלה לרכב ע"י המשרד.

3.2.2.11.3.2.15. במקרה ופג תוקף לתאריך ההפעלה לרכב ספציפי של מורה

נהיגה/היתר הדרכה, תשלח הודעת SMS 7 ימי עבודה לפני

לגורמים להלן :

3.2.2.11.3.2.15.1. מורה לנהיגה/היתר הדרכה, כמפורט בסעיף

3.2.2.9.3.7.

3.2.2.11.3.2.15.2. מנהל ראשי של בית ספר לנהיגה שהמורה לנהיגה

עובד תחתיו (גם אם יש כמה כאלו), כמפורט בסעיף

3.2.2.9.4.5.

3.2.2.11.3.2.15.3. מספר ימי התראה לתאריך ההפעלה לרכב של

מורה נהיגה/היתר הדרכה, יהיה פרמטר שניתן לשינוי

ע"י Administrator.

3.2.2.11.3.2.16. לא ניתן יהיה להזין כלי רכב נהיגה, במידה והתגלתה בעיה באחד מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.9.

3.2.2.11.3.3. לאחר הזנת נתונים של מורי נהיגה/היתר הדרכה המפורטים לעיל, הם ישמרו במערכת וניתן יהיה לבחור נתונים אלו בזמן הזנת פרטים לנבחנים.

3.2.2.11.3.4. מורה לנהיגה יוכל להירשם במספר בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.11.3.5. רישום בבית ספר לנהיגה אחר :

3.2.2.11.3.5.1. כאשר מורה לנהיגה נרשם בבית ספר לנהיגה אחד, בית ספר לנהיגה אחר יוכלו לקרוא ולשמור פרטים של מורה לנהיגה המצויים במערכת.

3.2.2.11.3.5.2. הזיהוי יתבצע לפי הנתונים להלן :

3.2.2.11.3.5.2.1. מספר ת.ז של מורה נהיגה.

3.2.2.11.3.5.2.2. מספר רישיון נהיגה של מורה לנהיגה.

3.2.2.11.3.5.2.3. מספר רישיון הוראה של מורה לנהיגה.

3.2.2.11.3.5.3. לאחר הזיהוי המערכת תוסיף את המורה נהיגה גם לבית ספר לנהיגה האחר.

3.2.2.11.3.5.4. בית ספר לנהיגה האחר, יתעדכן אוטומטית בכל הנתונים של מורה לנהיגה, שהוזנו בבית ספר לנהיגה שהוזן למערכת.

3.2.2.11.3.6. בית ספר לנהיגה האחר יידרש להשלים את הנתונים הרלוונטיים אליו :

3.2.2.11.3.6.1. שם ומספר מפעיל מערכת מבחני נהיגה.

3.2.2.11.3.6.2. אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.11.3.6.3. כלי רכב נוספים.

3.2.2.11.3.7. בתי ספר לנהיגה יוכלו לבצע ניווד מורה נהיגה מבית ספר לנהיגה אחד לבית ספר לנהיגה אחר, כולל כל הנבחנים הרשומים תחתיו, כאשר מולאו התנאים להלן :

3.2.2.11.3.7.1. בית ספר לנהיגה ביצע הסרה של מורה נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.6.

3.2.2.11.3.7.2. ישלח קוד בהודעת SMS לטלפון הנייד של המורה נהיגה, לאחר שבית ספר לנהיגה ביצע לו הסרה, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.9.

3.2.2.11.3.7.3 בית ספר לנהיגה מבצע ניווד מורה נהיגה מבית ספר לנהיגה

אחר, ולאחר שהזין את הפרטים הבאים :

3.2.2.11.3.7.3.1 מספר ת.ז של מורה נהיגה.

3.2.2.11.3.7.3.2 מספר רישיון נהיגה.

3.2.2.11.3.7.3.3 מספר רישיון הוראה.

3.2.2.11.3.7.4 ישלח קוד בהודעת SMS לטלפון הנייד של המורה נהיגה,

כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.5.

3.2.2.11.3.7.5 הוקלד קוד שגוי לא יתבצע ניווד, ותתקבל הודעה לקוד

שגוי.

3.2.2.11.3.7.6 הוקלד קוד תקין יתבצע הניווד.

3.2.2.11.3.7.7 בית הספר לנהיגה שמורה לנהיגה הוסר ממנו :

3.2.2.11.3.7.7.1 יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף

3.2.2.9.4.2

3.2.2.11.3.7.7.2 יתקבל עדכון בהתחברות למערכת של בית הספר

לנהיגה.

3.2.2.11.4 הזנת פרטי מורי לנהיגה במספר בתי ספר לנהיגה :

3.2.2.11.4.1 מורה לנהיגה יוכל להיות רשום במערכת דרך מספר בתי

ספר לנהיגה.

3.2.2.11.4.2 הזנת מורי נהיגה לכל בית ספר לנהיגה יבוצע כמפורט

בסעיף 3.2.2.11.3.

3.2.2.11.4.3 רישום נבחן יוכל להתבצע ולהישמר, אך ורק דרך בית ספר

לנהיגה אחד.

3.2.2.11.5 עדכון אוטומטי של נתוני מורי נהיגה הרשום במספר בתי ספר לנהיגה :

3.2.2.11.5.1 בית ספר לנהיגה יוכל לעדכן נתונים של מורי הנהיגה.

3.2.2.11.5.2 העדכון יתבצע גם כאשר מורה לנהיגה רשום במספר בתי

ספר לנהיגה.

3.2.2.11.5.3 בית ספר לנהיגה ביצע עדכון נתונים של המורה נהיגה.

3.2.2.11.5.4 כל עדכון בנתוני מורי לנהיגה שיבוצע בבית ספר לנהיגה

כלשהו (אליו המורה נהיגה רשום), הנתונים החדשים יעודכן

אוטומטית בכל בתי ספר לנהיגה אליהם הוא רשום.

3.2.2.11.5.5 הנתונים שניתן יהיה לעדכן :

- 3.2.2.11.5.5.1 שם של מורה הנהיגה.
- 3.2.2.11.5.5.2 משפחה של מורה הנהיגה.
- 3.2.2.11.5.5.3 מספר רישיון נהיגה.
- 3.2.2.11.5.5.4 תאריך תוקף רישיון נהיגה (בלוק 1 בלבד בהזנה ידנית).
- 3.2.2.11.5.5.5 מספר רישיון הוראה (4-5 ספרות).
- 3.2.2.11.5.5.6 תאריך תוקף לרישיון הוראה (בלוק 1 בלבד בהזנה ידנית).
- 3.2.2.11.5.5.7 לא יתאפשר לעדכן פרטי מורה נהיגה במקרים הבאים:
- 3.2.2.11.5.5.7.1 פג תוקף לתאריך רישיון הוראה.
- 3.2.2.11.5.5.7.2 פג תוקף לתאריך רישיון הנהיגה.
- 3.2.2.11.5.5.7.3 שלילה שהוזנה מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.11.5.5.8 יאפשר לעדכן דיווח על רכב מורה נהיגה תקין, לאחר קבלת אישור מוסמך לתיקון:
- 3.2.2.11.5.5.8.1 הדיווח יוריד את האינדיקציה לרכב תקול.
- 3.2.2.11.5.5.8.2 יאפשר לקבוע מבחנים מעשיים לנבחנים.
- 3.2.2.11.5.5.9 הוספת / הסרת סוגי רכב מאושרים, כמפורט בסעיף 0.
- 3.2.2.11.5.5.10 לא ניתן יהיה להזין כלי רכב נהיגה, במידה והתגלתה בעיה באחד מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.9.
- 3.2.2.11.5.6 במידה ובית ספר לנהיגה מחק רכב הקיים במערכת תחת שם של מורה נהיגה כלשהו, בית ספר לנהיגה יידרש לעדכן במערכת את פרטי הרכב החדש, לנבחנים שרשומים כנוהגים עם הרכב שנמחק.
- 3.2.2.11.5.7 נבחנים הרשומים תחת מורה נהיגה שפרטיו שונו, יעודכנו הפרטים החדשים של מורה הנהיגה לכל הנבחנים, גם עבור בתי ספר לנהיגה אחרים בהם המורה לנהיגה רשום.
- 3.2.2.11.5.8 כל העדכונים שיבוצעו יועברו למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים (רק שינויים שיבוצעו).
- 3.2.2.11.6 **הסרת נתונים של מורי נהיגה/היתר הדרכה מהמערכת:**
- 3.2.2.11.6.1 במידה ומפקח ראשי של המשרד יבצע הסרת מורה נהיגה/היתר הדרכה במערכת, בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יעודכן על כך.

- 3.2.2.11.6.2. בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי יוכלו לבצע הסרת נתוני נהיגה למורי נהיגה/היתרי הדרכה שעובדים דרכם :
- 3.2.2.11.6.2.1. לצורך ההסרה יסמן בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי ✓ לאישור ההסרה, ולאחר מכן ילחץ על לחצן אישור.
- 3.2.2.11.6.2.2. לאחר ביצוע הסרה, לא יוכלו בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי להחזיר מורה נהיגה/היתר הדרכה, ללא אישורו בקוד .SMS
- 3.2.2.11.6.2.3. במקרה כזה נתוני מורה לנהיגה/היתר הדרכה לא יופיעו תחת בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי שהסיר אותו.
- 3.2.2.11.6.2.4. כל הנתונים של מורה הנהיגה/היתר הדרכה שהוסר והנבחנים תחתיו ישמרו במערכת.
- 3.2.2.11.6.2.5. מורה לנהיגה יוכל לעבוד דרך בית ספר לנהיגה אחר ולקרוא את כל נתוני הנבחנים שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.3.7.3
- 3.2.2.11.6.3. הסרת נתונים של מורה נהיגה/היתר הדרכה מעמדת מפקח המשרד :
- 3.2.2.11.6.3.1. במקרה של שלילת רישיון נהיגה.
- 3.2.2.11.6.3.2. במקרה של שלילת רישיון הוראה.
- 3.2.2.11.6.3.3. במקרה אחר שיחליט המשרד.
- 3.2.2.11.6.4. במקרה כזה תחסם היכולת של מורה לנהיגה/היתר הדרכה לעבוד דרך כל בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.11.6.5. במקרה כזה ישמרו נתוני המורה נהיגה/היתר הדרכה והנבחנים תחתיו במערכת, כדי לאפשר להעביר אותם להיתר הדרכה/מורה נהיגה אחר.
- 3.2.2.11.6.6. נבחנים יוכלו לעבור למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר באמצעות ניוד.
- 3.2.2.11.7. הזנת נבחנים למערכת :
- 3.2.2.11.7.1. לצורך הזנת נבחנים יבחר בחירת שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה מהמערכת :
- 3.2.2.11.7.1.1. בחירת מורה לנהיגה/היתר הדרכה מרשימה שהוזנה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.3
- 3.2.2.11.7.1.2. בחירה מחיפוש לפי : שם, משפחה, מספר ת.ז.
- 3.2.2.11.7.2. נתונים שיופיעו ללא צורך בהזנה :

3.2.2.11.7.2.1 שם מפעיל מערך מבחני נהיגה מולו עובד בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.11.7.2.2 שם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי.

3.2.2.11.7.2.3 שם אתר יציאה למבחנים.

3.2.2.11.7.2.4 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.11.7.3 מורה לנהיגה/היתר הדרכה יוכל להזין פרטי נבחן מסוים, רק דרך בית ספר לנהיגה / משרד רישוי אחד.

3.2.2.11.7.4 הזנת פרטי נבחן כמפורט להלן:

3.2.2.11.7.4.1 שם נבחן.

3.2.2.11.7.4.2 שם משפחה של נבחן.

3.2.2.11.7.4.3 מספר ת.ז (9 ספרות).

3.2.2.11.7.4.4 מספר טלפון נייד של נבחן חובה.

3.2.2.11.7.4.5 תמונה של נבחן (ימומש בבלוק 2).

3.2.2.11.7.4.6 טופס רש"ל 18 :

3.2.2.11.7.4.6.1 מספר טופס מאושר (8 ספרות).

3.2.2.11.7.4.6.2 צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).

3.2.2.11.7.4.6.3 תאריך תוקף בדיקת ראייה.

3.2.2.11.7.4.6.4 תאריך פג תוקף לאישור רפואי.

3.2.2.11.7.4.6.5 תאריך תוקף מבחן תאוריה.

3.2.2.11.7.4.6.6 סוג מבחן תאוריה שבוצע:

סימון	סוג רכב
B	פרטי, אופנוע (B, A, A1, A2)
C1	מסחרי עד 12 טון
C, E	משא כבד, גורר תומך
D	אוטובוס, מוניית (D, D1)
F	אחר

3.2.2.11.7.4.7 סוג רכב ומספר רכב, מתוך רשימה שהוזנה כמפורט בסעיף 0.

3.2.2.11.7.4.8 לא יתאפשר להזין נבחן, במידה וקיימת בעיה באחד מהסעיפים להלן:

- 3.2.2.11.7.4.8.1 פג תוקף תאריך התאוריה שביצע נבחן.
- 3.2.2.11.7.4.8.2 פג תוקף תאריך בדיקת עיניים.
- 3.2.2.11.7.4.8.3 פג תוקף תאריך בדיקת רופא.
- 3.2.2.11.7.4.8.4 סוג התאוריה שביצע הנבחן לא מתאים לסוג הרכב שעליו הנבחן מבקש ללמוד.
- 3.2.2.11.7.4.8.5 הנבחן רשום תחת מורה לנהיגה/היתר הדרכה אחר (יוכל לעבור באמצעות ניוד).
- 3.2.2.11.7.4.9 לא יתאפשר להזין רכב, במידה וקיימת בעיה באחד מהסעיפים להלן:
- 3.2.2.11.7.4.9.1 פג תוקף לתאריך רישיון רכב.
- 3.2.2.11.7.4.9.2 פג תוקף לתאריך ביטוח לרכב.
- 3.2.2.11.7.4.9.3 פג תוקף לתאריך הפעלה לרכב ע"י המשרד.
- 3.2.2.11.7.4.9.4 סוג הרכב של מורה לנהיגה/היתר הדרכה לא מתאים לרישיון ההוראה שקיבל מורה הנהיגה מהמשרד.
- 3.2.2.11.7.4.9.5 שלילה שהוזנה מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למורה נהיגה/היתר הדרכה ע"י מפקח ראשי של משרד התחבורה.
- 3.2.2.11.7.4.10 רכב מסוג ידני / אוטומטי, יופיע בצורה אוטומטית לאחר הזנת מספר הרכב – לא להזנה.
- 3.2.2.11.7.5 לאחר שבית ספר לנהיגה / משרד הרישוי הזין את נתוני הנבחן:
- 3.2.2.11.7.5.1 נבחנים יקבלו את נתוני הגישה בהודעת SMS, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.1.
- 3.2.2.11.7.5.2 יאפשר לנבחן לבצע תשלום אגרה באמצעות המערכת.
- 3.2.2.11.8 שליחת נתוני גישה לנבחנים:**
- 3.2.2.11.8.1 נתוני גישה יינתנו לנבחנים שנרשמו בבית ספר לנהיגה / משרד הרישוי.
- 3.2.2.11.8.2 רישום נבחנים לבתי ספר לנהיגה / משרד הרישוי יתאפשר, לאחר שהנבחן הוזן למערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.
- 3.2.2.11.8.3 האפליקציה תאפשר לכל נבחן שהוזן למערכת ע"י בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי, לקבל בצורה אוטומטית הודעת SMS לטלפון הנייד שלו, עם נתוני הגישה המפורטים בסעיף 3.2.2.9.2.1.

- 3.2.2.11.8.4 התחברות נבחנים למערכת לאחר הזנת נתוני הגישה, יבוצע כמפורט בסעיף 3.2.2.12.2.
- 3.2.2.11.8.5 שינוי הסיסמה יתבצע כל 3 חודשים, לאחר שליחת הסיסמה בהודעת SMS לטלפון הנייד של הנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.7.
- 3.2.2.11.8.6 מספר החודשים בהם תשלח סיסמה בהודעת SMS לנבחן, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.11.8.7 במידה ונבחן עבר את המבחן המעשי בהצלחה:
- 3.2.2.11.8.7.1 לא ישלחו עדכוני סיסמאות.
- 3.2.2.11.8.7.2 תחסם גישתו למערכת.
- 3.2.2.11.9 **עדכון והצגת פרטי נתונים של נבחנים ע"י בתי ספר לנהיגה / משרד הרישוי:**
- 3.2.2.11.9.1 חיפוש נבחן תתבצע ע"י הקלדת אחד או כל הנתונים להלן:
- 3.2.2.11.9.1.1 מספר ת.ז.
- 3.2.2.11.9.1.2 שם נבחן.
- 3.2.2.11.9.1.3 שם משפחה של נבחן.
- 3.2.2.11.9.2 תתאפשר כניסה לנתוני נבחן לאחר כניסה למורה הנהיגה/היתר הדרכה שלו ובחירת הנבחן שלגביו נדרש לבצע עדכון נתונים.
- 3.2.2.11.9.3 עדכון פרטי נבחן תתאפשר, במידה ומולאו התנאים הבאים:
- 3.2.2.11.9.3.1 קיים תוקף רישיון בית ספר לנהיגה.
- 3.2.2.11.9.3.2 סטאטוס בית ספר לנהיגה – במצב פעיל.
- 3.2.2.11.9.3.3 רישיון מורה הנהיגה / היתר הדרכה בתוקף.
- 3.2.2.11.9.3.4 רישיון הוראה למורה הנהיגה / היתר הדרכה בתוקף.
- 3.2.2.11.9.4 ניתן להציג את כל הפרטים שהוזנו למערכת לגבי כל נבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7 ובנוסף הפרטים להלן:
- 3.2.2.11.9.4.1 ביצוע מבחן מעשי (כן / לא)
- 3.2.2.11.9.4.2 סטאטוס תשלום אגרה ע"י נבחן (כן / לא).
- 3.2.2.11.9.4.3 תאריך מבחן מעשי (במידה ונקבע).
- 3.2.2.11.9.4.4 שעת התייצבות למבחן.

- 3.2.2.11.9.4.5 . מיקום המבחן (אתר יציאה למבחנים).
- 3.2.2.11.9.4.6 . לינק לרשימת מסמכים הכרחיים איתם נדרש נבחן להגיע לבחינה (כולל מסמכים שמורה לנהיגה/היתר הדרכה צריך להגיע איתם).
- 3.2.2.11.9.4.7 . סטאטוס נבחן לא ביצע מבחן מעשי :
 - 3.2.2.11.9.4.7.1 . נדרש לקבוע מבחן חוזר עם אינדיקציה של עדיפות.
 - 3.2.2.11.9.4.7.2 . נדרש לקבוע מבחן ללא אינדיקציה של עדיפות.
 - 3.2.2.11.9.4.8 . סטאטוס ערר של נבחן ותוצאות הערר.
- 3.2.2.11.9.5 . עדכוני נתונים שניתן לבצע לנבחנים, כמפורט להלן :
 - 3.2.2.11.9.5.1 . שם.
 - 3.2.2.11.9.5.2 . שם משפחה.
 - 3.2.2.11.9.5.3 . תמונה (בבלוק 2).
 - 3.2.2.11.9.5.4 . סוג רכב.
 - 3.2.2.11.9.5.5 . ביצוע מבחן מעשי פנימי.
 - 3.2.2.11.9.5.6 . מספר רכב, מתוך רשימה שהוזנה כמפורט בסעיף 0.
 - 3.2.2.11.9.5.7 . לא ניתן יהיה להזין נבחן, במידה והתגלתה בעיה באחר מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.8.
 - 3.2.2.11.9.5.8 . לא ניתן יהיה להזין כלי רכב לנהיגה, במידה והתגלתה בעיה באחד מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.9.
 - 3.2.2.11.9.5.9 . במקרה ואחד מהאישורים פג, האישור הרלוונטי יודגש ויהבהב באדום.
 - 3.2.2.11.9.5.10 . ידני / אוטומטי – יתעדכן בצורה אוטומטית.
 - 3.2.2.11.9.5.11 . מספר טלפון נייד של נבחן.
- 3.2.2.11.9.6 . תנאי הכרחי לביצוע מבחן מעשי :
 - 3.2.2.11.9.6.1 . עבר מבחן מעשי פנימי בהצלחה ולאחר שהוזנו הנתונים להלן :
 - 3.2.2.11.9.6.1.1 . שם המנהל המקצועי שביצע את המבחן.
 - 3.2.2.11.9.6.1.2 . שם משפחה של המנהל המקצועי.
 - 3.2.2.11.9.6.1.3 . תאריך ביצוע המבחן.
 - 3.2.2.11.9.6.1.4 . שעה בו בוצע המבחן.
 - 3.2.2.11.9.6.1.5 . תוצאת המבחן (עבר בהצלחה / נכשל).

- 3.2.2.11.9.6.2. בוצע תשלום האגרה.
- 3.2.2.11.9.7. המערכת תשמור את העדכונים שהוזנו.
- 3.2.2.11.9.8. יציג את תוצאות טופס מבחן מעשי במקרה שנבחן נכשל:
- 3.2.2.11.9.8.1. הטפסים המקוריים שמולאו ע"י הבוחנים ולכל הכישלונות של הנבחן.
- 3.2.2.11.9.8.2. יוצגו הטפסים בהתאם לסוג הרכב, כמפורט בנספח ו'.
- 3.2.2.11.9.8.3. כל טופס יכול את הסעיפים שאליהם התייחס הבוחן.
- 3.2.2.11.9.8.4. מול כל טופס יוצג תאריך הבחינה שבוצעה.
- 3.2.2.11.10. נבחן יוכל להחליף מורה נהיגה / היתר הדרכה:
- 3.2.2.11.10.1. נבחן שביצע שיעורי נהיגה עם מורה נהיגה/היתר הדרכה ראשון, יוכל לעבור להיתר הדרכה/מורה נהיגה אחר.
- 3.2.2.11.10.2. החלפת מורה נהיגה / היתר הדרכה לנבחן במערכת תתאפשר, במידה והתקיימו התנאים להלן:
- 3.2.2.11.10.2.1. מורה נהיגה / היתר הדרכה הראשון הזין את הנבחן במערכת, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.
- 3.2.2.11.10.2.2. בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי יאשר הסרת נבחן ממורה נהיגה/היתר הדרכה, יסמן ✓ בחלון מאשר הסרת נבחן מהמערכת. לאחר לחיצה על לחצן אישור תתבצע ההסרה.
- 3.2.2.11.10.2.3. לאחר ביצוע הסרה, לא יוכלו בתי ספר לנהיגה / משרד הרישוי להחזיר נבחן, ללא אישורו בקוד SMS.
- 3.2.2.11.10.3. נבחן יוכל לעבור למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר (ניוד), לאחר שבית ספר לנהיגה / משרד הרישוי אליו משויך המורה נהיגה/היתר הדרכה האחר, הזין את הפרטים כמפורט להלן:
- 3.2.2.11.10.3.1. הערה: בית ספר לנהיגה יקבל מהנבחן טופס רש"ל 18 (צילום), לצורך הזנה (ניתן לקבל טופס חליפי במידה ומורה נהיגה לא החזיר את הטופס המקורי לנבחן).
- 3.2.2.11.10.3.2. בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי ייכנס לפרטי מורה נהיגה/היתר הדרכה האחר.
- 3.2.2.11.10.3.3. יבחר ניוד נבחן למורה נהיגה / היתר הדרכה המצוי במערכת.
- 3.2.2.11.10.3.4. לנבחן תישלח הודעת SMS, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.4.
- 3.2.2.11.10.3.5. יוזנו נתוני הנבחן כמפורט להלן:

- 3.2.2.11.10.3.5.1 מספר ת.ז של הנבחן.
- 3.2.2.11.10.3.5.2 מספר USER של הנבחן.
- 3.2.2.11.10.3.5.3 הזנת קוד שישלח למספר הטלפון של הנבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.4.5.
- 3.2.2.11.10.3.5.4 הזנת הקוד נדרשת להתבצע תוך פרק זמן של 2 דקות.
- 3.2.2.11.10.3.6 במידה והזיהוי נכשל:
- 3.2.2.11.10.3.6.1 הקוד שהוזן היה שגוי יוכל להזין את הקוד עד 3 פעמים.
- 3.2.2.11.10.3.6.2 במידה והקוד היה שגוי 3 פעמים, או הזמן שהוגדר עבר. יידרש בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי ללחוץ שוב על קבלת קוד לאישור, וקוד חדש יישלח לנבחן לצורך אישורו.
- 3.2.2.11.10.3.7 במידה והזיהוי הצליח:
- 3.2.2.11.10.3.7.1 מורה נהיגה/היתר הדרכה שהנבחן ביצע ניוד ממנו, יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.10.
- 3.2.2.11.10.3.7.2 בית ספר לנהיגה שהנבחן מוזן דרכם, תחת מורה נהיגה ראשון, יקבל עדכון על הניוד הנבחן למורה נהיגה אחר, בהודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.4.3.
- 3.2.2.11.10.3.7.3 ברשימת נבחנים של מורה הנהיגה/היתר הדרכה הראשון, תתקבל אינדיקציה בשורה של הנבחן, הנבחן ביצע ניוד למורה נהיגה/היתר הדרכה אחר.
- 3.2.2.11.10.3.7.4 כל פרטי הנבחן יועברו לבית ספר לנהיגה / משרד הרישוי, שתחתיו עובד המורה נהיגה/היתר הדרכה האחר.
- 3.2.2.11.10.3.7.5 בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יידרש להשלים את הנתונים המפורטים להלן:
- 3.2.2.11.10.3.7.5.1 שם ומספר מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.11.10.3.7.5.2 שם ומספר בית הספר לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.11.10.3.7.5.3 שם אתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.11.10.3.7.5.4 שם מורה לנהיגה/היתר הדרכה.
- 3.2.2.11.10.3.7.5.5 סוג רכב, כמפורט בסעיף 0.

3.2.2.11.10.3.7.5.6 מספר רכב.

3.2.2.11.10.3.7.5.7 ידני / אוטומטי – יתעדכן בצורה אוטומטית.

3.2.2.11.10.3.8 בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי יוכל לבצע עדכונים לפרטי

נבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.9.

3.2.2.11.11 הזמנת מבחנים מעשיים ע"י בתי ספר לנהיגה / משרדי הרישוי:

3.2.2.11.11.1 בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יבחר מורה נהיגה/היתר הדרכה ספציפי.

3.2.2.11.11.2 ילחץ על לחצן הזמנת מבחן מעשי לנבחנים.

3.2.2.11.11.3 יוצגו כל הנבחנים הכשירים למבחן נהיגה מעשי.

3.2.2.11.11.4 יוצגו נבחנים שהגיעו עם עדיפות לשיבוץ, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.2.5.5

3.2.2.11.11.5 נבחנים שיוצגו בעדיפות:

3.2.2.11.11.5.1 יבצעו מבחן חוזר לא תשלום אגרה

3.2.2.11.11.5.2 נבחנים אלו ישובצו ראשונים למבחן מעשי.

3.2.2.11.11.5.3 בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יוכל לשבץ נבחנים לפנייהם:

3.2.2.11.11.5.3.1 לאחר הקלדת הסיבה לאי שיבוץ.

3.2.2.11.11.5.3.2 ההקלדה תבוצע בשורת טקסט בשורת הערות הנבחן.

3.2.2.11.11.5.3.3 מפקח המשרד יוכל לצפות במקרים אלו ולהדפיס דוחות חריגים, שיכללו את הנתונים להלן:

3.2.2.11.11.5.3.3.1 שם נבחן.

3.2.2.11.11.5.3.3.2 שם משפחה של נבחן.

3.2.2.11.11.5.3.3.3 תאריך ביצוע מבחן מעשי שבגיננו התקבלה אינדקציה לעדיפות.

3.2.2.11.11.5.3.3.4 הסיבה שהזין בית הספר לנהיגה/משרד הרישוי לאי שיבוץ הנבחן.

3.2.2.11.11.5.3.3.5 תאריך בו שובץ הנבחן למבחן (תאריך ושעה).

3.2.2.11.11.6 יוצגו נבחנים שנדרש לקבוע להם מבחן נוסף ללא עדיפות, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.2.5.6

3.2.2.11.11.7 נבחנים שמבצעים מבחן ראשון.

3.2.2.11.11.8. בית ספר לנהיגה / משרד הרישוי יוכל לסמן נבחנים אותם הוא רוצה לזמן למבחן מעשי, בתנאי שמולאו התנאים המפורטים להלן:

3.2.2.11.11.8.1. נתונים של נבחנים שהוזנו כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.

3.2.2.11.11.8.2. עבר מבחן מעשי פנימי בהצלחה.

3.2.2.11.11.8.3. גיל הנבחן גדול מ-16 שנים ו-9 חודשים.

3.2.2.11.11.8.4. נבחן שילם אגרה למבחן מעשי או קיבל אישור מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים לבצע מבחן ללא תשלום אגרה.

3.2.2.11.11.8.5. כל הנבחנים שיבחרו יבצעו מבחן באותו רכב של אותו מורה נהיגה/היתר הדרכה או מספר מורי נהיגה/היתרי הדרכה, כמפורט סעיף 3.2.2.11.11.8.13.

3.2.2.11.11.8.6. לא ניתן יהיה להזין נבחן, במידה והתגלתה בעיה באחר מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.8.

3.2.2.11.11.8.7. לא ניתן יהיה להזין כלי רכב לנהיגה, במידה והתגלתה בעיה באחד מהתנאים, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.7.4.9.

3.2.2.11.11.8.8. לא ניתן יהיה להזין כלי רכב לנהיגה, במידה והועברה אינדיקציה ע"י מחשב Tablet של בוחן על תקלה במערכת, והאינדיקציה לא בוטלה ע"י בית ספר לנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.12.7.

3.2.2.11.11.8.9. במקרה ואחד מהאישורים פג, האישור הרלוונטי יודגש ויהבהב באדום.

3.2.2.11.11.8.10. במידה ונבחר נבחן שמבצע מבחן מעשי ראשון, גם שאר הנבחנים האחרים שיבחרו יהיו כאלו שמבצעים מבחן ראשון.

3.2.2.11.11.8.11. במידה ולמורה נהיגה יש נבחן ראשון אחד לשיבוץ, יתאפשר לבחור לנבחן זה נבחן שמבצע מבחן שני ומעלה. בתנאי שהנבחן השני ומעלה עומדים ברמת השירות הנדרשת בנספח ד'.

3.2.2.11.11.8.12. במידה ונבחרו נבחנים שכולם מבצעים מבחן שני ומעלה.

3.2.2.11.11.8.13. בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי יוכל לבחור נבחנים ממספר מורי נהיגה/היתרי הדרכה:

3.2.2.11.11.8.13.1. מורי הנהיגה/היתרי הדרכה יהיו רשומים תחת אותו בית ספר לנהיגה/משרד רישוי.

- 3.2.2.11.11.8.13.2. יוכלו להיבחר נבחנים הלומדים תחת מורי הנהיגה/היתרי הדרכה שונים.
- 3.2.2.11.11.8.13.3. ניתן יהיה לחבר מבחנים עם סוגי רכב שונים, כאשר החלפת נבחנים ורכבים במבחן יבוצעו בנקודת החלפת נבחנים.
- 3.2.2.11.11.8.13.4. זיהוי נבחנים ורכבים של מורי נהיגה/היתרי הדרכה יבוצעו באתר יציאה למבחנים.
- 3.2.2.11.11.8.13.5. במקרה זה הודעות SMS יועברו לבית הספר לנהיגה, לכל מורה נהיגה/היתר הדרכה בנפרד, בהתאם למקרים השונים (כגון: מעבר בהצלחה, נכשל ועוד) ולנבחנים.
- 3.2.2.11.11.9. במידה ולא מולאו כל התנאים המפורטים לעיל:
- 3.2.2.11.11.9.1. לא יתאפשר לסמן נבחנים.
- 3.2.2.11.11.9.2. יוצגו הסיבות שבגינן לא ניתן לסמן נבחן.
- 3.2.2.11.11.10. יוצגו התאריכים בהם נדרש מפעיל מערך מבחני נהיגה לקבוע את המבחן, כדי לעמוד ברמת שירות נדרשת כמפורט בנספח ד':
- 3.2.2.11.11.10.1. תאריך הקרוב ביותר לביצוע המבחן.
- 3.2.2.11.11.10.2. תאריך המאוחר ביותר לביצוע המבחן.
- 3.2.2.11.11.11. תופיע הודעה על המסך, כמפורט להלן:
- 3.2.2.11.11.11.1. נא אשר שהמבחן תואם עם הנבחן והוא יגיע למבחן, במידה ויקבע בין התאריכים שצוינו לעיל.
- 3.2.2.11.11.11.2. נא אשר העמדת רכב מורה נהיגה/היתר הדרכה למבחן מעשי, במידה ויקבע בין התאריכים שצוינו לעיל.
- 3.2.2.11.11.11.3. לצורך המשך זימון המבחן, יידרש בית הספר לנהיגה/משרד הרישוי לסמן ✓ במקומות הנדרשים.
- 3.2.2.11.11.11.4. הנוסח הסופי להודעה יאושר ע"י המשרד עד לסקר PDR.
- 3.2.2.11.11.12. לאחר לחיצה על לחצן זימון מבחן מעשי לנבחנים, יעודכנו הנתונים הבאים לגבי כל נבחן במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים:
- 3.2.2.11.11.12.1.1. שם מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.11.11.12.1.2. אתר יציאה למבחנים בו יבוצע המבחן.

- 3.2.2.11.11.12.1.3 קוד שם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.11.11.12.1.4 מידע לגבי מורה נהיגה/היתר הדרכה :
- 3.2.2.11.11.12.1.4.1 שם.
- 3.2.2.11.11.12.1.4.2 משפחה
- 3.2.2.11.11.12.1.4.3 מספר ת.ז (9 ספרות).
- 3.2.2.11.11.12.1.4.4 תאריך פקיעת רישיון נהיגה.
- 3.2.2.11.11.12.1.4.5 תאריך פקיעת רישיון מורה נהיגה/היתר הדרכה.
- 3.2.2.11.11.12.1.5 סוג רישיון נדרש.
- 3.2.2.11.11.12.1.6 כמות נבחנים :
- 3.2.2.11.11.12.1.6.1 לפי סוגי כלי הרכב כמפורט בנספח י'.
- 3.2.2.11.11.12.1.6.2 מספר נבחנים בו זמנית בעת מבחן, כמפורט בנספח י'.
- 3.2.2.11.11.12.1.6.3 מספר נבחנים שהגיעו למבחן ממספר מורי נהיגה/היתרי הדרכה שונים, אבל מאותו בית ספר לנהיגה/משרד רישוי.
- 3.2.2.11.11.12.1.7 משך המבחן מינימלי לכל נבחן, כמפורט בנספח י'.
- 3.2.2.11.11.12.1.8 משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים (בהתאם לכמות הנבחנים), כמפורט בנספח י'.
- 3.2.2.11.11.12.1.9 מידע לגבי הרכב/כלי רכב שבו יבוצע המבחן :
- 3.2.2.11.11.12.1.9.1 סוג רכב.
- 3.2.2.11.11.12.1.9.2 מספר רכב.
- 3.2.2.11.11.12.1.9.3 תאריך תוקף רישיון הרכב.
- 3.2.2.11.11.12.1.9.4 תאריך תוקף ביטוח הרכב.
- 3.2.2.11.11.12.1.9.5 תאריך תוקף הפעלה לרכב ע"י המשרד.
- 3.2.2.11.11.12.1.9.6 רכב מסוג ידני/אוטומטי.
- 3.2.2.11.11.12.1.10 מידע לגבי כל נבחן :
- 3.2.2.11.11.12.1.10.1 שם
- 3.2.2.11.11.12.1.10.2 משפחה.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.3 מספר ת.ז.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.4 תמונה (בבלוק 2).
- 3.2.2.11.11.12.1.10.5 מספר טופס רש"ל 18.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.6 תאריך תוקף מבחן תאוריה.

- 3.2.2.11.11.12.1.10.7 סוג מבחן תאוריה שביצע, כמפורט
בסעיף 3.2.2.11.7.4.6.6.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.8 צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).
- 3.2.2.11.11.12.1.10.9 תאריך תוקף בדיקת ראייה.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.10 תאריך תוקף בדיקת רופא.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.11 עבר מבחן מעשי פנימי בהצלחה והמידע
שהוזן בסעיף 3.2.2.11.9.6.1.
- 3.2.2.11.11.12.1.10.12 גיל הנבחן גדול מ-16 שנים ו-9 חודשים.
- 3.2.2.11.11.13 קביעת מבחנים וקביעת תאריך בו זומן המבחן מעשי :
- 3.2.2.11.11.13.1 קביעת מבחנים יוכלו להתבצע בכל שעות היממה.
- 3.2.2.11.11.13.2 תאריך מבחן יחשב באותו היום במידה ובוצע
בשעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.3.
- 3.2.2.11.11.13.3 תאריך מבחן יחשב ביום שלמחרת במידה ובוצעה
בשעה, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.5.
- 3.2.2.11.12. הצגת מבחנים מעשיים לנבחנים :**
- 3.2.2.11.12.1 הצגת מועדים שלגביהם נקבע מבחן מעשי, תתבצע באחת
מהאפשרויות להלן :
- 3.2.2.11.12.1.1 העדכונים יוצגו במסך הראשי של האפליקציה לבתי ספר
לנהיגה/משרדי הרישוי עם יכולת כניסה ישירה אליהם (לחיצה
אחת על העכבר).
- 3.2.2.11.12.1.2 כניסה לפרטי נתונים של נבחנים תחת מורה לנהיגה/היתר
הדרכה, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.9.3.
- 3.2.2.11.12.2 מורה נהיגה/היתר הדרכה יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד
שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.1.
- 3.2.2.11.13. החלפת נבחן לאחר שנקבע מבחן מעשי במערכת :**
- 3.2.2.11.13.1 החלפת נבחן תתבצע ע"י מנהל ראשי של בתי ספר
לנהיגה/משרד הרישוי.
- 3.2.2.11.13.2 החלפת נבחנים תוכל להתבצע לאחר שנשלח סידור
העבודה ע"י מפעיל/י מערך מבחני נהיגה, בשעה כמפורט בסעיף
3.2.2.4.4.5.4 :
- 3.2.2.11.13.2.1 החלפת נבחנים תוכל להתבצע ביום העבודה לאחריו ועד
לשעה 16:00.

3.2.2.11.13.2.2. שעת החלפת נבחנים, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ועבור כל בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.11.13.2.3. דרישות לעדכון השיבוץ ע"י בתי ספר לנהיגה/משרד הרישוי:

3.2.2.11.13.2.3.1. לא יוכלו לראות את שמות הבוחנים שמבצעים את המבחן.

3.2.2.11.13.2.3.2. לא יוכלו לשנות את הזמנים שקבע מפעיל מערך מבחני נהיגה עבור כל מבחן.

3.2.2.11.13.2.3.3. יוכלו לראות את רשימת השמות של הנבחנים ששובצו למבחן מעשי, ושנמצאים תחת בתי ספר לנהיגה שלהם בלבד.

3.2.2.11.13.2.3.4. יוכלו להחליף את שמות הנבחנים שיוצגו, ולבצע החלפת שמות בצורה חופשית.

3.2.2.11.13.2.3.5. עדכון יתבצע רק לאחר החלפת השמות, לחצן עדכן רשימת נבחנים יהפוך לכחול וניתן יהיה ללחוץ עליו לצורך עדכון רשימת נבחנים.

3.2.2.11.13.2.3.6. במידה ולא שובצו כל השמות של הנבחנים שהופיעו ברשימה, לא ניתן יהיה ללחוץ על לחצן עדכן רשימת נבחנים והלחצן יצבע בצבע אפור.

3.2.2.11.13.2.4. במידה ובתי ספר לנהיגה לא ביצעו החלפת נבחנים עד לשעה 16:00, השיבוץ שקבע מפעיל מערך מבחני נהיגה יישאר ללא שינוי.

3.2.2.11.13.2.5. שליחת הודעות SMS על מבחן מעשי, ישלחו בשעה 16:30 במידה ובתי ספר לנהיגה ביצעו החלפת נבחנים וגם במידה ולא ביצעו החלפת נבחנים.

3.2.2.11.13.2.6. שעת שליחת הודעות SMS, יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים ועבור כל בתי ספר לנהיגה.

3.2.2.11.13.3. החלפת נבחן בנבחן אחר ע"י בתי הספר לנהיגה/משרדי הרישוי, לאחר שנשלחו הודעות SMS על מבחן מעשי.

3.2.2.11.13.3.1. יוכלו להתבצע במקרים להלן:

3.2.2.11.13.3.1.1. נבחן חולה.

3.2.2.11.13.3.1.2. מילואים.

- 3.2.2.11.13.3.1.3 . אבל.
- 3.2.2.11.13.3.1.4 . אחר, שיוגדר ע"י המשרד עד לסקר PDR.
- 3.2.2.11.13.3.2 . החלפה בנבחן אחר תתבצע אם מולאו התנאים להלן :
 - 3.2.2.11.13.3.2.1 . הנבחן עומד בתנאים לשיבוץ מבחן מעשי.
 - 3.2.2.11.13.3.2.2 . הנבחן האחר למד אצל אותו מורה נהיגה או מספר מורי נהיגה, כמפורט סעיף 3.2.2.11.11.8.13.
 - 3.2.2.11.13.3.2.3 . הנבחן האחר למד על אותו רכב שלגביו זומן המבחן.
 - 3.2.2.11.13.3.2.4 . ההחלפה בוצעה במערכת עד לשעה 06:00 לאותו יום.
 - 3.2.2.11.13.3.2.5 . הנבחן עמד בתנאים המפורטים בסעיף 3.2.2.11.11.8.
- 3.2.2.11.13.3.3 . נבחן שהמבחן שלו בוטל יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.5.
- 3.2.2.11.13.3.4 . הנבחן האחר יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.2.
- 3.2.2.11.13.3.5 . מורה נהיגה/היתר הדרכה יקבל הודעת SMS לטלפון הנייד שלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.2.

3.2.2.12 . תת מערכת נבחנים :

- 3.2.2.12.1 . כללי :
 - 3.2.2.12.1.1 . החיבור יבוצע באמצעות מחשב של הנבחן.
 - 3.2.2.12.1.2 . החיבור יבוצע עם מחשב בעל גישה לאינטרנט.
 - 3.2.2.12.1.3 . יאפשר חיבור לשרת נבחנים.
 - 3.2.2.12.1.4 . כל שליחת / קבלת נתונים למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, תבוצע דרך שרת נבחנים.
- 3.2.2.12.2 . התחברות נבחן למערכת :
 - 3.2.2.12.2.1 . תתאפשר בתנאי שבית ספר לנהיגה/משרד הרישוי הזין את הפרטים של הנבחן למערכת.
 - 3.2.2.12.2.2 . יתחברו למערכת עם מחשב להלן :
 - 3.2.2.12.2.2.1 . הזוכה נדרש לתמוך במחשבים עם מערכת הפעלה Windows7 ומעלה.

3.2.2.12.2.2.2 המחשב יהיה בעל מעבד i3 לפחות עם זיכרון של 2GB ומעלה.

3.2.2.12.2.2.3 הזוכה נדרש להציג עמידה עד סקר CDR.

3.2.2.12.2.3 התחברות המחשב לשרת נבחנים, או ממקום אחר (כגון: אתר אינטרנט של המשרד) יקבע עד סקר CDR.

3.2.2.12.2.4 התחברות תבוצע בממשק WEB.

3.2.2.12.2.5 הזנת נתוני גישה של נבחן, כמפורט בסעיף 3.2.2.2.3.3.

3.2.2.12.2.6 סיסמה לנבחן תעודכן בצורה אוטומטית, כמפורט בסעיף 3.2.2.11.8.5.

3.2.2.12.3 האפליקציה תציג לנבחן בכל כניסה את הנתונים בחתך להלן:

3.2.2.12.3.1 פרטים אישים:

3.2.2.12.3.1.1 שם נבחן.

3.2.2.12.3.1.2 שם משפחה.

3.2.2.12.3.1.3 מספר ת.ז של נבחן (9 ספרות).

3.2.2.12.3.1.4 תמונה של הנבחן (בבלוק 2).

3.2.2.12.3.1.5 טלפון נייד של הנבחן.

3.2.2.12.3.2 פרטי בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי:

3.2.2.12.3.2.1 שם בית ספר לנהיגה/משרד הרישוי שאליו נרשם.

3.2.2.12.3.2.2 אתר יציאה למבחנים שבו יבחן.

3.2.2.12.3.3 פרטי מורה לנהיגה/היתר הדרכה:

3.2.2.12.3.3.1 שם מורה נהיגה/היתר הדרכה.

3.2.2.12.3.3.2 שם משפחה.

3.2.2.12.3.4 פרטי הרכב שבו הוא לומד:

3.2.2.12.3.4.1 סוג רכב.

3.2.2.12.3.4.2 מספר הרכב.

3.2.2.12.3.4.3 סימון אוטומטי / ידני.

3.2.2.12.3.5 סטאטוס טופס רש"ל 18:

3.2.2.12.3.5.1 מספר טופס רש"ל 18.

3.2.2.12.3.5.2 תאריך תוקף מבחן תאוריה.

- 3.2.2.12.3.5.3 סוג מבחן תאוריה שביצע, כמפורט בסעיף
3.2.2.11.7.4.6.6
- 3.2.2.12.3.5.4 צורך במשקפיים / עדשות מגע (כן / לא).
- 3.2.2.12.3.5.5 תאריך תוקף בדיקת ראייה.
- 3.2.2.12.3.5.6 תאריך תוקף בדיקת רופא.
- 3.2.2.12.3.5.7 עבר מבחן מעשי פנימי בהצלחה (כן / לא), כולל המידע
שהוזן בסעיף 3.2.2.11.9.6.1
- 3.2.2.12.3.6 אישור תשלום אגרה לביצוע מבחן מעשי:
- 3.2.2.12.3.6.1 נדרש לבצע תשלום אגרה (כן / לא).
- 3.2.2.12.3.6.2 במידה ונדרש לבצע תשלום אגרה הכפתור תשלום יהיה
פעיל.
- 3.2.2.12.3.6.3 נבחן לא יידרש לשלם אגרה, במקרים המפורטים בסעיף
3.2.2.12.3.8.12
- 3.2.2.12.3.6.4 ימצא לינק לאתר תשלומים, שיאפשר תשלום אגרה.
- 3.2.2.12.3.7 פרטים לאחר שנקבע מבחן מעשי:
- 3.2.2.12.3.7.1 תאריך מבחן.
- 3.2.2.12.3.7.2 שעת התייצבות למבחן.
- 3.2.2.12.3.7.3 אתר יציאה למבחנים בו מבוצע המבחן.
- 3.2.2.12.3.7.4 רשימת טפסים ותעודות שהנבחן נדרש להגיע איתם
למבחן.
- 3.2.2.12.3.8 ערך לנבחנים:
- 3.2.2.12.3.8.1 במידה ונבחן נכשל במבחן מעשי, תתאפשר גישה לשדה
ערר (אחרת ימצא בצבע אפור ללא יכולת הזנה).
- 3.2.2.12.3.8.2 יצוין שנבחן נכשל במבחן מעשי.
- 3.2.2.12.3.8.3 יצוין תאריך בו נכשל הנבחן.
- 3.2.2.12.3.8.4 יצוין לנבחן שהוא יכול לצפות בהקלטת המבחן, באתר
יציאה למבחנים שבו ביצע את המבחן.
- 3.2.2.12.3.8.5 יצוינו הזמנים בהם הנבחן יוכל להגיש ערר ממועד ביצוע
המבחן המעשי, כמפורט בסעיף 3.2.2.12.4.1
- 3.2.2.12.3.8.6 תתאפשר פתיחת טופס ערר.
- 3.2.2.12.3.8.7 הזנת טופס הערר.

- 3.2.2.12.3.8.8 .שליחת טופס ערר .
- 3.2.2.12.3.8.9 .נבחן יוכל להדפיס את הערר ששלח .
- 3.2.2.12.3.8.10 .קבלת תשובת מפקח המשרד לערר :
- 3.2.2.12.3.8.10.1 .הערר אושר :
- 3.2.2.12.3.8.10.1.1 .הערר שהגשת התקבל ע"י מפקח המשרד .
- 3.2.2.12.3.8.10.1.2 .מורה הנהיגה/היתר הדרכה שלך ידאג לקבוע לך מבחן חוזר .
- 3.2.2.12.3.8.10.1.3 .נבחן יבצע מבחן חוזר ללא תשלום אגרה .
- 3.2.2.12.3.8.10.2 .הערר נדחה :
- 3.2.2.12.3.8.10.2.1 .הערר שהגשת נדחה ע"י מפקח המשרד .
- 3.2.2.12.3.8.10.2.2 .מורה הנהיגה/היתר הדרכה שלך ידאג לקבוע לך מבחן חוזר .
- 3.2.2.12.3.8.10.2.3 .נבחן יבצע מבחן חוזר לאחר תשלום אגרה .
- 3.2.2.12.3.8.11 .פרטים לאחר מעבר בהצלחה מבחן מעשי :
- 3.2.2.12.3.8.11.1 .עברת בהצלחה מבחן נהיגה מעשי .
- 3.2.2.12.3.8.11.2 .לינק לאתר תשלומים להנפקת רישיון נהיגה .
- 3.2.2.12.3.8.12 .הצגת המקרים בהם נבחן לא יידרש לשלם אגרה למבחן מעשי :
- 3.2.2.12.3.8.12.1 .בוחר לא הגיע .
- 3.2.2.12.3.8.12.2 .ניגוד עניינים מול בוחר .
- 3.2.2.12.3.8.12.3 .רכב מורה לנהיגה/היתר הדרכה לא תקין .
- 3.2.2.12.3.8.12.4 .איחור של בוחר מעל ל-10 דקות (לא רלוונטי לאופנועים/מלגוזות/טרקטורים/רכב כבד/אוטובוסים/גורר תומך) .
- 3.2.2.12.3.8.12.5 .מבחן חוזר לאחר אישור ערר ע"י מפקח המשרד .
- 3.2.2.12.3.8.12.6 .נבחן חולה ובית ספר לנהיגה/משרד הרישוי אישר את מחלתו במערכת, האישור יתבצע לאחר שנבחן יציג אישור חתום ממשרד הרישוי .
- 3.2.2.12.4 .הגשת ערר ע"י נבחנים :
- 3.2.2.12.4.1 .נבחן יוכל להגיש ערר תוך 7 ימי עבודה מביצוע המבחן המעשי .

- 3.2.2.12.4.2. מספר הימים להגשת ערר יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.12.4.3. לנבחן יוצג הפרטים הנדרשים להזנת ערר בנספח ט'.
- 3.2.2.12.4.4. נבחן יוכל לצפות בהתייחסות המקורית שמילא הבוחן בטופס מבחן מעשי, כמפורט בסעיף 3.2.2.12.4.6.
- 3.2.2.12.4.5. הטופס יאפשר הצגה ומילוי בשפות עברית וערבית:
- 3.2.2.12.4.5.1. הנבחן יוכל לשנות שפה, בשדה בחר שפה:
- 3.2.2.12.4.5.1.1. עברית.
- 3.2.2.12.4.5.1.2. ערבית.
- 3.2.2.12.4.5.2. הכותרות לכל השדות יתמכו בשפה שתבחר.
- 3.2.2.12.4.5.3. תוכן השדות יתמכו בשפה שתבחר, במקרה והמילוי מבוצע:
- 3.2.2.12.4.5.3.1. אוטומטית ע"י האפליקציה (כגון: שם נבחן, שם משפחה ועוד).
- 3.2.2.12.4.5.3.2. מבחירה של תשובות קבועות שיוצגו לנבחן.
- 3.2.2.12.4.5.4. השדות בהם הנבחן יידרש למלל חופשי, בשדות אלו השדות ימולאו בשפה העברית בלבד.
- 3.2.2.12.4.5.5. בכותרת מעל למלל החופשי יצוין שהמילוי יתאפשר בשפה העברית בלבד (יכתב בשפה שנבחרה). לא ניתן יהיה לכתוב בשפה שונה מעברית.
- 3.2.2.12.4.5.6. השפה העברית / ערבית תוצג לנבחן, באמצעות שרת נבחנים.
- 3.2.2.12.4.6. הצגת התייחסות מקורית שמילא בוחן בטופס מבחן מעשי:
- 3.2.2.12.4.6.1. ההתייחסות תבוצע לטופס מבחן מעשי רלוונטי בהתאם לסוג הרכב, כמפורט בנספח ו'.
- 3.2.2.12.4.6.2. ההצגה של השדות שימולאו בשפה העברית/ערבית:
- 3.2.2.12.4.6.2.1. הזוכה יתרגם את השדות שנתונים בעברית גם לערבית.
- 3.2.2.12.4.6.2.2. התרגום יעבור למשרד לאישור.
- 3.2.2.12.4.6.2.3. לאחר האישור ישולב הטקסט למערכת.

- 3.2.2.12.4.6.2.4. יבוצע עד לסקר CDR.
- 3.2.2.12.4.6.3. המידע שיוצג יהיה המידע אליו התייחס הבוחן בטופס מבחן מעשי (נקבע לפי סוג הרכב עליו ביצע את המבחן)
- 3.2.2.12.4.6.4. יוצגו רק הסעיפים שאליהם התייחס הבוחן.
- 3.2.2.12.4.6.5. תוצג התייחסות המקורית של הבוחן.
- 3.2.2.12.4.6.6. יוצגו רק הסעיפים שלגביהם ירד ניקוד לנבחן.
- 3.2.2.12.4.6.7. יוצג הציון הסופי שקיבל הנבחן.
- 3.2.2.12.4.6.8. יוצג הציון המינימלי למעבר.
- 3.2.2.12.4.7. התייחסות הנבחן לערר :
- 3.2.2.12.4.7.1. הנבחן יסמן ב-V את הסעיפים שלגביהם ירד לו ניקוד, ולגביהם הוא רוצה לערער.
- 3.2.2.12.4.7.2. בשדה של התייחסות הנבחן, ימצא שדה להזנת מלל חופשי.
- 3.2.2.12.4.7.3. המלל החופשי יוגבל ב-300 תווים.
- 3.2.2.12.4.7.4. מספר התווים יהיה פרמטר שניתן לשינוי ע"י Administrator.
- 3.2.2.12.4.7.5. השדה של המלל החופשי ימולא בעברית בלבד. לא ניתן יהיה לכתוב בשפה שונה מעברית.
- 3.2.2.12.4.8. עד לסקר CDR יוכל המשרד להעביר שדות קבועים לבחירה של נבחן, לצורך בחירת התייחסותו. הזוכה יידרש לשלבם במערכת ולתמוך במענה גם בשפה הערבית. התרגום יבוצע ע"י הזוכה ויאושר ע"י המשרד.
- 3.2.2.12.4.9. בסיום מילוי הטופס ילחץ הנבחן על לחצן שליחת טופס ערר.
- 3.2.2.12.4.10. המידע שישלח למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, מפורט להלן :
- 3.2.2.12.4.10.1. מספר ת.ז של הנבחן.
- 3.2.2.12.4.10.2. מספר הסעיף בטופס מבחן מעשי אותו סימן הנבחן.
- 3.2.2.12.4.10.3. המלל החופשי שמילא הנבחן לכל סעיף.

3.2.2.12.4.10.4. המידע שיועבר למפקח המשרד ולבוחן להתייחסות יהיה בשפה העברית בלבד, כולל מסכים שמולאו בערבית יוצגו בעברית.

3.2.2.12.4.11. במקרה שמפקח המשרד העביר תשובה חיובית :

3.2.2.12.4.11.1. תופיע הודעה בשדה של תשובת הערר, כמפורט בסעיף 3.2.2.12.3.8.10.1

3.2.2.12.4.11.2. התשובה תעבור לנבחן בהודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.8.

3.2.2.12.4.11.3. התשובה תעבור למורה הנהיגה/היתר הדרכה גם בהודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.3.

3.2.2.12.4.11.4. הנבחן יקבל עדיפות לקביעת מבחן חוזר, באפליקציה של בית ספר לנהיגה.

3.2.2.12.4.11.5. הנבחן לא יידרש לבצע תשלום אגרה.

3.2.2.12.4.12. במקרה של תשובה שלילית :

3.2.2.12.4.12.1. תופיע הודעה בשדה של תשובת הערר, כמפורט בסעיף 3.2.2.12.3.8.10.2

3.2.2.12.4.12.2. התשובה תעבור לנבחן בהודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.2.9.

3.2.2.12.4.12.3. התשובה תעבור למורה הנהיגה/היתר הדרכה גם בהודעת SMS לטלפון הנייד, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.3.4.

3.2.2.12.4.12.4. הנבחן לא יקבל עדיפות לקביעת מבחן נוסף, בשיבוץ של בית ספר לנהיגה.

3.2.2.12.4.12.5. הנבחן יידרש לבצע תשלום אגרה.

3.2.2.13. תת מערכת מוקד תמיכה למערכת:

3.2.2.13.1. הזוכה יעמיד מוקד תמיכה לתקלות לכל המערכת, המוקד ייתן מענה לסוגי שונים של פניות:

- 3.2.2.13.1.1. מוקד טלפוני למענה של משתמשים במערכת.
- 3.2.2.13.1.2. מוקד תמיכה לתקלות ותיקונים.
- 3.2.2.13.1.3. תמיכה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בחולון.

3.2.2.13.2. המוקד תמיכה יאויש בין השעות 06:45-19:00:

3.2.2.13.2.1. התמיכה תינתן לאחר חיוג של מספר אחד, עם ניתוב ע"ג

מענה קולי למענים השונים:

- 3.2.2.13.2.1.1. מענה טלפוני זמני למשך חודש (עבור בלוק1 ובלוק2).
- 3.2.2.13.2.1.2. מענה תמיכה בתקלות ותיקונים.
- 3.2.2.13.2.1.3. מענה תמיכה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.13.2.2. מוקד טלפוני שיפעל משרדי הזוכה.
- 3.2.2.13.2.3. מוקד תמיכה בתקלות ותיקונים שיפעל משרדי הזוכה או באמצעות קבלן משנה, על בסיס טכנאים שיוכשרו באחריות הזוכה.
- 3.2.2.13.2.4. מענה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים תתבסס על בעל תפקיד (אחד) מקצועי בעל רקע בחומרה, תוכנה ותקשורת שימצא בחולון.

3.2.2.13.3. המוקד תמיכה יהיה פעיל כמפורט להלן:

3.2.2.13.3.1. מוקד טלפוני יפעל למשך חודש בהפעלת כל בלוק שיסופק ע"י הזוכה.

אופציה: המשרד יהיה רשאי להאריך את התמיכה הטלפוני ב-X ימים נוספים, בתנאי שהזוכה יקבל בקשה בכתב מהמשרד לפחות 10 ימים לפני סגירת המוקד הטלפוני.

3.2.2.13.3.2. מוקד תמיכה בתקלות ותיקונים יהיה פעיל לכל תקופת האחריות של המערכת.

3.2.2.13.3.3. תמיכה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בחולון עד להתקנת בלוק 2 ולאחר מכן מענה באמצעות מוקד תמיכה.

3.2.2.13.4 . מוקד טלפוני :

3.2.2.13.4.1 . המוקד ייתן מענה תמיכה בטלפון לכל המשתמשים להלן :

3.2.2.13.4.1.1 . השתמשי המשרד .

3.2.2.13.4.1.2 . משתמשי מפעיל מערך מבחני נהיגה א' .

3.2.2.13.4.1.3 . משתמשי מפעיל מערך מבחני נהיגה ב' .

3.2.2.13.4.1.4 . משתמשי בתי ספר לנהיגה .

3.2.2.13.4.1.5 . מורי נהיגה/היתרי הדרכה .

3.2.2.13.4.2 . המוקד ייתן מענה טלפוני כמפורט להלן :

3.2.2.13.4.2.1 . מענה טלפוני יינתן תוך 2 דקות .

3.2.2.13.4.2.2 . מענה לתפעול מסכי האפליקציה של המשתמשים לעיל, מבוסס על מדריכים שביצעו את ההדרכות למערכת .

3.2.2.13.4.2.3 . המענה יתקבל גם באמצעות הטלפון, הפקס, דואר אלקטרוני .

3.2.2.13.4.2.4 . במקרים מיוחדים, לדווח בנוסף ישירות אל מנהל השירות של הזוכה או למנהלי הזוכה גם לאחר שעות הפעילות .

3.2.2.13.4.2.5 . מסירת ההודעה במוקד תיחשב כמועד הקריאה לשירות .

3.2.2.13.4.2.6 . המענה למשתמש יהיה מהיר ומקצועי .

3.2.2.13.4.2.7 . במקרים חריגים בהם לא יינתן מענה, יועבר המענה למומחה שימצא במקום .

3.2.2.13.4.2.8 . חשוב לציין כי בחודש הראשון העומס יכול להיות גבוה והוא ירד עם הזמן, הזוכה נדרש להיערך לכך מבחינת כוח אדם .

3.2.2.13.4.2.9 . נדרש במוקד הטלפוני (עבור בלוק1 ובלוק2) .

3.2.2.13.4.3 . הקלטת השיחות במוקד הטלפוני :

3.2.2.13.4.3.1 . השיחות בין המוקד הטלפוני והמשתמשים יוקלט .

3.2.2.13.4.3.2 . ניתן יהיה לשמוע את הקלטות בין המשתמשים והמוקד .

3.2.2.13.4.3.3 . המשרד יבצע בדיקות אקראיות לשיחות שיתקבלו במוקד, פעמיים בכל שבוע .

3.2.2.13.5 תמיכה במערכת הטכנולוגית שבמרכז המחשבים :

3.2.2.13.5.1 התמיכה תינתן לכל המערכות שיותקנו ע"י הזוכה

במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

3.2.2.13.5.2 התמיכה תינתן ע"י מומחה בתחומי חומרה, תוכנה

ותקשורת.

3.2.2.13.5.2.1 המענה למשתמש יהיה מהיר ומקצועי.

3.2.2.13.5.2.2 השיחות שיבוצעו יוקלטו :

3.2.2.13.5.2.2.1 ההקלטות יבוצעו לטלפון הנייד.

3.2.2.13.5.2.2.2 ניתן יהיה לשמוע את הקלטות בין המשתמשים

והמוקד.

3.2.2.13.5.2.2.3 המשרד יבצע בדיקות אקראיות לשיחות שיתקבלו

במוקד, פעמיים בכל שבוע.

3.2.2.13.5.3 יינתן מענה טלפוני למשתמשים להלן :

3.2.2.13.5.3.1 בעלי תפקידים של המשרד.

3.2.2.13.5.3.2 בעלי תפקידים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.

3.2.2.13.5.3.3 מבעלי תפקידים במוקד תמיכה בתקלות ותיקונים.

3.2.2.13.5.3.4 בעלי התפקידים יוגדרו ע"י המשרד.

3.2.2.13.5.4 התמיכה תינתן בטלפון נייד כל הזמן, מלבד זמנים בהם

יידרש לבצע תיקון תקלות.

3.2.2.13.5.5 במקרים חריגים המענה יינתן באמצעות טלפון נייד ולבעלי

תפקידים מסוימים שאותם יגדיר המשרד.

3.2.2.13.6 . מוקד תמיכה בתקלות ותיקונים :

3.2.2.13.6.1 . המוקד ייתן מענה לנציגים להלן :

3.2.2.13.6.1.1 . משתמשי המשרד .

3.2.2.13.6.1.2 . משתמשי מפעיל מערך מבחני נהיגה א' .

3.2.2.13.6.1.3 . משתמשי מפעיל מערך מבחני נהיגה ב' .

3.2.2.13.6.1.4 . משתמשי בתי ספר לנהיגה .

3.2.2.13.6.2 . הקלטת השיחות במוקד תקלות ותיקונים :

3.2.2.13.6.2.1 . השיחות בין המוקד והמשתמשים יוקלט .

3.2.2.13.6.2.2 . ניתן יהיה לשמוע את הקלטות בין המשתמשים והמוקד .

3.2.2.13.6.2.3 . המשרד יבצע בדיקות אקראיות לשיחות שיתקבלו במוקד , פעם בשבוע .

3.2.2.13.6.3 . המוקד ייתן מענה לתקלות במערכת כמפורט להלן :

3.2.2.13.6.3.1 . לכל תקלות החומרה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כגון : שרתים, עמדות מחשב, ממשקים ועוד .

3.2.2.13.6.3.2 . לכל תקלות תוכנה בשרתים ובעמדות מחשב במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים .

3.2.2.13.6.3.3 . לכל תקלות בציווד תקשורת שימצא במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים כגון : F.W ,Switch ועוד .

3.2.2.13.6.3.4 . לכל תקלות תוכנה בשרת ובעמדות המחשב שבמשרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה .

3.2.2.13.6.3.5 . לכל תקלות התוכנה בשרת, בעמדות המחשב ומחשבי Tablet שבאתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה .

3.2.2.13.6.3.6 . לכל מחשב / תוכנה נוסף שיידרש לתפעול המערכת והמשרד ידרוש להתחבר אליו .

3.2.2.13.6.3.7 . לתקלות תוכנה בבתי ספר לנהיגה, מבוסס מענה טלפוני בלבד .

3.2.2.13.6.4 . המוקד יעדכן כל מפעיל מערך מבחני נהיגה על תקלת חומרה שבאחריותם .

3.2.2.13.6.5 מפעיל מערך מבחני נהיגה החליף שרת / עמדת מחשוב
כתוצאה מתקלה :

3.2.2.13.6.5.1 המוקד יתקין מחדש את התוכנה.

3.2.2.13.6.5.2 יבדוק שהמערכת עובדת כנדרש.

3.2.2.13.6.6 המוקד יוכל לבצע ההשתלטות מרחוק על אתרים
מרוחקים :

3.2.2.13.6.6.1 השתלטות על שרתים במערכת הטכנולוגית במרכז
המחשבים.

3.2.2.13.6.6.2 השתלטות על השרת בכל אתרי מפעילי מערך מבחני
נהיגה.

3.2.2.13.6.6.3 השתלטות תתבצע על בסיס קו תמסורת המצוי בכל אתר.

3.2.2.13.6.6.4 יכולת השתלטות מרחוק תבוצע בקו מאובטח ובהתאם
לתפיסת אבטחת מידע וסייבר שתינתן לכל המערכת.

3.2.2.13.6.6.5 הזוכה יפרט את יכולותיו להשתלטות מרחוק על מחשוב
וציוד נוסף באתרים השונים בסקר PDR, ויקבל אישור סופי
בסקר CDR.

3.2.2.13.6.7 במקרה ותקלה לא תוקנה באמצעות ההשתלטות מרחוק :

3.2.2.13.6.7.1 הזוכה מחויב להוציא טכנאי לתיקון התקלה.

3.2.2.13.6.7.2 טכנאי יצא עם רכב לאתר בו נדרש לטפל בתקלה.

3.2.2.13.6.7.3 טכנאים אחרים יצאו במקרה ויתגלו תקלות אחרות.

3.2.2.13.6.7.4 הטכנאי יצויד עם על האמצעים הנדרשים לתיקון התקלה.

3.2.2.13.6.7.5 הזוכה יעמיד כמות הטכנאים והכלי רכב, כדי לעמוד
בזמינות הנדרשת למערכת, כפי שהוגדרה במסמכי המכרז
בנספח 4.9 שירותי תחזוקה זמינות ואחריות עבור בלוק 1
ובלוק 2 אותו יספק הזוכה.

- 3.2.2.13.6.8. המוקד יידרש לתת מענה לתקלות בכל אתרי מפעיל/י מערך מבחני נהיגה ולזהות את סוג התקלה:
- 3.2.2.13.6.8.1. תקלת תוכנה תטופל ע"י המוקד.
- 3.2.2.13.6.8.2. תקלת חומרה ידווחו למנהל הפרויקט של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, על מנת שידאג לתיקון.
- 3.2.2.13.6.9. המוקד לא יטפל בתקלות חומרה ותקשורת שבאחריות כל מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט להלן:
- 3.2.2.13.6.9.1. בשרת ובעמדות מחשוב שבמשרדי כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.13.6.9.2. בשרת, בעמדות מחשוב ומחשבי Tablet באתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.13.6.9.3. בציוד תקשורת שבמשרדי מפעיל מערך מבחני נהיגה כגון: F.W, Switch ועוד.
- 3.2.2.13.6.9.4. בציוד תקשורת שבאתרי יציאה למבחנים של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה כגון: F.W, Switch ועוד.
- 3.2.2.13.6.9.5. בקווי התמסורת ותקשורת סלולרית מאתרי יציאה למבחנים, ממשרדיו וממחשבי Tablet של כל מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.13.6.9.6. תקלות נוספות כגון: תחנות עגינה, כבלים, מערכות גיבוי, כמפורט בנספח כ' במסמך מכרז מס' 7/16.
- 3.2.2.13.6.10. במוקד לא ניתן יהיה לצפות במידע המפורט להלן:
- 3.2.2.13.6.10.1. שמות נבחנים.
- 3.2.2.13.6.10.2. מועדי מבחנים.
- 3.2.2.13.6.10.3. הקלטות של נבחנים.
- 3.2.2.13.6.10.4. מסלולי ניווט של נבחנים.
- 3.2.2.13.6.10.5. סידור עבודה של בוחנים.
- 3.2.2.13.6.10.6. כל מידע שלא רלוונטי לצורך עבודתו של המוקד והטכנאים תחתיו.
- 3.2.2.13.6.10.7. הזוכה נדרש להציג בסקר PDR לאיזה מידע יהיה המוקד חשוף ולקבל את אישור המשרד בכתב.

- 3.2.2.13.6.10.8 . הזוכה נדרש להציג בסקר CDR :
- 3.2.2.13.6.10.8.1 . לאלו נתונים יהיה חשוף המוקד והטכנאים בעבודתם.
- 3.2.2.13.6.10.8.2 . איך יבצע הטכנאי את הבדיקות באתרים השונים.
- 3.2.2.13.6.10.8.3 . לאלו תקלות ייתן מענה.
- 3.2.2.13.6.10.8.4 . איך יזהה תקלות חומרה שבאחריות מפעיל/י מערך מבחני נהיגה.
- 3.2.2.13.6.10.8.5 . איך תימדד הזמינות הנדרשת למערכת, תוך התייחסות למסמכי המכרז בנספח 4.9 שירותי תחזוקה זמינות ואחריות עבור בלוק 1 ובלוק 2 אותו יספק הזוכה.
- 3.2.2.13.6.10.8.6 . איך תימדד העמידה ב-MTBF של ערכות לרכב, תוך התייחסות למסמכי המכרז בנספח 4.9 שירותי תחזוקה זמינות ואחריות.
- 3.2.2.13.6.10.8.7 . לקבל את אישור המשרד בכתב.
- 3.2.2.13.6.11 . במוקד יימצא יומן אירועים ממוחשב, ירכז את כל דיווחי התקלות, ויכלול במינימום את המידע המפורט להלן :
- 3.2.2.13.6.11.1 . מסי' תקלה.
- 3.2.2.13.6.11.2 . שעת הדיווח (T1). זמן זה יוזן למערכת בצורה אוטומטית משעון מסונכרן של המחשב. החברה נדרשת להציג כיצד המחשב במוקד יהיה מסונכרן עד לסקר PDR ולקבל את אישור המשרד.
- 3.2.2.13.6.11.3 . פרטים על מדווח התקלה : שם, משפחה, תפקיד, טלפון נייד, טלפון נייד.
- 3.2.2.13.6.11.4 . מיקום גאוגרפי של התקלה : שם האתר וכתובת.
- 3.2.2.13.6.11.5 . סיווג אוטומטי של התקלה ע"פ מוקדי זמינות.
- 3.2.2.13.6.11.6 . פירוט התקלה.
- 3.2.2.13.6.11.7 . המענה שניתן לצורך טיפול בתקלה.
- 3.2.2.13.6.11.8 . הזנת נתונים נוספים במידה ויצא טכנאי לתיקון התקלה :
- 3.2.2.13.6.11.8.1 . שעת יציאת הטכנאי.
- 3.2.2.13.6.11.8.2 . שם, משפחה, תפקיד, טלפון נייד של הטכנאי.
- 3.2.2.13.6.11.8.3 . שעת הגעה לאתר.

3.2.2.13.6.11.8.4 במקרה של תקלת חומרה שמפעיל מערך מבחני

נהיגה נידרש לתקן, פרטי איש קשר שקיבל את הדיווח:
שם, משפחה, תפקיד, זמן הדיווח, טלפון נייד, טלפון
נייד.

3.2.2.13.6.11.9 שעת סגירת התקלה מבחינת המוקד (T2). זמן זה יוזן

למערכת בצורה אוטומטית משעון מסונכרן של המחשב.
החברה נדרשת להציג כיצד המחשב במוקד יהיה מסונכרן עד
לסקר CDR ולקבל את אישור המשרד.

3.2.2.13.6.11.10 חישוב זמן שלקח לתיקון התקלה:

$$MF(x) = T2 - T1$$

3.2.2.13.6.11.11 חישוב סה"כ זמן לחישוב תקלות בכל מוקדי

הזמינות של המערכת:

$$MF(1) = MF(1) + MF(2) + MF(3) + \dots + MF(x)$$

$$MF(2) = MF(1) + MF(2) + MF(3) + \dots + MF(x)$$

:

$$MF(y) = MF(1) + MF(2) + MF(3) + \dots + MF(x)$$

3.2.2.13.6.12 דוח תקלות ממוקד תמיכה ישלח כל שבוע תוך התייחסות

להלן:

3.2.2.13.6.12.1 יפרט את כל התקלות שנפתחו.

3.2.2.13.6.12.2 סטאטוס כל תקלה.

3.2.2.13.6.12.3 סטאטוס עמידה בכל מוקדי הזמינות של המערכת עד לרגע

זה (מתחילת הפעלת המערכת).

3.2.2.13.6.12.4 הדוח יכיל את כל הנתונים המצויים בדוח של מוקד תמיכה

בתקלות ותיקונים.

3.2.2.13.6.12.5 דגש מיוחד יינתן לזמן תקלות שהיו במערכת, הזמן שלקח

לתיקון התקלה, חישוב הזמינות של המערכת לכל דוח

והשוואה לזמינות שהוגדרה למערכת.

3.2.2.13.6.13 דוח תקלות לערכות בכלי הרכב של מורי הנהיגה/היתרי

הדרכה:

3.2.2.13.6.13.1 דוח ישלח פעם בחודש.

3.2.2.13.6.13.2. הדוח יכלול את כל התקלות בכל תחנות ההתקנה שמפעיל הזוכה.

3.2.2.13.6.13.3. הדוח יכלול את כל הפרטים הבאים :

3.2.2.13.6.13.3.1. שם המורה/היתר הדרכה.

3.2.2.13.6.13.3.2. שם משפחה של המורה/היתר הדרכה.

3.2.2.13.6.13.3.3. מספר רכב.

3.2.2.13.6.13.3.4. סוג התקלה.

3.2.2.13.6.13.3.5. זמן הגעה.

3.2.2.13.6.13.3.6. זמן תחילת תיקון.

3.2.2.13.6.13.3.7. זמן סיום תיקון.

3.2.2.13.6.13.3.8. משך זמן התיקון.

3.2.2.13.6.13.4. יבצע חישוב לכל דוח על סטאטוס העמידה ב-MTBF שהוגדר.

3.2.2.13.6.13.5. במקרה של חריגה :

3.2.2.13.6.13.5.1. יצורף דוח שמתאר את סיבת החריגה.

3.2.2.13.6.13.5.2. פעולות שהזוכה מתכנן לבצע כדי למנוע את המשך החריגות.

3.2.2.13.6.14. דוח תקלות ממוחשב וממוין עבור כל התקלות בערכות כלי הרכב של מורי הנהיגה, יישלח בדואר האלקטרוני לבעלי התפקידים להלן :

3.2.2.13.6.14.1. עמדת מפקח הראשי של המשרד.

3.2.2.13.6.14.2. עמדת מפקח המשרד לפי סוג התקלות שהתגלו במחוז עליו אחראי כל מפקח.

3.2.2.13.6.14.3. עמדה נוספת שתוגדר ע"י המשרד עד לסקר CDR.

3.2.2.14. תת מערכת אתר גיבוי DR :

3.2.2.14.1. אתר הגיבוי ייתן מענה במקרה של תקלות באתר הראשי בחולון לאחר התקנת בלוק 2.

3.2.2.14.2. אתר הגיבוי יאפשר את המשך העבודה בצורה חלקה, במקרה של תקלה באתר הגיבוי בחולון.

- 3.2.2.14.3. אתר הגיבוי יפעל במקרים של התקלות להלן:
- 3.2.2.14.3.1. תקלה במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים שלא מאפשרת את עבודתה.
- 3.2.2.14.3.2. תקלה בתת מערכת במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 3.2.2.14.3.3. הפסקת חשמל ממושכת במרכז המחשבים.
- 3.2.2.14.3.4. תקלה בקווי התמסורת.
- 3.2.2.14.3.5. תקלה אחרת שלא תאפשר פעילות תקינה של המערכת הטכנולוגית.
- 3.2.2.14.3.6. הזוכה נדרש להציג את המענה להפעלת אתר הגיבוי DR במצבים השונים בסקר PDR ובצורה סופית בסקר CDR.

3.2.2.14.4. אתר הגיבוי לא ייתן מענה לצפייה בהקלטות ווידאו, אלא רק להקלטות נדרשות לצורך מענה לערר שהוגש. במקרה זה המפקחים יוכלו לצפות בקלטות ולהתייחס לערר שהוגש.

3.2.3. תת מערכת רכב למורה נהיגה:

3.2.3.1. התקנת כלי רכב של כל מורי הנהיגה/היתרי הדרכה יבוצע כמפורט להלן:

- 3.2.3.1.1. המענה יינתן באמצעות הזוכה או באמצעות קבלן משנה באחריות הזוכה.
- 3.2.3.1.2. ההתקנות והשירות יינתנו בפריסה ארצית.
- 3.2.3.1.3. ההתקנות יבוצעו בערים בהם תמצא פריסת תחנות להתקנת ערכות ברכבי מורי נהיגה, כמפורט במיקומים שהוגדרו בנספח 3.21.3 מסמכי המכרז ובהתאם להצעת הזוכה.
- 3.2.3.1.4. הזוכה יהיה אחראי לפתרון החומרה שיותקן בכלי הרכב של מורי הנהיגה.
- 3.2.3.1.5. ההתקנה תבוצע בכלי הרכב של מורי הנהיגה על כל סוגי הרכב, כמפורט בנספח י"א.
- 3.2.3.1.6. מחיר מקסימלי לערכה כולל התקנה לא יעלה על 1600 ש"ח.

3.2.3.2. ההתקנה והשירות יינתן כמפורט להלן:

- 3.2.3.2.1. שעות עבודה וקבלת קהל:
- 3.2.3.2.1.1. בימים א-ה בין השעות 08:00 – 17:30.
- 3.2.3.2.1.2. בימי שישי וערבי חג בין השעות 08:00 – 13:00.
- 3.2.3.2.1.3. לא יינתן שירות בימים שהם לא ימי עסקים.
- 3.2.3.2.2. הזוכה נדרש להעביר למשרד רשימת טלפונים של כל האתרים בהם מבוצעות ההתקנות, על מנת לפרסם את למורי הנהיגה ולאפשר להם להזמין את השירות בטלפון.
- 3.2.3.2.3. הזוכה יעביר למשרד רשימת האתרים ודרכי התקשרות

בפורמט הנדרש, כולל לפרסם את המידע באתר האינטרנט של המשרד.

3.2.3.2.4 מספר מקומות באתרים להתקנה ותיקון ערכות רכב, יאפשרו עבודה לפחות על 2 כלי רכב של מורי הנהיגה במקביל.

3.2.3.2.5 התקנה תתבצע באמצעות טכנאים שהוכשרו ע"י הזוכה.

3.2.3.2.6 מתן אחריות לציוד שהותקן יהיה למשך שנה.

3.2.3.2.7 האחריות לא תכלול שבר, רטיבות או שימוש שאינו תקין.

3.2.3.3 דרישות חומרה:

3.2.3.3.1 הזוכה נדרש לספק מענה חומרה לצורך התקנה בכלי הרכב של מורי הנהיגה.

3.2.3.3.2 ההתקנות יבוצעו על כל סוגי כלי הרכב השונים של מורי הנהיגה, כמפורט בנספח י"א.

3.2.3.3.3 ההתקנות יעמדו בתקן לפי נוהל של משרד התחבורה. אבנר/חנניה נדרשים להעביר – או שימתין להבהרות.

3.2.3.3.4 בגמר ההתקנה המתקין ינפק אישור על תקינות המערכת למורי הנהיגה.

3.2.3.3.5 הפתרון יכלול את התקנה ברכב כולל החומרות המפורטים להלן:

3.2.3.3.5.1 מצלמה קדמית.

3.2.3.3.5.2 מצלמה אחורית.

3.2.3.3.5.3 מיקרופון להקלטת השמע ברכב, כחלק מאחת המצלמות.

3.2.3.3.5.4 מקלט GPS ואנטנת GPS ברכב, לצורך קבלת מיקום של הרכב.

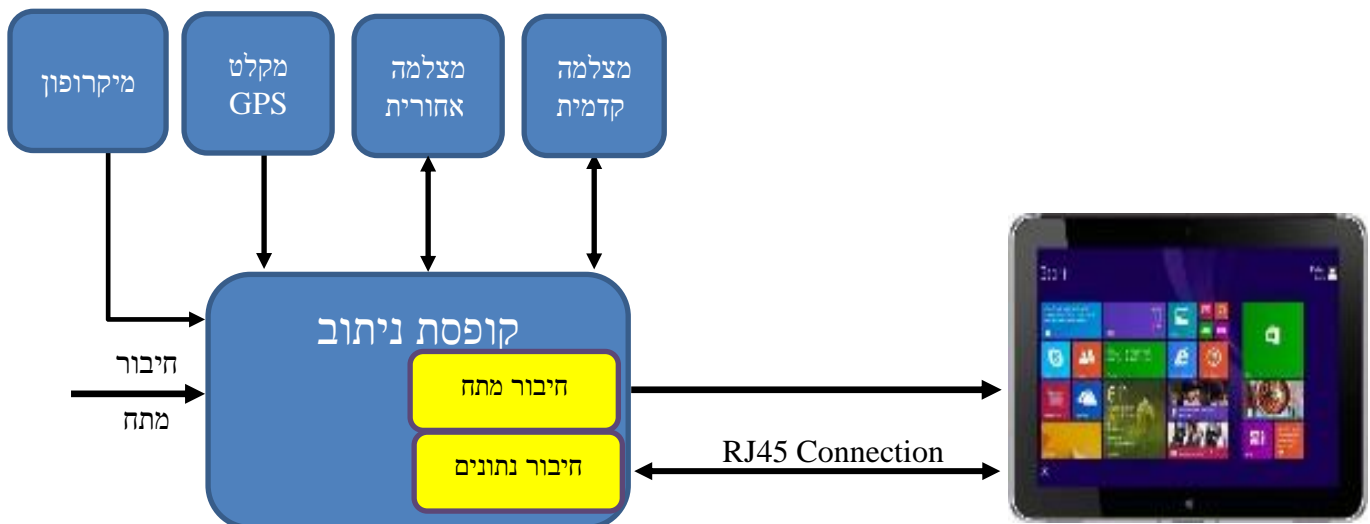
3.2.3.3.5.5 חיבור נתונים למחשב ה-Tablet של הבורחן בחיבור Ethernet RJ45.

3.2.3.3.5.6 קופסת ניתוב וכבלים לכלל האמצעים שתותקן ברכב.

3.2.3.3.5.7 אספקת מתח מהרכב לקופסת הניתוב ברכב.

3.2.3.3.5.8 חיבור מתח ל-Tablet של מורי הנהיגה יבוצע דרך שקע מצית בקופסת ניתוב.

3.2.3.3.5.9 שרטוט סכמתי של החומרה שתותקן ברכב של מורי הנהיגה:



3.2.3.3.6 התקנת מצלמה קדמית ברכב:

- 3.2.3.3.6.1 תותקן ברכב של מורה הנהיגה.
- 3.2.3.3.6.2 תאפשר צילום של החלק הקדמי של הרכב והכביש.
- 3.2.3.3.6.3 תאפשר זווית ראייה של 160 מעלות לפחות.
- 3.2.3.3.6.4 המצלמה תבצע הקלטת ווידאו ודיבור.
- 3.2.3.3.6.5 הקלטה תבוצע בפורמט H.264.
- 3.2.3.3.6.6 צילום צבעוני תמיכה ב- NTSC/PAL.
- 3.2.3.3.6.7 צלמה HD תמיכה ברזולוציית ווידאו בלפחות 720X1080 פיקסל.
- 3.2.3.3.6.8 מצלמה שתאפשר עבודה ביום/לילה.
- 3.2.3.3.6.9 תאפשר צילום חלק (ללא הפסקות) בנסיעה ביום ובלילה.
- 3.2.3.3.6.10 מהירות צילום 30fps.
- 3.2.3.3.6.11 המצלמה תעביר את ההקלטה דרך קופסת ניתוב למחשב ה-Tablet של הבוחר.

3.2.3.3.7 התקנת מצלמה אחורית ברכב:

- 3.2.3.3.7.1 תותקן ברכב של מורה הנהיגה.
- 3.2.3.3.7.2 תאפשר צילום של גב הבוחר והנבחן עד לקו המראות הצדדיות של הרכב (לכל הסוגים).
- 3.2.3.3.7.3 תאפשר את זיהוי ההסתכלות של הנבחן במראות.
- 3.2.3.3.7.4 המצלמה תבצע הקלטת ווידאו ודיבור.
- 3.2.3.3.7.5 הקלטה תבוצע בפורמט H.264.
- 3.2.3.3.7.6 צילום צבעוני תמיכה ב- NTSC/PAL.
- 3.2.3.3.7.7 מצלמה HD תמיכה ברזולוציית ווידאו בלפחות 720X1080 פיקסל.
- 3.2.3.3.7.8 מצלמה שתאפשר עבודה יום/לילה.
- 3.2.3.3.7.9 תאפשר צילום חלק (ללא הפסקות) בנסיעה ביום ובלילה.
- 3.2.3.3.7.10 מהירות צילום 30fps.
- 3.2.3.3.7.11 המצלמה תעביר את ההקלטה דרך קופסת ניתוב למחשב ה-Tablet של הבוחר.

3.2.3.3.8 מיקרופון:

- 3.2.3.3.8.1 השמע יתקבל ממיקרופון שיותקן ברכב.
- 3.2.3.3.8.2 המיקרופון ימוקם במקום שניתן יהיה לשמוע את הנאמר ברכב.

- 3.2.3.3.8.3. המיקרופון יכול להיות חלק מהמצלמה קדמית או מצלמה אחורית.
- 3.2.3.3.8.4. השמע שיוקלט ברכב יהיה חלק מסרט המוקלט שיועבר למחשב ה-Tablet.

3.2.3.3.9. מקלט GPS ואנטנת GPS:

- 3.2.3.3.9.1. חיבור מקלט GPS מסוג SiRF-IV לפחות.
- 3.2.3.3.9.2. יכולת קליטה של עד 48 ערוצים בו זמנית.
- 3.2.3.3.9.3. רגישות של לפחות -163dbm במצב עבודה.
- 3.2.3.3.9.4. קבלת נתונים ממצב Cold Start תוך מקסימום 35sec.
- 3.2.3.3.9.5. עבודה בפרוטוקול NMEA 0183.
- 3.2.3.3.9.6. קצב העברת נתונים לא פחות מ-4800bps.
- 3.2.3.3.9.7. מקלט ה-GPS יעביר את המיקומים לקופסת ניתוב.
- 3.2.3.3.9.8. מקלט ה-GPS יקבל מתח באופן קבוע מרגע הנעת הרכב.
- 3.2.3.3.9.9. מקלט ה-GPS ימשיך לעבוד גם במידה ובוצע כיבוי למשך 60 שניות, שנגרמו מכיבוי הרכב והצורך לבצע התנעה מחדש.
- 3.2.3.3.9.10. אנטנת GPS יותקן ברכב (במקום שהקליטה בו מיטבית).
- 3.2.3.3.9.11. המקלט והאנטנה יכולים להגיע באריזה אחת.

3.2.3.3.10. קופסת ניתוב:

- 3.2.3.3.10.1. קבלת מתח יציב ממצבר הרכב לאחר ההנעה של הרכב.
- 3.2.3.3.10.2. חיבור מתח למצלמות ולמקלט ה-GPS.
- 3.2.3.3.10.3. חיבור ווידאו והאודיו מהמצלמות.
- 3.2.3.3.10.4. כל החיבורים לעיל יהיו עם חיבורי קונקטורים.
- 3.2.3.3.10.5. חיבור רשת RJ45 בקצב 1Gb/s, להעברת מידע מוקלט למחשב ה-Tablet של הבוחר. החיבור נדרש להיות נתיק, אמין ונגיש.
- 3.2.3.3.10.6. הפתרון יצטרך להיות מאושר ע"י המשרד בדגש מענה לאבטחת מידע וסייבר.
- 3.2.3.3.10.7. המידע שיועבר מקופסת הניתוב למחשב ה-Tablet, ישמור את כל ההקלטות והמידע של הנבחנים במחשב ה-Tablet.
- 3.2.3.3.10.8. חיבור ה-Tablet לקופסת הניתוב, תאפשר קבלת חיווי במחשב ה-Tablet לחיבור תקין/לא תקין לכל החומרות ברכב.

- 3.2.3.3.10.9 במקרה של תקלה או אי זיהוי המחשב יבצע התחברות מחודשת. במקרה של תקלה יתקבל חיווי במחשבי ה- Tablet.
- 3.2.3.3.11 תפעול**
- 3.2.3.3.11.1 הזוכה נדרש לספק מענה שיעמוד בכל דרישות המפרט.
- 3.2.3.3.11.2 החומרות המותקנות בכל כלי הרכב נדרשות לעבוד בכל מצבי העבודה שהוגדרו.
- 3.2.3.3.12 ספק כח:**
- 3.2.3.3.12.1 כניסת מתח 12v ממצבר הרכב לקופסת הניתוב.
- 3.2.3.3.12.2 בקופסת הניתוב יהיה ספק מתח מיוצב.
- 3.2.3.3.12.3 הספק כח נדרש לתת מענה לנפילות המתח בזמן ההתנעה של כלי הרכב השונים.
- 3.2.3.3.12.4 הספק כח יספק מתח מיוצב לכל החומרות שיותקנו ברכב.
- 3.2.3.3.12.5 הספק כח יספק זרם בעוצמה הרצויה לכל החומרות שיותקנו ברכב.
- 3.2.3.3.13 טמפרטורה:**
- 3.2.3.3.13.1 החומרה שתותקן בכלי הרכב השונים תעמוד בטמפרטורה שקיימת בישראל בכל עונות השנה, בדגש רכב חונה וסגור בקיץ חם.
- 3.2.3.3.13.2 לחומרות שיותקנו ברכב לא יגרם נזק כלשהו.
- 3.2.3.3.14 אחריות לחומרה וההתקנה תהיה למשך שנה לפחות.**
- 3.2.3.3.15 אבטחת מידע וסייבר**
- 3.2.3.3.15.1 החומרה ברכב לא תכלול כרטיסי תקשורת (שידור) כלשהו.
- 3.2.3.3.15.2 לא ישמרו קבצי הקלטה בחומרה ברכב.
- 3.2.3.3.15.3 נדרש לחסום את כל כניסות ה- USB.
- 3.2.3.3.16 הזוכה נדרש להציג בסקר PDR אופציות מתאימות לחומרות ואישור סופי בסקר CDR, בהתאם לפרמטרים, הבדיקות וההתקנות המפורטים להלן:**
- 3.2.3.3.16.1 שדה הראיה מהמצלמות.
- 3.2.3.3.16.2 רזולוציה של המצלמות.
- 3.2.3.3.16.3 רמת הדחיסה, על מנת להקטין את קבצי ההקלטה.

- 3.2.3.3.16.4. איכות צילום הווידאו.
- 3.2.3.3.16.5. סוג האנטנה, מקלט ה-GPS ומיקום התקנתו ברכב.
- 3.2.3.3.16.6. סוג המיקרופון ואיכות השמע שיוקלט.
- 3.2.3.3.16.7. קופסת הניתוב שתותקן ברכב, נדרש להציג:
- 3.2.3.3.16.7.1. הפתרון האלקטרוני בקופסת הניתוב.
- 3.2.3.3.16.7.2. כיצד ההקלטות יועברו למחשב ה-Tablet.
- 3.2.3.3.16.7.3. היכן תותקן קופסת הניתוב בכלי הרכב, כך שיאפשרו גישה נוחה להתחברות הבודנים.
- 3.2.3.3.16.7.4. חיבור מתח ונתונים למצלמות, מקלט ה-GPS, מיקרופון וחיבורים נוספים שנדרשים.
- 3.2.3.3.16.7.5. חיבור למתח של הרכב ושמירה על מתח יציב בזמן התנעה.
- 3.2.3.3.16.8. מיקום התקנת החומרות בכלי הרכב השונים של מורי הנהיגה.
- 3.2.3.3.16.9. אופן חיבור החומרות ברכב.
- 3.2.3.3.16.10. הזוכה נדרש להציג את התוצאות על 3 כלי רכב שיעמיד המשרד, הזוכה יהיה אחראי להתקנת המערכת על הרכבים שיסופקו:
- 3.2.3.3.16.10.1. רכב פרטי.
- 3.2.3.3.16.10.2. אוטובוס.
- 3.2.3.3.16.10.3. משאית.
- 3.2.3.3.16.11. הזוכה נדרש להציג בסקר PDR את סוגי כלי הרכב והמועדים בהם יועמדו 3 כלי הרכב לאורך כל הפרויקט.
- 3.2.3.3.16.12. הבדיקות יבוצעו ע"ג מחשבי Tablet שיבחרו ויאושרו למפעילי מערך מבחני נהיגה א' ו-ב'. הזוכה יידרש להעמיד מחשבים אלו על חשבונו, לצורך בדיקת המערכת.
- 3.2.3.3.16.13. בדיקות שיבצע הזוכה יבוצע בשיתוף נציגי המשרד.
- 3.2.3.3.16.14. הזוכה יציג 3 הקלטות לכל רכב, ההקלטות יבוצעו למשך חצי שעה לפחות, במקום והמסלול שיקבע המשרד.
- 3.2.3.3.16.15. בכל מקרה קובץ הקלטה של 2 מצלמות ברכב למבחן שאורכו 30 דקות, לא יעלה על נפח של 1.8GB. הרצון להגיע לקובץ קטן ככול האפשר.
- 3.2.3.3.16.16. אישור החומרות ברכב יבוצע לפי הפרמטרים הבאים:

- 3.2.3.3.16.16.1 המשרד יצפה בהקלטות שיבוצעו.
- 3.2.3.3.16.16.2 המשרד נדרש לאשר את ההקלטה במצלמה הקדמית, כך שתעמוד בדרישות המפורטות בסעיף 3.2.3.3.6.
- 3.2.3.3.16.16.3 המשרד נדרש לאשר את ההקלטה במצלמה האחורית, כך שתעמוד בדרישות המפורטות בסעיף 3.2.3.3.7.
- 3.2.3.3.16.16.4 הזוכה יציג רמות דחיסה שונות לצורך הקטנת גודל הקובץ שנשמר במחשב ה-Tablet, המשרד יבחר את הקובץ המתאים בהתאם לקריטריונים של גודל הקובץ ואיכות הצילום.
- 3.2.3.3.16.16.5 הזוכה צריך להתחשב במרחק התקנת המצלמות מהשמשה הקדמית או מכל נקודת עיגון אחרת ברכב.
- 3.2.3.3.16.16.6 המשרד נדרש לאשר את שדה הראיה של המצלמות, לאחר ייעמדם בקריטריונים שהוגדרו.
- 3.2.3.3.16.16.7 אישור למיקרופון, מקלט ה-GPS וקופסת הניתוב בהתאם לדרישות שהוגדרו.
- 3.2.3.3.16.16.8 ההתקנה ברכב צריכה להיות קבועה, ללא יכולת להיזז את הפריטים שהותקנו ולפגוע בפעולה התקינה של המערכת.
- 3.2.3.3.17 ייצור ערכות להתקנה ברכב:**
- 3.2.3.3.17.1 הזוכה נדרש לבצע סקר PRR.
- 3.2.3.3.17.2 בסקר יציג הזוכה את מוכנותו לייצור הערכות הנדרשות להתקנה ברכב.
- 3.2.3.3.17.3 רק לאחר אישור הסקר הזוכה יוכל להתחיל בייצור הערכות לרכב.

3.3. בטיחות

3.3.1. כללי

- 3.3.1.1. דרישות בטיחות יהיו בהתאם לתקן הישראלי עבור ציוד אלקטרוני.
- 3.3.1.2. הזוכה נדרש להציג לפי איזה תקנים מאושרים הוא עובד.
- 3.3.1.3. לא יגרם נזק כלשהו למפעיל או לגורמי תחזוקה כתוצאה מהפעלה לא נכונה של המערכת.

3.3.2. חומרים מסוכנים

- 3.3.2.1. לא יהיה שימוש בחומרים מסוכנים אשר עלולים לגרום לנזק בריאותי למשתמשים ו/או לאוכלוסייה ו/או נזק סביבתי.
- 3.3.2.2. לא יהיה שימוש בחומרים העלולים להזיק בעת שריפה.

3.3.3. מניעת התחשמלות

- 3.3.3.1. מקורות אספקת מתח ורכיבים קריטיים יוגנו בפני מגע בלתי רצוי ע"י הפרדה פיזית או הארקה.
- 3.3.3.2. יהיה שימוש מרבי באמצעים מונעים כגון מפסקי בטיחות, גלאים, מחסומים מכאניים וכו'.

3.3.4. שלטי אזהרה

- 3.3.4.1. סימון ושלטי אזהרה יוצבו בכל מקום בו יש סכנה למפגע מפני מתח, זרם, חום או גורם פיזי.

4. בדיקות

הבדיקות המפורטות להלן מיועדות להגדיר את אופן בדיקת התכונות והביצועים, כפי שאופיינו בפרק 3 (דרישות). הבדיקות המפורטות יבוצעו על כל המערכת בהתאם לנדרש בפרק 3. במספר סעיפים בהמשך, תבוצענה בדיקות בהיקף מייצג. אין בביצוע מדגם זה של בדיקות כדי להגביל או לסייג את הדרישות לעמידת המערכת, תתי מערכת או כל חלק המסופק ע"י הזוכה למשרד, בכל הפרמטרים כפי שמוגדר בפרק 3.

4.1. בדיקות פונקציונאליות, תוכנה, ממשקים וחשמליות

4.1.1 כללי

4.1.1.1. טרם מסירת המערכת יבוצעו בדיקות קבלה למערכת עבור בלוק 1 ועבור בלוק 2.

4.1.1.2. הבדיקות יבוצעו ע"י הזוכה בשיתוף הקבלן משנה במידה ויידרש ובשיתוף נציגי המשרד.

4.1.1.3. נציגי המשרד יהיו שותפים לבדיקות ויוכלו לבצע בדיקות פונקציונליות למערכת.

4.1.1.4. הבדיקות יתבססו על מסמך בדיקות שיאושר ע"י המשרד, לאחר ביצוע סקר TRR עבור:

4.1.1.4.1. בלוק 1.

4.1.1.4.2. בלוק 2.

4.1.1.5. בדיקות מערכת יבוצעו לאחר אישור סקר TRR ויבוצעו במתקני הזוכה (FAT):

4.1.1.5.1. בלוק 1.

4.1.1.5.2. בלוק 2.

4.1.1.6. בדיקות קבלה למערכת יבוצעו לאחר ביצוע ניסוי שטח של המשרד, לאחר אישור סקר STR

בו יוצגו תוצאות הבדיקות למערכת, עבור:

4.1.1.6.1. בלוק 1.

4.1.1.6.2. בלוק 2.

4.1.2. בדיקות המשרד יכללו את הנושאים הבאים:

4.1.2.1. בדיקת מלאות לדרישות מסמך זה, ומסמכים נוספים במידה ויימסרו ע"י הזוכה במהלך הפרויקט (כגון: חומרה, תקשורת, תוכנה, צורת מסכי הפעלה, אבטחת מידע וסייבר ועוד).

4.1.2.2. ניסוי תפעולי - נוחות ופשטות תפעול המערכת ע"י קבוצת משתמשים, וכן נציגים שיוגדרו ע"י המשרד.

4.1.2.3. בדיקת עומסים – במסגרת בדיקות הזוכה נדרש לבצע בדיקות באמצעות סימולטור, שידמה

עבודה במקביל מול המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים, כמפורט להלן:

4.1.2.3.1. 500 מחשבי בתי ספר לנהיגה.

4.1.2.3.2. 150,000 מחשבי נבחנים.

4.1.2.3.3. 250 מחשבי Tablet של בוחנים.

4.1.2.3.4. 25 אתרי יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה א'.

4.1.2.3.5. 25 אתרי יציאה למבחנים של מפעיל מערך מבחני נהיגה ב'.

4.1.2.3.6. אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה א'.

4.1.2.3.7. אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה ב'.

- 4.1.2.3.8 מוקד תמיכה למערכת.
- 4.1.2.3.9 ממשק למחשב מרכזי של משרד התחבורה.
- 4.1.2.3.10 חיבור 4 מחוזות של מפקחים.
- 4.1.2.3.11 חיבור של כ- 200 מחשבי Tablet של מפקחים.

4.1.2.4 בדיקת שרידות והתאוששות – במסגרת בדיקה זו הזוכה נדרש להציג מצב של רציפות

תפעולית של המערכת גם במצבים להלן:

- 4.1.2.4.1 נפילה של אתר יציאה למבחנים.
- 4.1.2.4.2 התחברות מחשבי Tablet של בוחנים דרך אתר יציאה למבחנים אחר, בגלל נפילת האתר יציאה למבחנים בו עבדו.
- 4.1.2.4.3 נפילה של אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 4.1.2.4.4 נפילה של אתר במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בחולון ועליה של אתר DR.
- 4.1.2.4.5 וירוסים במחשב Tablet של בוחן.
- 4.1.2.4.6 וירוסים באתר יציאה למבחנים מסוים.
- 4.1.2.4.7 וירוסים באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 4.1.2.4.8 וירוסים במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים בחולון.
- 4.1.2.4.9 התקפת סייבר חיצונית דרך האינטרנט על המערכת.
- 4.1.2.4.10 בדיקת יכולת תפקוד מוקד תמיכה במקרי קיצון לעיל.

4.1.3 בדיקות במערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים:

4.1.3.1 תשולב עמדה אחת תהיה עמדה מחשב של מנהל מחשב Administrator.

4.1.3.2 תשולב עמדה אחת שתחובר למערכת שתפקידה יהיה לבדוק את העומסים במערכת, מרחבי

זיכרון, מצבים של תקלות ועוד.

4.1.3.3 בבדיקות ישולבו עמדות מחשב להלן:

- 4.1.3.3.1 נבחן.
- 4.1.3.3.2 מורה לנהיגה.
- 4.1.3.3.3 מנהל ראשי של בית ספר לנהיגה.
- 4.1.3.3.4 עמדות מחשב של אתר יציאה למבחנים.
- 4.1.3.3.5 עמדות מחשב של משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה.
- 4.1.3.3.6 מפקח ראשי.
- 4.1.3.3.7 מפקחים.
- 4.1.3.3.8 עמדת התחשבות של המשרד.

4.1.3.4 תיבדק היכולת להלבנת מידע מכל סוג, כפי שהוגדר בסעיף 3.2.2.3 ובדיקת הכנסתו

למערכת באמצעות עמדת הלבנה.

4.1.3.5 הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת המערכת הטכנולוגית במרכז

המחשבים, כמפורט בסעיף 3.2.2.4 ובמסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.3.6 הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.1.3.7 הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לרישום תקלות במוקד תמיכה, כמפורט בסעיף

3.2.2.13.6.11.

- 4.1.3.8. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לשליחת הודעות SMS, כמפורט בסעיף 3.2.2.9.
- 4.1.3.9. הבדיקות יבוצעו באמצעות סימולטור/ים שיעמיד הזוכה.
- 4.1.3.10. יבוצעו בדיקות עומסים, כמפורט בסעיף 4.1.2.3.
- 4.1.3.11. יבוצעו בדיקות שרידות, כמפורט בסעיף 4.1.2.4.
- 4.1.4. בדיקות לעמדות מרוחקות של מפקחי המשרד:
- 4.1.4.1. הבדיקות ידמו חיבור של 20 תחנות המתחברות בו זמנית למערכת.
- 4.1.4.2. החיבור יבוצע באמצעות סימולטור שיעמיד הזוכה לטובת הבדיקות.
- 4.1.4.3. שתי (2) עמדות יהיו עמדות מחשבים שיריצו את התוכנה של מפקח המשרד.
- 4.1.4.4. עמדה אחת תהיה עמדה מחשב שתריץ את התוכנה של מפקח ראשי של המשרד.
- 4.1.4.5. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת עמדות המפקחים של המשרד, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.18 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.4.6. הבדיקות ידמו חיבור של מפעיל מערך מבחני נהיגה א' ומפעיל מערך מבחני נהיגה ב'.
- 4.1.4.7. יבוצעו בדיקות עומסים לחיבור עמדות המפקחים, כמפורט בבדיקות המערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 4.1.4.8. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.
- 4.1.5. בדיקות לעמדות מרוחקות להתחשבות של המשרד:
- 4.1.5.1. הבדיקות ידמו חיבור של 2 עמדות של המשרד המתחברות בו זמנית למערכת.
- 4.1.5.2. העמדות יאפשרו לצפות בהתחשבות של מפעילי מערך מבחני נהיגה א' ו- ב'.
- 4.1.5.3. העמדות יהיו עמדות מחשבים שיריצו את תוכנת ההתחשבות.
- 4.1.5.4. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת עמדות התחשבות של המשרד, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.17 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.5.5. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.1.6. בדיקות שרת בתי ספר לנהיגה:

4.1.6.1. הבדיקות ידמו חיבור של 500 תחנות המתחברות בו זמנית למערכת.

4.1.6.2. החיבור יבוצע באמצעות סימולטור שיעמיד הזוכה כחלק מהבדיקות.

4.1.6.3. כ-3 עמדות יהיו עמדות מחשבים שיריצו את התוכנה של בתי ספר לנהיגה.

4.1.6.4. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשבי בתי ספר לנהיגה, כמפורט

בסעיף 3.2.2.11 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.6.5. יבוצעו בדיקות עומסים לשרת בתי ספר לנהיגה.

4.1.6.6. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.1.7. בדיקות שרת נבחנים:

4.1.7.1. הבדיקות ידמו חיבור של 150,000 תחנות המתחברות בו זמנית למערכת.

4.1.7.2. החיבור יבוצע באמצעות סימולטור שיעמיד הזוכה לטובת הבדיקות.

4.1.7.3. יחולבו 3 עמדות מחשבים שיריצו את התוכנה של נבחנים.

4.1.7.4. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשבי בתי ספר לנהיגה, כמפורט

בסעיף 3.2.2.12 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.7.5. יבוצעו בדיקות עומסים לשרת נבחנים.

4.1.7.6. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.1.8. בדיקות ממשקים למחשב מרכזי של משרד התחבורה.

4.1.8.1. הבדיקות ידמו חיבור למחשב מרכזי של משרד התחבורה.

4.1.8.2. החיבור יבוצע באמצעות סימולטור שיעמיד הזוכה לטובת הבדיקות.

4.1.8.3. הבדיקות יקיפו את המידע שנדרש לעבור בין המערכות:

4.1.8.3.1. מהמערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים למחשב המרכזי של משרד התחבורה.

4.1.8.3.2. מהמחשב המרכזי של משרד התחבורה למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

4.1.8.4. יבדקו כל הנתונים שצריכים לעבור בממשק, כמפורט בסעיף 3.2.2.6 והפרק הרלוונטי

במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.8.5. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

- 4.1.9.1. בדיקות אתרי יציאה למבחנים :
- 4.1.9.1.1. הבדיקות ידמו חיבור אתר יציאה למבחנים בגודל B (כגון ירושלים) המחובר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.
- 4.1.9.2. יחובר 3 מחשבי Tablet שידמו מחשבים של בוחנים, שיריצו את התוכנה של הבוחנים.
- 4.1.9.3. תחובר עמדת מחשב של פקידי קבלה באתר יציאה למבחנים, שתריץ את התוכנה של פקידי קבלה.
- 4.1.9.4. תחובר עמדת מחשב של ר' צוות באתר יציאה למבחנים, שתריץ את התוכנה של ר' צוות.
- 4.1.9.5. תחובר עמדת מחשב של מנהל מקצועי באתר יציאה למבחנים, שתריץ את התוכנה של מנהל מקצועי.
- 4.1.9.6. תחובר עמדת מחשב של מנהל פרויקט באתר יציאה למבחנים, שתריץ את התוכנה של מנהל הפרויקט.
- 4.1.9.7. תחובר עמדת מחשב לצפיית לנבחנים שנכשלו באתר יציאה למבחנים, שתריץ את התוכנה של עמדת צפייה לנבחנים שנכשלו.
- 4.1.9.8. הזוכה יעמיד ערכת רכב מלאה שתכלול: 2 מצלמות, מקלט GPS הכולל אנטנה חיצונית שתאפשר קבלת מיקום, קבלת שמע, כולל יכולת חיבור של מחשב Tablet.
- 4.1.9.9. יחוברו כל עמדות מחשב של משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה לשרת באתר יציאה למבחנים, כדי לבדוק מצב בו אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה ימצא באתר יציאה למבחנים.
- 4.1.9.10. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת ערכת רכב, ברכב של מורה הנהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.3 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.9.11. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשבי Tablet של בוחן באתר יציאה למבחנים, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.9.12. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב פקידי קבלה, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.2.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.9.13. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של ר' צוות, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.2.11 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.9.14. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של מנהל מקצועי, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.
- 4.1.9.15. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של מנהל פרויקט, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.9.16. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של טכנאי מחשב, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.2.12 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.9.17. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת עמדות צפייה לנבחנים שנכשלו, כמפורט בסעיף 3.2.2.7.2.5.6 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.9.18. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת, להפעלת עמדות מחשב במשרד מפעיל מערך מבחני נהיגה באתר יציאה למבחנים, כמפורט בסעיף 4.1.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.9.19. יבוצעו בדיקות למצבים של שרת באתר יציאה למבחנים נפל ומחשבי Tablet תקולים.

4.1.9.20. יבוצעו בדיקות עומסים בשרת באתר יציאה למבחנים.

4.1.9.21. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.1.10. בדיקות אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה:

4.1.10.1. הבדיקות ידמו חיבור אתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה המחובר למערכת הטכנולוגית במרכז המחשבים.

4.1.10.2. יחוברו 4 עמדות מחשב מרכזיות לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה.

4.1.10.3. תחובר עמדת מחשב של מנהל מקצועי באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה, שתריץ את התוכנה של מנהל מקצועי.

4.1.10.4. תחובר עמדת מחשב של מנהל פרויקט באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה, שתריץ את התוכנה של מנהל הפרויקט.

4.1.10.5. תחובר עמדת מחשב להתחשבות של מפעיל מערך מבחני נהיגה, שתריץ את התוכנה של התחשבות מפעיל מערך מבחני נהיגה.

4.1.10.6. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת עמדת מחשב מרכזית לניהול מפעיל מערך מבחני נהיגה באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.10.7. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של מנהל מקצועי, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.10.8. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של מנהל פרויקט, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.3.10 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.10.9. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת מחשב של טכנאי מחשב, באתר משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה, בדומה למפורט בסעיף 3.2.2.7.2.12 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.10.10. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות הנדרשת להפעלת עמדת התחשבות של מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בסעיף 3.2.2.8.4 והפרק הרלוונטי במסמך Traceability Matrix האחרון שסוכם עם המשרד.

4.1.10.11. יבוצעו בדיקות למצבים של שרת משרד מפעיל מערך מבחני נהיגה נפל.

4.1.10.12. יבוצעו בדיקות עומסים בשרת במשרד מפעיל מערך מבחני נהיגה.

4.1.10.13. הבדיקות יקיפו את כל הפונקציונליות לאבטחת מידע וסייבר, כמפורט בסעיף 2.8 במסמכי המכרז.

4.2. בדיקות זמינות ותחזוקתיות

4.2.1. זמינות

4.2.1.1. חיזוי זמינות:

4.2.1.1.1. הבדיקות צריכות להוכיח עמידה של המערכת, בזמינות המפורטת במסמכי המכרז בנספח 4.9 שירותי תחזוקה זמינות ואחריות.

4.2.1.2. הוכחת זמינות:

4.2.1.2.1. תיבדק זמינות המערכת לאחר הפעלת תקלות במצבי קיצון במערכת ורישום התקלות שיתגלו במוקד תמיכה.

4.2.1.2.2. יבדקו הקנסות שיוטלו על הזוכה במידה והמערכת לא תעמוד בזמינות שהוגדרה.

4.2.1.2.3. הוכחת הזמינות תבוצע לאחר הפעלת המערכת בבחלק 1 ובבחלק 2.

4.2.1.2.4. במידה והמערכת לא תעמוד בזמינות הנדרשת, הזוכה יבצע שיפורים במערכת על חשבונו, על מנת לתת מענה לעמידה בזמינות שהוגדרה.

4.2.2. תחזוקתיות

4.2.2.1. זמן תיקון תקלות יידרש להיות קצר ככול האפשר.

4.2.2.2. הזמן המרבי לתקלות בשנה לא יעלה על הזמן המוגדר בסעיף הזמינות של המערכת.

4.2.2.3. בדיקות תחזוקתיות יבוצעו בהתאם למפורט במסמכי המכרז נספח 4.9 שירותי תחזוקה

זמינות ואחריות:

4.2.2.3.1. הזוכה נדרש לתת מענה לבדיקה שתבוצע על בסיס מענה ממוקד תמיכה.

4.2.2.3.2. מוקד תמיכה יציג מענה באמצעות השתלטות מרחוק.

4.2.2.4. מענה בזמן תקלת תוכנה:

4.2.2.4.1. מוקד תמיכה ייתן מענה באמצעות השתלטות מרחוק.

4.2.2.4.2. ייתן מענה באמצעות הקפצת טכנאי במידה והמוקד לא יוכל פתר את הבעיה בצורה של השתלטות מרחוק.

4.2.2.5. החלפה בזמן תקלות חומרה:

4.2.2.5.1. יבוצע החלפה ברכיבים חדשים בלבד.

4.2.2.5.2. החלפה תתבצע ברמה של:

4.2.2.5.2.1. כבל.

4.2.2.5.2.2. כרטיס.

4.2.2.5.2.3. מודול.

4.2.2.5.2.4. ערכה לרכב.

4.2.2.5.2.5. מחשב.

4.2.2.5.2.6. תת מערכת (כגון שרת ועוד).

4.2.3. הנדסת אנוש

4.2.3.1. תיבדק עמידה בבדיקות ויזואליות.

4.2.4. טיב עבודה

4.2.4.1. טיב עבודה ייבדק בבדיקות ויזואליות.

4.3. בדיקות בטיחות

4.3.1 כללי

4.3.1.1 אימות נושא הבטיחות יהיו בהתאם לתקן הישראלי אלא אם מוגדר אחרת בהמשך.

4.3.1.2 ייבדק באמצעות הצהרת יצרן.

4.3.2 חומרים מסוכנים

4.3.2.1 ייבדק באמצעות הצהרת יצרן.

4.3.3 מניעת התחשמלות

4.3.3.1 ייבדק בבחינה ויזואלית ורציפות הארקה.

4.3.3.2 ייבדק בבחינה ויזואלית.

4.3.4 התחממות

4.3.4.1 ייבדק באמצעות הצהרת יצרן.

4.3.5 גורמי סכנה מכאניים

4.3.5.1 ייבדק בבחינה ויזואלית.

4.3.6 עמידות להתלקחות (resistance to fire)

4.3.6.1 ייבדק באמצעות הצהרת יצרן.

4.3.7 שלטי אזהרה

4.3.7.1 ייבדק בבחינה ויזואלית.

5. הוראות הובלה והתקנה

5.1. הובלה

- 5.1.1. הזוכה ישנע את הציוד ממחסני הזוכה לאתרים בהם נדרש להתקין את המערכת.
- 5.1.2. הודעה בדבר אספקת הציוד תימסר בכתב מנציג המשרד שיוסמך לכך, למנהל הפרויקט מטעם הזוכה.
- 5.1.3. הציוד יובל לאתר רק אחר שעבר בדיקות קבלה במתקני הזוכה ואושר ע"י המשרד.
- 5.1.4. הזוכה יתקן על חשבונו או יספק ציוד חדש במידה ויגרם נזק / תקלה כלשהי לציוד בזמן ההובלה לאתרים (תיקון התקלה או אספקת ציוד חדש לא תפגע בלו"ז ההתקנה כפי שיוגדר ע"י המשרד).

5.2. התקנה

5.2.1. הזוכה יתקין את המערכת כולה באתרים השונים:

5.2.1.1. אתרי המשרד:

- 5.2.1.1.1. אתר בחולון (על כל מרכיביו).
- 5.2.1.1.2. אתר DR במקום שיקבע המשרד.
- 5.2.1.1.3. עמדת התחשבות במיקום שיוחלט ע"י המשרד.
- 5.2.1.1.4. עמדות המפקחים במחוזות השונים:

5.2.1.1.4.1. חיפה.

5.2.1.1.4.2. חולון.

5.2.1.1.4.3. ירושלים.

5.2.1.1.4.4. ירושלים - עמדת מפקח ראשי.

5.2.1.1.4.5. באר שבע.

5.2.1.2. אתרי מפעיל/י מערך מבחני נהיגה:

- 5.2.1.2.1. אתרי יציאה למבחנים.
- 5.2.1.2.2. משרד של כל מפעיל.

5.2.1.3. אתרי התקנות לכלי הרכב בפריסה ארצית – לתקנת כלי הרכב של מורי נהיגה.

5.2.1.4. מוקד תמיכה במיקום שיוחלט ע"י הזוכה:

- 5.2.1.4.1. מוקד טלפוני.
- 5.2.1.4.2. מוקד תמיכה בתקלות ובמענה לתיקונים בפריסה ארצית.

5.2.2. בהתקנה יתלווה נציג משרד.

- 5.2.3. הזוכה נדרש להראות לנציג המשרד כי בסוף כל ההתקנות המערכת פועלת כנדרש, כולל קבלת אישור חתום של המשרד.

6. נספח א' - סוגי המבחנים המעשיים ומאפייניהם

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי לנבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
פרטי (ידני/אוטומטי), אמבולנס	עד 2 נבחנים ברכב	25 דקות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
המרה (שליטה) + פטילות (מכל סוג) + להמרה (שליטה))	עד 3 נבחנים ברכב (אפשרי נבחן אחד פרטי + נבחן אחד להמרה (שליטה))	15 דקות לפחות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים (שתי החלפות) ומשם חזרה לאתר היציאה
אופנוע	2-3 נבחנים - כל אחד על אופנוע נפרד	30 דקות (במקביל)	30 דקות (במקביל)	בחינה דו שלבית: שלב ראשון בחינת יכולת תמרון במגרש ייעודי ("מגרש אופנוע") ושלב שני יציאה ממגרש האופנוע וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית בליווי הבוחן (ע"ג אופנוע נפרד) וחזרה למגרש האופנוע
רכב כבד	2-5 נבחנים	שעה לפחות	בהתאם למספר הנבחנים ברכב	נהיגה במסלול מאושר מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
אוטובוס	6-8 נבחנים	שעה לפחות		יציאה ליום שלם של מבחן מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית, תוך חזרה לנקודת היציאה בסוף היום
טרקטור, מכונה	נבחן אחד	20 דקות לפחות		ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי למבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
ניידת, מלגזה				נהיגה בטרקטור, מלגזה ומכונות ניידות באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר
גרירה וחילוף	עד 6 נבחנים ביום	שעה וחצי	בהתאם למספר הנבחנים	ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה ברכבי גרירה וחילוף. מבחן אחד יבוצע במגרש ומבחן נוסף בדרך, באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר.

7. נספח ב' - רשימת האתרי מפעיל מערך מבחני נהיגה

מפעיל מערך מבחני נהיגה א':

מגרשים					מקומות חניה	סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר	גודל האתר	שם האתר
כלי רכב כבד	תומך	אוטובוסים	אופנוע	רכב פרטי				
+	+	+	+	+	12	M	בינוני+	חיפה- מפרץ / קריית חיים
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	חיפה העיר - קריית אליעזר
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	כרמיאל
			+	+	4	S	קטן	מעלות
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	עפולה
			+	+	4	S	קטן	בית שאן
			+	+	8	S	בינוני	טבריה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	נצרת/ נצרת עילית
			+	+	8	S	בינוני	קריית שמונה
		+	+	+	4	S	קטן	צפת
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	עכו
			+	+	8	S	קטן	נהריה
			+	+	8	S	בינוני	שפרעם
				+	4	S	קטן	יוקנעם
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	פתח תקווה
				+	4	S	קטן	אריאל
+	+	+	+	+	12	M	בינוני	כפר סבא
			+	+	8	S	קטן	הרצליה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	נתניה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	חדרה

מפעיל מערך מבחני נהיגה ב':

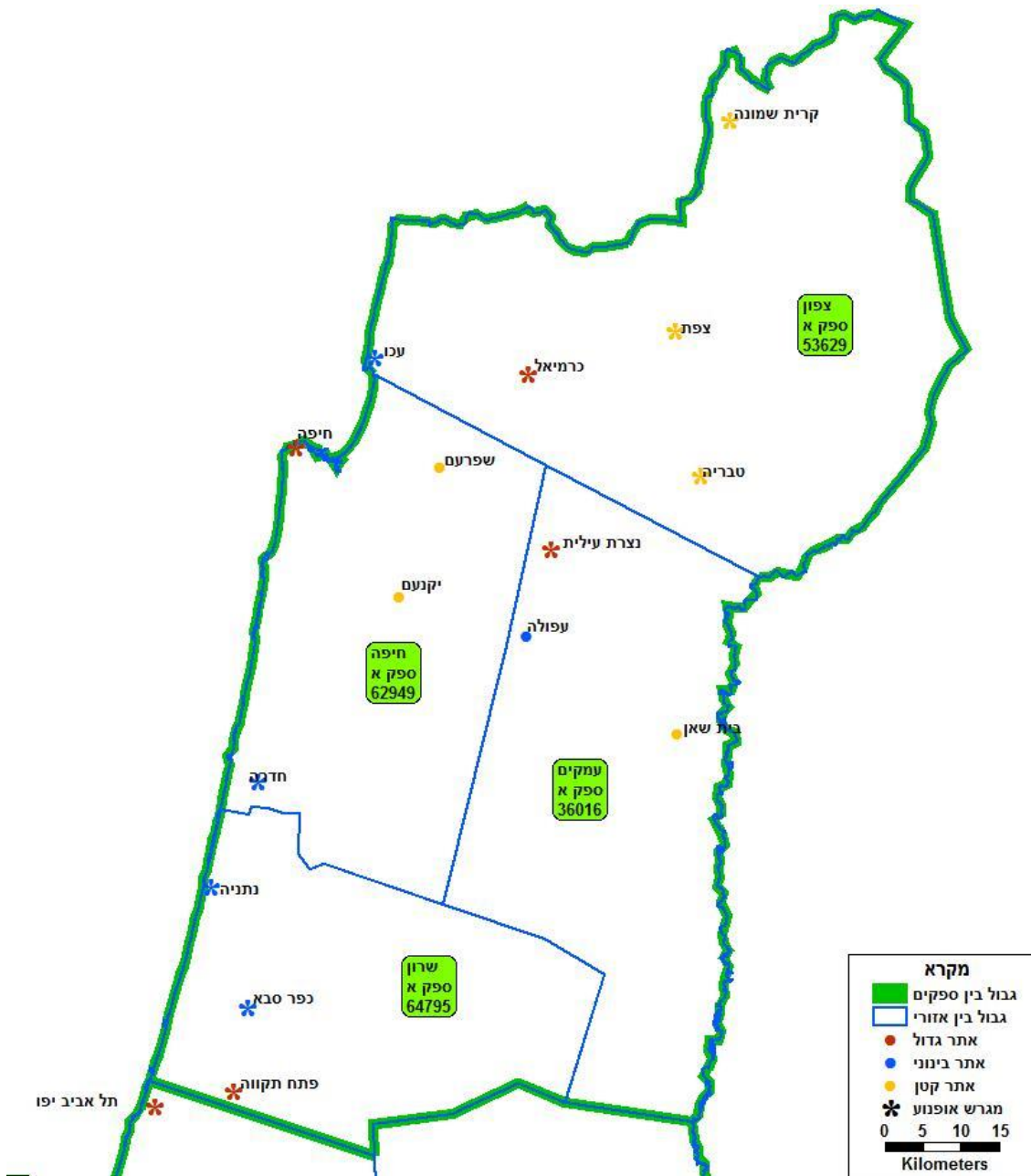
<u>מגרשים</u>					<u>מקומות חניה</u>	<u>סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר</u>	<u>סוג האתר</u>	<u>שם האתר</u>
<u>כלי רכב כבד</u>	<u>תומך</u>	<u>אוטובוסים</u>	<u>אופנוע</u>	<u>רכב פרטי</u>				
+	+	+	+	+	12	B	בינוני+	חולון
		+	+	+	12	M	בינוני+	תל אביב
+	+	+	+	+	12	B	גדול	ירושלים
				+	4	S	קטן	מעלה אדומים
				+	4	S	קטן	קריית ארבע
		+		+	8	S	קטן	בית שמש
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	אשדוד
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	אשקלון
				+	4	S	קטן	שדרות
+	+	+	+	+	8	S	קטן	קריית מלאכי
+	+	+	+	+	12	M	בינוני+	באר שבע
				+	4	S	קטן	רהט
+	+		+	+	4	S	קטן	דימונה
				+	4	S	קטן	ערד
	+		+	+	4	S	קטן	נתיבות
				+	4	S	קטן	אופקים
		+	+	+	4	S	קטן	אילת
		+	+	+	4	S	קטן	קריית גת
				+	4	S	קטן	מצפה רמון
+	+	+	+	+	8	S	בינוני	לוד
				+	4	S	קטן	רמלה
	+		+	+	8	S	בינוני	רחובות
				+	4	S	קטן	יבנה

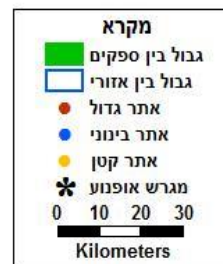
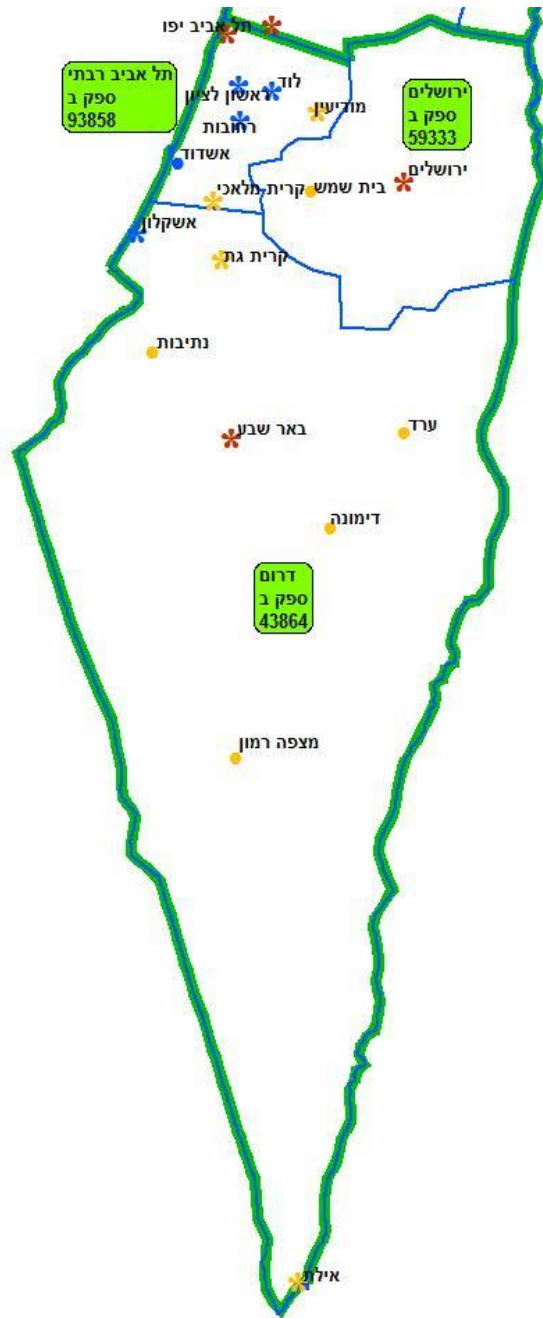
	+		+	+	8	M	בינוני	ראשון לציון
			+	+	8	S	בינוני	מודיעין

הבהרות:

1. הרשימות המופיעות בנספח זה מציגות את דרישות המינימום בלבד של מכרז זה, ובכלל זאת את דרישות המינימום למספר האתרים, גודלם, מספר מקומות החנייה ומגרשי האופנוע. יובהר כי מפעיל מערך מבחני נהיגה יכול להוסיף על דרישות אלו, אך לא לגרוע מהן, ובלבד שיעמוד ברמת השירות הנדרשת על פי מכרז זה.
2. נקודת היציאה למבחנים מעשיים של רכבים מסוג סמי-טריילר ומסוג אוטובוס יכולה להיות גם ממוקם סמוך לאתר מפעיל מערך מבחני נהיגה, ולא מתוכו, ובלבד שנקודה כזו תאושר על ידי המשרד.

8. נספח ג' - חלוקת הארץ לאזורי עבודת מפעילי מערך מבחני נהיגה





9. נספח ד' - רמת שירות נדרשת

1. זימון המבחנים המעשיים לנבחנים כשירים, בהתאם לכללים הבאים:
 - + מועד המבחן יקבע בחלוף 2 ימי עסקים מלאים ממועד קבלת השיבוץ הראשוני ולא יאוחר מ-5 ימי עסקים, ובלבד שהבקשה הוגשה עד לשעה 10:00, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.3;
 - i. במבחן ראשון לנבחן כשיר ברכב פרטי ואופנוע.
 - ii. לנבחן נדרש לקבוע מבחן חוזר עקב ניגוד עניינים עם בוחן, לאחר שחזר לקביעת עם קביעת מבחן בעדיפות.
 - iii. מפקח המשרד אישר את הערר של נבחן.
 - iv. בוחן לא הופיע למבחן.
 - v. נבחן היה חולה ולאחר שקיבל אישור במערכת.
 - vi. מקרה ומפקח המשרד שלל רישיון של נבחן, במידה ותוצאת מבחן היא "עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "לא עבר").
 - vii. במקרה ומפקח המשרד מצא שתוצאת מבחן היא "לא עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "עבר").
 - viii. מבחן חוזר לנבחן, עקב רכב נהיגה לא תקין.

להלן טבלה המפרטת את הימים בהם ניתן לבצע שיבוץ מבחנים, לאור מגבלת השיבוץ

בימי העסקים:

יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	מועד הגשת בקשה
							v		v	v	v		B	A	יום א'
						v	v		v	v		B	A		יום ב'
				v	v	v	v		v		B	A			יום ג'
			v	v	v					B	A				יום ד'
			v	v	v		B			A					יום ה'
v		v	v	v		B			A						יום ו'
v		v	v	v		B		A							יום ש'
															A מועד הגשת הבקשה למבחן
															B מועד אחרון לעריכת שיניים ע"י בתי הספר עד לשעה 16:00
															v מועד אפשרי לביצוע המבחן

+ מועד המבחן יקבע לא יאוחר מ-14 ימי עסקים, ולא פחות מ-7 ימי עסקים, ובלבד שהבקשה הוגשה עד לשעה 10:00, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.3;

i. במבחן ראשון לנבחן ברכב כבד ואוטובוס.

להלן טבלה המפרטת את הימים בהם ניתן לבצע שיבוץ מבחנים, לאור מגבלת השיבוץ

בימי העסקים:

יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	מועד הגשת בקשה
							v	v	v	v	v		v	v	v	v										יום א'
				v		v	v	v	v	v	v		v	v	v											יום ב'
			v	v		v	v	v	v	v	v		v	v												יום ג'
		v	v	v		v	v	v	v	v	v															יום ד'
	v	v	v	v		v	v	v	v	v																יום ה'
v	v	v	v	v		v	v	v	v																	יום ו'
v	v	v	v	v		v	v	v	v																	יום ש'
																										A
																										B
																										v

מועד הגשת הבקשה למבחן

מועד אחרון לעריכת שינויים ע"י בתי הספר עד לשעה 16:00

מועד אפשרי לביצוע המבחן

2. במבחן נוסף – מועד המבחן יקבע לא יאוחר מ-14 ימי עסקים, ולא פחות מ-7 ימי עסקים, ובלבד שהבקשה הוגשה עד לשעה 10:00, כמפורט בסעיף 3.2.2.4.4.1.3;

i. במבחן נוסף לנבחן.

להלן טבלה המפרטת את הימים בהם ניתן לבצע שיבוץ מבחנים, לאור מגבלת השיבוץ בימי

העסקים:

יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	יום שבת	יום שישי	יום חמישי	יום רביעי	יום שלישי	יום שני	יום ראשון	מועד הגשת בקשה
							v	v	v	v	v		v	v	v	v										יום א'
				v		v	v	v	v	v	v		v	v	v											יום ב'
			v	v		v	v	v	v	v	v		v	v												יום ג'
		v	v	v		v	v	v	v	v	v															יום ד'
	v	v	v	v		v	v	v	v	v																יום ה'
v	v	v	v	v		v	v	v	v																	יום ו'
v	v	v	v	v		v	v	v	v																	יום ש'
																										A
																										B
																										v

מועד הגשת הבקשה למבחן

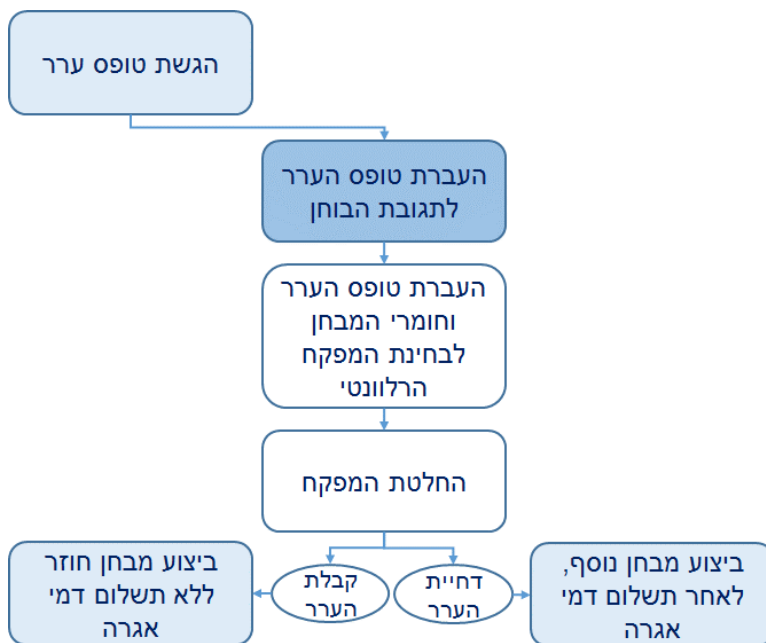
מועד אחרון לעריכת שינויים ע"י בתי הספר עד לשעה 16:00

מועד אפשרי לביצוע המבחן

3. כל המועדים (ימים ושעות) המפורטים בנספח זה, יהיו פרמטר שניתן לשינוי מעמדת Administrator.

10. נספח ה' - מנגנון הטיפול בערר

1. להלן תרשים המתאר את מנגנון הטיפול בערר:



2. לכל נבחן שלא עבר מבחן מעשי, קיימת זכות ערר במערכת על תוצאות המבחן, בהתבסס על טופס המבחן כמפורט בנספח ט'.

11. נספח ו' - טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי (תבחינים מול מטרות) לפי

סוגי רכבים

א. טופס לרכב פרטי ומשא קל (עד 12 טון)

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנ"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה

			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפני	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפנים/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד המדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב	השתלבות בתנועה

			או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רווח
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקה
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	

			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם טובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב זו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחזד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה

			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאינ מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	

			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- איחור מעל 10 דקות
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- שלט "רכב במבחן" לא תקין
- פנס לא תקין
- מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- אחר
- ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה הנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

ב. טופס לאופנוע

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנ"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותה	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving

דגשים למבחן נהיגה באופנועים ע"פ הפרוגרמה לאופנועים			
			מבחן שלב א' במגרש יציבות בשמיניות
			יציבות בנתיב לנסיעה איטית
			בלימת חירום ע"פ הנחיות הבוחן
			האצה בקו ישר והעברת הילוך
			נסיעה בסלאום איטי
			נסיעה בסללום א- סימטרי
			הסתכלות מבט לפני הפנייה לימין או לשמאל
			שליטה במצערת
			הפעלת שני בלמים בבת אחת בעצירה
			היגוי נגדי (היגוי הפוך)
			מבחן שלב ב' בדרך כל המטרות המופיעות לרכב פרטי
			הורדת רגל אחת בזמן עצירה
			התחלת נסיעה חלקה ללא זיגוג
			מבטים ע"י הפניית הראש
			שמירת מרחק לפנים מאופנוע אחר
			איתות חשמלי וידני ע"פ הנחיית הבוחן

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות

חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול

פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים

רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות

רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן" או שלט לא תקין

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

מבחן בוצע בזמן

מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

חריגה בגלל שינויי תנועה

חריגה בגלל עבודות בכביש

חריגה בגלל תאונת דרכים

ג. טופס לאוטובוס

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה			
התחלת נסיעה	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה			
יציאה מאחורי רכב חונה	פעולות לבדיקה כנ"ל			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	חזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			

			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים

			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	

			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סטרי - האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	

			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאינ מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל

			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת כפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיות בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	

			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לאוטובוס				
			שימוש בסייעני האטה מסוג בלם מנוע, ריטרדר, תלמה.	סייעני האטה
			נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות צומת בנסיעה לאחור	נסיעה לאחור
			שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימנים על הדיסקה	טכוגרף
			התייחסות לשלוחה קדמית בעת ריחוף על המדרכה בפניות ללא סיכון הולכי רגל	שלוחה קדמית
			התייחסות לשלוחה אחורית בפניות חדות במיוחד כשרכב אחר עומד במקביל מימין או משמאל (אפקט המניפה)	שלוחה אחורית
			התייחסות לכל מחווני האזהרה במיוחד של מערכת הפניאומטית	מחווני אזהרה
			האטה בפניות ועקומות למניעת טלטול נוסעים תוך התייחסות לכוחות הפועלים על הרכב, כוחות התמדה (אינרציה), כוח צנטריפוגלי, כוח צנטריפטאלי (תאחיזה)	האטה בפניות ועקומות
			ירידה מתוכננת לשול הכביש ועצירה במקום בטוח להורדת נוסעים ועלייה בטוחה תוך נקיטת אמצעי הזהירות	ירידה לשול
			בלימה נכונה בכביש רטוב תוך התייחסות למערכת ABS	בלימה נכונה
			נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה	דרך הררית ומפותלת

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- שלט "רכב מבחן" לא תקין
- פנס לא תקין
- מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- אחר
- ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה הנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

ד. טופס לטרקטור

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה			
התחלת נסיעה	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה			
יציאה מאחורי רכב חונה	פעולות לבדיקה כנ"ל			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
גלישה באמצעות מצמד	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
החלפת הילוכים במועד	האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים			
התחלת נסיעה זינוק (בעליה)	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה לאחור בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת גתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותה	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לטרקטור				
			עליה וירידה נכונה מהטרקטור	
			התנעה וחימום מנוע	
			הסתכלות ואיתות כולל איתות ידני	
			התחלת נסיעה ובלימה	
			החלפת הילוכים	
			גלישה בעזרת מצמד	
			עצירות מטרה	

			התחלת נסיעה במעלה ובמורד	
			רתימה והתרת גרור	
			רתימה והתרת כלי עם 3 נקודות	
			שליטה בנהיגת טרקטור ללא גרור	
			שליטה בנהיגת טרקטור עם גרור	
			נסיעה במהירויות שונות	
			פניות ימינה ושמאלה	
			נסיעה לאחור בקו ישר עם גרור	
			נסיעה לאחור בזוויות שונות עם גרור	
			ירידה ועליה מהשול (מתוכנן)	
			נסיעה בשיפוע צד	
			רתימה והתרת כלים חקלאיים ונסיעה במקומות צרים	
			שמיניות עם טרקטור וגרור מסביב לחביות	
			שמיניות עם טרקטור ושלוש נקודות תוך כדי הפרדת בלמים	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
 - שלט "רכב מבחן" לא תקין
 - פנס לא תקין
 - מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
 - אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

ה. טופס לרכב כבד/תומך

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה			
התחלת נסיעה	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה			
יציאה מאחורי רכב חונה	פעולות לבדיקה כנ"ל			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
גלישה באמצעות מצמד	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
החלפת הילוכים במועד	האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים			
התחלת נסיעה זינוק (בעליה)	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה לאחור בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת גתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותה	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הגחית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הלוחך כשהמירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לרכב כבד/תומך				
			שיפוע כביש לשימוש בסייעני האטה מסוג: בלם מנוע/ ג'ייקובס, ריטרדר, תלמה.	סייעני האטה
			נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות את הצומת לאחור	נסיעה לאחור
			התרה ורתימת התומך מהנתמך תוך שימוש באבזרי בטיחות והתייחסות למערכת הפניאומטית ולחיבור ABS	התרה ורתימה

			שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימונים על הדיסקה	טכוגרף
			הכרת כל מחווני האזהרה ואביזרי הבטיחות במיוחד במערכת הפניאומטית	מחווני אזהרה
			פניות בתומך תוך התייחסות לגרור לנתמך ולאורך הרכב	פניות
			הכרת הכוחות הפועלים על הרכב בהתחלת נסיעה, בלימה ובפניות, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי וכוח צנטריפאטלי (תאחיזה)	התייחסות לכוחות טבע
			בלימה נכונה בכביש רטוב ומניעת החלקה	בלימה נכונה
			ירידה לשול נכונה לשול הכביש ועלייה בטוחה	ירידה לשול
			נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה	דרך הררית ומפותלת

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
 - שלט "רכב מבחן" לא תקין
 - פנס לא תקין
 - מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
 - אחר

- ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה הנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

1. טופס לרכב גרירה וחילוץ

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנ"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה	שמירת רווח לפנים ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאינ מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה ברכב גרירה וחילוץ				
			רתימה והתרת נגרר למשולש/משקפיים או מגוף	נסיעה
			נסיעה עם נגרר בקו ישר בדרך עירונית	
			נסיעה עם נגרר וביצוע פניות חדות ופניות פרסה בדרך עירונית	
			נסיעה לאחור בקו ישר ובזווית חדה	
			עיגון הגורר באמצעות יתדות או אמצעים אחרים או לרכב אחר	
			היפוך רכב המוטל על צידו	חילוץ

			משיכת הרכב על ידי כננת וגלגלות ממדרון בעומק 3 מטר לפחות	
			העמסת רכב מובל על משטח ההטענה באמצעות כננת אחורית ועיגונו למניעת תזוזה בזמן הנסיעה	
			חילוץ עצמי באמצעות כננת	
			חילוץ רכב משטח חולי מישורי על ידי שינוי כיוון	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
 - שלט "רכב מבחן" לא תקין
 - פנס לא תקין
 - מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
 - אחר

- ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה הנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

ז. טופס לרכב מלגזה

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנ"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת גתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותה	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הליוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה ברכב מלגזה				
			נסיעה בקו ישר	תחנות בדיקה למלגזה תעשייתית
			נסיעה בין חרוטים (סלאום)	
			עליה וירידה ממשטח משופע	
			יציאה ממקום סגור למקום פתוח	
			גישה למשטח הרמה והכוונה	
			הנחת מטען בגובה והורדתו	
			העברת מטען במעבר צר	

			שימוש באביזרי הרמה/סל הרמה לאדם/מאריכים	
			הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה	תחנות בדיקה למלגזה טלסקופית
			שינוע מטען ללא מייצבים	
			התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים	
			תרגיל החלפת אביזרי קצה	
			שימוש בנתוני טבלאות עומסים	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
 - שלט "רכב מבחן" לא תקין
 - פנס לא תקין
 - מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
 - אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

ח. טופס לרכב מכונה ניידת

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנ"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בכלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת והעלאת נוסעים
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה

			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומחצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותה	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותה	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	

			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	

			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשארץ מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	

			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הגחית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשההירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה ברכב מכונה ניידת				
מכונה ניידת הנדסית (צ.מ.ה)				
			כיוון ועיגון מושב המפעיל במקומו	מחפרון אופני
			מיקום המחפרון בעמדת החפירה	
			הורדת מייצבים	
			ביצוע חפירת תעלה באורך 2 עד 3 מטר, ועומק 1 מטר	
			ביצוע חפירה עם הכף הקדמית, איסוף עפר לערימה, פיזור ויישור השטח	יעה אופני/מעמים אופני

			העמסת עפר על משאית מכונה ניידת, פרקית לפחות 4 כפות	
			נסיעה למרחק 400 עד 500 מטר עם מכונה ניידת פרקית עמוסה	משאית מכונה ניידת פרקית/רכינה
			עמידה בשטח ישר המיועד לפריקת המטען	
			פריקת המטען על ידי ארגז הרכינה	
			סגירת הדלת האחורית של ארגז הרכינה והכנת הרכב לנסיעה	
מכונה ניידת חקלאית				
			ביצוע פעולת הפירה	מעמיס אופני
			איסוף עפר לערימה	
			פיזור הערימה ויישור השטח	
			ביצוע פעולת קציר (לפי העונה) לפחות 2 שורות כולל פניות	קומביין/קטפת כותנה
			פריקת החיטה או חומר אחר לתוך ארגז משא או עגלת איסוף	
			ביצוע קטיף כותנה לפחות 2 שורות כולל פניות	
			פריקת הכותנה לתוך סלי איסוף	
			פתיחת כנפיים ועיגונם	מרסס דגן עם שרוולים או כנפיים
			נסיעה איטית וביצוע פעולות ריסוס מעל השורות	
			ביצוע פניות בסוף השורות לשורות הבאות	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- פנסים ברכב מורה הנהיגה לא תקינים
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
 - שלט "רכב מבחן" לא תקין
 - פנס לא תקין
 - מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
 - אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

12. נספח ז' - התחשבות המשרד מול מפעילי מערך מבחני נהיגה

1. הגדרות

ממועד תחילת תקופת ההרצה ועד למועד הראשון המנוי בסעיף 2.7 להלן ובלבד שחלפו עד למועד זה לפחות 3 חודשים מלאים	תקופת ההתחשבות הראשונה
המחיר למבחן ללא מע"מ שנקב המציע בהצעתו	המחיר הבסיסי
המחיר הבסיסי $0.27 X$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $0.28 X$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב א' (רכיב העלויות הקבועות)
מרכיב א' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב א' מעודכן
המחיר הבסיסי $0.16 X$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $0.16 X$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב ב' (רכיב העלויות המשתנות)
מרכיב ב' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב ב' מעודכן
המחיר הבסיסי $0.57 X$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $0.56 X$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב ג' (עלויות כוח אדם ונלוות)
מרכיב ג' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב ג' מעודכן
200,000 מבחנים בשנה באזור גיאוגרפי א' או 220,000 מבחנים בשנה באזור גיאוגרפי ב'	מספר מבחנים נורמטיבי
מספר המבחנים בפועל כפי שדווחו למשרד בניכוי מבחנים חוזרים.	מספר מבחנים בפועל
סכום התמורה בגין הרבעון הקודם, בהתייחס למספר המבחנים בפועל כפי שיחושב בהתאם לכללים בנספח זה	סכום להתחשבות

2. עקרונות

2.1. בתום כל רבעון (31.3, 30.6, 30.9, 31.12) תערך התחשבות במסגרתה ישלם המשרד למפעיל מערך מבחני נהיגה תוספת או ישלם המפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד עודף בין הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה במהלך הרבעון (לפני קיזוזים) לבין הסכום המחושב לפי הכללים המפורטים בנספח זה. ההתחשבות הראשונה תערך באחד המועדים המנויים לעיל ובלבד שחלפו 3 חודשים מלאים מתחילת תקופת ההרצה.

2.2. במידה וסך התשלומים החודשיים השוטפים ששולמו למפעיל מערך מבחני נהיגה (לפני קיזוזים) היה גבוה מהסכום שחושב - בתום כל רבעון, יקוזז הפער שחושב מהתשלום החודשי הראשון ברבעון העוקב. במידה וסך התשלומים החודשיים ששולמו למפעיל מערך מבחני נהיגה (לפני

קיזוזים) היה נמוך מהסכום שחושב ישלם המשרד למפעיל מערך מבחני נהיגה את הפער שחושב במסגרת התשלום החודשי הראשון ברבעון העוקב.

2.3. ברבעון ההפעלה השני ואילך ישלם המשרד למפעיל מערך מבחני נהיגה מדי חודש בחודשו את הסכום להתחשבות ברבעון הקודם מחולק ב-3.

2.4. במהלך תקופת ההתחשבות הראשונה ישלם המשרד לכל מפעיל מערך מבחני נהיגה מדי חודש בחודשו את הסכום הבא:

$$\text{המחיר הבסיסי } X \text{ מספר המבחנים הנורמטיבי } \backslash 12 + \text{מע"מ}$$

2.5. במידה ותקופת ההרצה תחל במועד שאינו היום הראשון לחודש קלנדרי, עבור החודש הראשון ישלם החלק היחסי מהסכום האמור לעיל (מספר הימים ממועד תחילת תקופת ההרצה ועד לתום החודש / מספר הימים בחודש בו החלה תקופת ההרצה) לדוגמה, אם תקופת ההרצה החלה ביום 22.4, ישולם הסכום האמור בסעיף 2.4 מוכפל ב- $\frac{9}{30}$.

2.6. מהתשלום החודשי השוטף המגיע למפעיל מערך מבחני נהיגה עבור החודש הקודם יקוזזו הפיצויים המוסכמים בהתאם למפורט במפרט השירותים המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.

2.7. לא יאוחר מ-45 ימים ממועד תום תקופת ההתחשבות הראשונה יבוצע חישוב של התמורה בהתבסס על מספר המבחנים בפועל לפי הכללים הבאים:

מרכיב תשלום	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי א'	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי ב'
בגין מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב 12 ומוכפל במספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב 12 ומוכפל במספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב א'
בגין מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ב'
בגין מרכיב ג'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב 12 ומוכפל במספר החודשים הכלולים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי (יובהר כי לא תחושב תוספת או ניכוי לעליה או ירידה של החלק היחסי של 5,000).	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב 12 ומוכפל במספר החודשים הכלולים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1.1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5,000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי (יובהר כי לא תחושב תוספת או ניכוי לעליה או ירידה של החלק היחסי של 5,000).

יש לציין כי מע"מ כחוק יתווסף לכל תשלום שהוא.

דוגמא מספרית להתחשבות עבור תקופת ההתחשבות הראשונה:

מועד תחילת תקופת ההרצה – 20.4

תקופת ההתחשבות הראשונה – 20.4 - 30.9

מספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה – 5.36

לשם דוגמא בלבד - במידה והצעת המפעיל מערך מבחני נהיגה למחיר הבסיסי הייתה 140 ₪ למבחן ללא מע"מ באזור גיאוגרפי א' ו-150 ₪ למבחן באזור גיאוגרפי ב', מרכיבי התשלום יהיו כדלקמן:

מרכיב תשלום	אזור א' - סכום בש"ח ללא מע"מ	אזור ב' - סכום בש"ח ללא מע"מ
מרכיב א'	37.8	42
מרכיב ב'	22.4	24
מרכיב ג'	79.8	84

להלן היקפי התשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה במידה ומספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה היה כדלקמן:
עבור מפעיל מערך מבחני נהיגה באזור גיאוגרפי א':

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (ללא מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (ללא מע"מ)
70,000	רכיב א': $37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,376,800$	1,003,371 ₪ לקיצוז מהמפעיל מערך מבחני נהיגה הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום" 12,506,667 – 11,503,296 = 1,003,371	2,146,137 ₪ $\frac{11,502,296}{5.36} = 2,146,137$ 5.36/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בקיצוז 1,003,371 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה")
	רכיב ב': $22.4 \times 70,000 = 1,568,000$		
	רכיב ג': $0.92 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 6,558,496$		

<p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): 164.33 ₪</p> $\frac{11,503,296}{70,000} = 164.33$	<p>בתקופת ההתחשבות הראשונה</p> $140 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 12,506,667$		
<p>2,333,332 ₪</p> <p>5.36/גובה התשלום"</p> $\frac{12,506,659}{5.36} = 2,333,332$ <p>(בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בקיזוז 8 ₪ ("סכום לקיזוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה")</p> <p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): 140 ₪</p> $\frac{12,506,659}{89,333} = 140$	<p>8 ₪ לקיזוז מהמפעיל מערך מבחני נהיגה</p> $12,506,667 - 12,506,659 = 8$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה</p> $140 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 12,506,667$	<p>12,506,659 ₪</p> <p>רכיב א': $37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,376,800$</p> <p>רכיב ב': $22.4 \times 89,333 = 2,001,059.2$</p> <p>רכיב ג': $1 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 7,128,800$</p>	<p>89,333</p>
<p>2,539,401 ₪</p> $\frac{13,611,192}{5.36} = 2,539,401$ <p>5.36/גובה התשלום"</p> <p>(בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בתוספת 1,104,525 ₪ ("סכום</p>	<p>1,104,525 ₪ לתשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה</p> $12,506,667 - 13,611,192 = -1,104,525$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה</p>	<p>13,611,192 ₪</p> <p>רכיב א': $37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,376,800$</p> <p>רכיב ב': $22.4 \times 110,000 = 2,464,000$</p> <p>רכיב ג':</p>	<p>110,000</p>

<p>לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה")</p> <p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ):</p> <p>123.74 ₪</p> $\frac{13,611,192}{110,000} = 123.74$	$140 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 12,506,667$ <p>(0 ששולמו למפעיל מערך מבחני נהיגה בניכוי "גובה התשלום"</p>	$1.09 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 7,770,392$	
---	--	--	--

עבור מפעיל מערך מבחני נהיגה באזור גיאוגרפי ב'

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (ללא מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (ללא מע"מ)
80,000	<p>13,641,248 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $42 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 4,127,200$ <p>רכיב ב':</p> $24 \times 80,000 = 1,920,000$ <p>רכיב ג':</p> $0.92 \times 84 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 7,594,048$	<p>1,098,752 ₪ לקיצוז מהמפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום":</p> $14,470,000 - 13,641,248 = 1,098,752$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה</p> $150 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 14,740,000$	<p>2,545,009 ₪</p> $\frac{13,641,248}{5.36} = 2,545,009$ <p>5.36/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בקיצוז 1,098,752 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה")</p> <p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ):</p> <p>170.52 ₪</p> $\frac{13,641,248}{80,000} = 170.52$

<p style="text-align: right;">2,750,001 ₪</p> $\frac{14,740,008}{5.36} = 2,750,001$ <p>5.36/”גובה התשלום” (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בתוספת 8 ₪ (”סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה”) המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע”מ): 150 ₪</p> $\frac{14,740,008}{98,267} = 150$	<p>8 ₪ לתשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי ”גובה התשלום”: $14,740,000 - 14,740,008 = -8$</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה $150 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000$ $= 14,740,000$</p>	<p style="text-align: right;">14,740,008 ₪</p> <p>רכיב א': $42 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000$ $= 4,127,200$</p> <p>רכיב ב': $24 \times 98,267 = 2,358,408$</p> <p>רכיב ג': $1 \times 84 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000$ $= 8,254,400$</p>	<p style="text-align: right;">98,267</p>
<p style="text-align: right;">2,879,537 ₪</p> $\frac{15,434,320}{5.36} = 2,879,537$ <p>5.36/”גובה התשלום” (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בתוספת 694,320 ₪ ”סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה”) המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע”מ): 140.31</p> $\frac{15,434,320}{110,000} = 140.31$	<p>694,320 ₪ לתשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי ”גובה התשלום”: $14,740,000 - 15,434,320$ $= -694,320$</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הראשונה: $150 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000$ $= 14,740,000$</p>	<p style="text-align: right;">15,434,320 ₪</p> <p>רכיב א': $42 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000$ $= 4,127,200$</p> <p>רכיב ב': $24 \times 110,000 = 2,640,000$</p> <p>רכיב ג': $1.05 \times 84 \times \frac{5.26}{12} \times 220,000$ $= 8,667,120$</p>	<p style="text-align: right;">110,000</p>

2.8. לצורך תחשיב מספר מבחנים שישמש לחישוב התמורה בתחילת הרבעון הבא ואליו, בגין הפעילות ברבעון הקודם, התחשיב יבוצע על בסיס שלושת חודשי הפעילות הכלולים בתקופת ההתחשבות הקודמת (ככל שמדובר בתקופת ההתחשבות הראשונה תקופת הפעילות תנורמל ל-3 חודשים).

מרכיב תשלום	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי א'	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי ב'
בגין מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי X שיעור מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי X שיעור מרכיב א'
בגין מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הקודמת X שיעור מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הקודמת X שיעור מרכיב ב'
בגין מרכיב ג'	מספר המבחנים הנורמטיבי X (שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי)	מספר המבחנים הנורמטיבי X (שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1.1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5,000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי)

לשם דוגמא בלבד – במידה והצעת המפעיל מערך מבחני נהיגה למחיר הבסיסי הייתה 140 ₪ למבחן ללא מע"מ באזור גיאוגרפי א' ו-150 ₪ למבחן באזור גיאוגרפי ב', מרכיבי התשלום יהיו כדלקמן:

מרכיב תשלום	אזור א' - סכום בש"ח ללא מע"מ	אזור ב' - סכום בש"ח ללא מע"מ
מרכיב א'	37.8	42
מרכיב ב'	22.4	24
מרכיב ג'	79.8	84

דוגמא מספרית להתחשבות עבור רבעון שני ואילך:

עבור מפעיל מערך מבחני נהיגה באזור גיאוגרפי א'

הנחה: מספר המבחנים בתקופת ההתחשבות הקודמת במונחי רבעון - 50,000 (ובמונחים שנתיים (200,000

מס' המבחנים הרבעוני בפועל בתקופת ההתחשבות	גובה התשלום (לפני מע"מ)	סכום לתשלום/קיזוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
40,000	<p>6,456,800 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $37.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 1,890,000$ <p>רכיב ב':</p> $22.4 \times 40,000 = 896,000$ <p>רכיב ג':</p> $0.92 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 3,670,800$	<p>543,200 ₪ לקיזוז</p> <p>מהמפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p> $7,000,000 - 6,456,800 = 543,200$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת:</p> $140 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 7,000,000$	<p>2,152,267 ₪</p> $\frac{6,456,800}{3} = 2,152,267$ <p>3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בקיזוז 543,200 ₪ ("סכום לקיזוז בגין תקופת ההתחשבות")</p> <p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ):</p> <p>161.42 ₪</p> $\frac{6,456,800}{40,000} = 161.41$
50,000	<p>7,000,000 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $37.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 1,890,000$ <p>רכיב ב':</p>	<p>0 ₪</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p>	<p>2,333,333 ₪</p> $\frac{7,000,000}{3} = 2,333,333$ <p>3/"גובה התשלום" המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות</p>

<p>הקודמת (לא כולל מע"מ): 140 ₪</p> $\frac{7,000,000}{50,000} = 140$	$7,000,000 - 7,000,000 = 0$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת:</p> $140 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 7,000,000$	$22.4 \times 50,000 = 1,120,000$ <p>רכיב ג':</p> $1 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 3,990,000$	
<p>2,514,400 ₪</p> $3 \times \frac{7,543,200}{3} = 2,514,400$ <p>"גובה התשלום"</p> <p>(בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בתוספת 543,200 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות")</p> <p>המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 125.72 ₪</p> $\frac{7,543,200}{60,000} = 125.72$	<p>543,200 ₪ לתשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p> $7,000,000 - 7,543,200 = -543,200$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת:</p> $140 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 7,000,000$	<p>7,543,200 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $37.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 1,890,000$ <p>רכיב ב':</p> $22.4 \times 60,000 = 1,344,000$ <p>רכיב ג':</p> $1.08 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 4,309,200$	<p>60,000</p>

עבור מפעיל מערך מבחני נהיגה באזור גיאוגרפי ב'

הנחה: מספר המבחנים בתקופת ההתחשבות הקודמת במונחי רבעון - 55,000 ובמונחים שנתיים

(200,000

מס' המבחנים השנתי בפועל	גובה התשלום	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
45,000	<p>7,640,400 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $42 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,310,000$ <p>רכיב ב':</p> $24 \times 45,000 = 1,080,000$ <p>רכיב ג':</p> $0.92 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 4,250,400$	<p>609,600 ₪ לקיצוז מהמפעיל מערך מבחני נהיגה</p> $8,250,000 - 7,640,400 = 609,600$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p> $150 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 8,250,000$	<p>2,546,800 ₪</p> $\frac{7,640,400}{3} = 2,546,800$ <p>3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בקיצוז 609,600 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות" המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 169.79 ₪</p> $\frac{7,640,400}{45,000} = 169.79$
55,000	<p>8,250,000 ₪</p> <p>רכיב א':</p> $42 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,310,000$ <p>רכיב ב':</p> $24 \times 55,000 = 1,320,000$ <p>רכיב ג':</p>	<p>0 ₪</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p> $8,250,000 - 8,250,000 = 0$	<p>2,750,000 ₪</p> $\frac{8,250,000}{3} = 2,750,000$ <p>3/"גובה התשלום" המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 150 ₪</p>

$\frac{8,250,000}{55,000} = 150$	<p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת:</p> $150 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 8,250,000$	$1 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 4,620,000$	
<p>₪ 2,953,200</p> $\frac{8,859,600}{3} = 2,953,200$ <p>3/ "גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם למפעיל מערך מבחני נהיגה סכום זה בתוספת 609,600 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 136.30 ₪</p> $\frac{8,859,600}{65,000} = 136.30$	<p>609,600 ₪ לתשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה</p> <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום":</p> $8,859,600 - 8,250,000 = -609,600$ <p>הסכום ששולם למפעיל מערך מבחני נהיגה בתקופת ההתחשבות הקודמת:</p> $150 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 8,250,000$	<p>₪ 8,859,600</p> <p>רכיב א':</p> $42 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,310,000$ <p>רכיב ב':</p> $24 \times 65,000 = 1,560,000$ <p>רכיב ג':</p> $1.08 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 4,989,600$	<p>65,000</p>

2.9. בתום תקופת ההתקשרות ולא יאוחר מ-45 ימים מתום תקופת ההתקשרות תערך התחשבות סופית לפי הכללים המפורטים בסעיף 2.3 לנספח זה, אשר במסגרתה יוגדר מהו הסכום שנדרש המשרד לשלם למפעיל מערך מבחני נהיגה או המפעיל מערך מבחני נהיגה לשלם למשרד בגין רבעון ההתקשרות האחרון. במסגרת זו התשלום השוטף למפעיל מערך מבחני נהיגה בגין החודש ה-12 והאחרון בשנת ההתקשרות האחרונה ידחה עד למועד ביצוע ההתחשבות.

3. עדכון המחיר הבסיסי

3.1. המחיר הבסיסי יעודכן ב-1 ביולי בכל שנת הפעלה ובתנאי שהעדכון הראשון יבוצע במידה וחלפו לפחות 18 חודשים ממועד הגשת ההצעה.

3.2. העדכון יבוצע לפי הנוסחה הבאה:

מרכיב	שיעור העדכון
מרכיב א'	שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) ביחס למדד הבסיסי
מרכיב ב'	$0.8 \times$ שיעור השינוי של השכר החודשי הממוצע במחירים שוטפים לשנה הקודמת למועד העדכון (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירם שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס) ביחס לשכר החודשי הממוצע בשנת הבסיס $+ 0.2 \times$ שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) ביחס למדד הבסיסי.
מרכיב ג'	שיעור השינוי של השכר החודשי הממוצע במחירים שוטפים לשנה הקודמת למועד העדכון למשרת שכיר (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירם שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס) ביחס לשכר החודשי הממוצע בשנת הבסיסי

3.3. שיעור השינוי יחושב לפי :

3.3.1 מדדי הבסיס:

3.3.1.1 לגבי השכר החודשי הממוצע – השכר החודשי הממוצע ל-12 החודשים שקדמו למועד הגשת ההצעה בתחום שירותי התחבורה (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס)

3.3.1.2 לגבי מדד המחירים לצרכן – מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) הידוע במועד הגשת ההצעה

3.3.2 המדד הקובע:

3.3.2.1 לגבי השכר החודשי הממוצע – השכר החודשי הממוצע ל-12 החודשים שקדמו למועד העדכון בתחום שירותי התחבורה (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס)

3.3.2.2 לגבי מדד המחירים לצרכן – מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח

4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) הידוע במועד העדכון

3.4. יודגש כי במידה ויחול שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן התשלום בגין המבחן בסמוך למועד עדכון המע"מ.

4. תשלומים וקיזוזים

- 4.1. בתום כל חודש ולא יאוחר משבעה ימים מתום החודש יעביר מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד חשבון לתשלום בהתאם להוראות סעיפים 2.1 או 2.3 לפי העניין, בצירוף דוח מפורט לגבי כמות המבחנים והמבחנים החוזרים לפי סוגי הרכב בכל אחד מהאתרים במהלך החודש הקודם.
- 4.2. המשרד יבדוק את חשבון מפעיל מערך מבחני נהיגה תוך 30 ימים ממועד הגשת החשבון וישלם את התשלום למפעיל מערך מבחני נהיגה תוך 15 ימים ממועד אישור החשבון.
- 4.3. מתשלום המשרד למפעיל מערך מבחני נהיגה ינוכו הקיזוזים בגין הפיצויים המוסכמים כמפורט במפרט השירותים וכן קיזוזים בהתאם למנגנון התחשבות כמפורט בנספח זה.

13. נספח ח' - אי עמידה בדרישות המרכז של מפעיל מערך מבחני נהיגה

וקבלת פיצויים מוסכמים ממפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד

1. בגין ביצוע או אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים כדלהלן יחולו הכללים הבאים:

מעשה/מחדל	טיפול ו/או פיצוי מוסכם
אי-עמידה בכל המטלות הדרושות לביצוע במהלך תקופת ההתארגנות	מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם למשרד 50,000 ₪ בגין כל שבועיים של איחור בהשלמת כל שלב מבין התחייבויותיו לתקופת ההתארגנות; ככל שלא יעמוד במועד סיום תקופת ההתארגנות – הדבר יהווה הפרה יסודית.
איחור של בוחן במועד תחילת המבחן ביותר מעשר (10) דקות	בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪; בגין 10 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לערוך שימוע לבוחן ומפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1000 ₪; בגין 15 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן ומפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 2000 ₪.
אי קיום מבחן שנקבע (מסיבות התלויות במפעיל מערך מבחני נהיגה)	עד 10 מקרים בחודש, המפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ על כל מקרה. מעל 10 מקרים בחודש, המפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1,000 ₪ על כל מקרה.
ביצוע מבחן קצר מהדרוש	עד 10 מקרים בחודש, המפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ על כל מקרה; מעל 10 מקרים בחודש, המפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1,000 ₪ על כל מקרה; בגין 3 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על המפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לערוך שימוע לבוחן; בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על המפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן
סטייה של בוחן מהמסלול המאושר ללא סיבה מוצדקת	בגין 3 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לערוך שימוע לבוחן; בגין 12 מקרים של אותו בוחן באותה שנה – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן
בוחן שיבצע אחד מן המעשים הנקובים בנספח ז' (עבירה אתית) במפרט	מפעיל מערך מבחני נהיגה: <ul style="list-style-type: none"> • מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 250 ₪ על כל מקרה; • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה – מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ לכל מקרה;

<ul style="list-style-type: none"> • החל מהמקרה העשרים (20) במצטבר של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד. <p>הבוחן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו בוחן – על מפעיל מערך מבחני נהיגה לערוך שימוע לבוחן; • החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן. 	מיקור חוץ
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ על כל מקרה; • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה – מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 2,000 ₪ על כל מקרה; • החל מהמקרה העשירי (10) של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד. <p>הבוחן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מפעיל מערך מבחני נהיגה יבצע שימוע מידי לבוחן מיד לאחר קרות המקרה; • בגין מקרה שני של אותו בוחן – על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים עם הבוחן את ההתקשרות. 	בוחן שיבצע אחד מן המעשים הנקובים בנספח ז' (עבירה אתית חמורה) במפרט מיקור חוץ
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ על כל מקרה;</p> <p>החל מהמקרה השלישי (3) של אותו בוחן – מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 2,000 ₪;</p> <p>החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן בתוך חצי שנה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	מצבים בהם נמצא במסגרת הפיקוח/הערר על המבחנים המעשיים כי התוצאה שהוגדרה על ידי הבוחן מוטעית, כאמור בסעיף 35.1 במפרט מיקור חוץ
<p>הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	אי חידוש רישיון/היתר כלשהו במועדו, כנדרש על פי דין
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ₪ על כל מקרה;</p> <p>החל מהמקרה השלישי (3) של אותו בוחן – מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 2,000 ₪;</p> <p>החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן בתוך חצי שנה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	העברת תוצאות מבחן מעשי לנבחן ו/או למורה לנהיגה ו/או לגורם מבית ספר לנהיגה, באופן עצמאי של מפעיל מערך מבחני

	נהיגה
<p>על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לעמוד בדרישות התכנית באופן מיידי וישלם סך של 10,000 ₪ למשרד בגין המקרה.</p> <p>החל מהמקרה השלישי של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	<p>אי עמידה בתנאי התכנית התפעולית המעודכנת</p>
<p>על מפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה להשלים באופן מיידי את שכר הבוחנים שלא שולם בהתאם להצעתו ובנוסף ישלם סך של 10,000 ₪ למשרד בגין כל מקרה.</p> <p>החל מהמקרה השני של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	<p>תשלום שכר בוחנים נמוך מזה שמפעיל מערך מבחני נהיגה התחייב לו בהצעתו למכרז</p>
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 30,000 ₪ על כל מקרה;</p> <p>החל מהמקרה השלישי (3) של אותו מפעיל מערך מבחני נהיגה, הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	<p>ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שלא סיים תהליך הכשרה כנדרש על פי הוראות מכרז זה (ודווח למשרד שסיים)</p>
<p>הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	<p>ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שחל שינוי במצבו או בכשירותו ולא דווח למשרד על כך</p>
<p>הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין מפעיל מערך מבחני נהיגה למשרד.</p>	<p>בוחן שביצע דיווח על מבחן מעשי באמצעות שם משתמש שאינו שלו</p>
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1,000 ₪ על כל שבוע איחור.</p>	<p>אי העברת דיווחים במועדם, לרבות אי העברת אישור רבעוני מרו"ח לגבי קיום החקיקה בתחום העסקת עובדים במועד</p>
<p>מפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1,000 ₪ על כל דיווח שאינו תקין או חסר.</p>	<p>אי העברת דיווחים תקינים או מלאים</p>
<p>400 ₪</p>	<p>מבחן שלא התקיים עקב תקלה של מפעיל מערך מבחני נהיגה (אי הופעת בוחן, זמינות טאבלטים,</p>

	(וכד')
<p>על כל מבחן שלא שובץ במועד: איחור של עד 24 שעות – 1,000 ₪ איחור של 24-48 שעות – 2,000 ₪ איחור של 48-72 שעות – 5,000 ₪ איחור של מעל 72 שעות – 10,000 ₪</p>	<p>איחור בקביעת מועד למבחן (לאחר השעה 16:30 באותו יום)</p>
<p>בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – המפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 250 ₪; בגין 10 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על המפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לערוך שימוע לבוחן והמפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 500 ש"ח; בגין 15 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על המפעיל מערך מבחני נהיגה יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן והמפעיל מערך מבחני נהיגה ישלם 1,000 ש"ח.</p>	<p>הזנת הנתונים שלא מיד לאחר ביצוע המבחן המעשי</p>

1.1 **בחודשיים הראשונים לאחר תקופת ההרצה, יחולו הפיצויים בשיעור של 50% מהשיעורים המפורטים בטבלה לעיל.**

1.2 אופן תשלום הפיצויים המוסכמים יהיה כאמור בסעיף 27 למכרז, ובאופן אוטומטי על בסיס הדיווחים שיוזנו למערכת.

2. הפרות יסודיות

2.1 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, כל המקרים האמורים יהוו הפרה יסודית של ההסכם:

2.1.1 המשרד מצא שלושה (3) מקרים ומעלה, במהלך שנת הפעלה אחת, של נבחן שתהליך קבלתו ו/או זיהויו לא היה תקין, כאמור בסעיף 7.3 למפרט השירותים מכרז 7/16.

2.1.2 10 עררים ומעלה לאותו בוחן בחצי שנה ימצאו כעררים מוצדקים, קרי 10 מבחנים ומעלה לאותו בוחן בהם התוצאה שניתנה על ידי הבוחן הייתה "לא עבר", ולמעשה התוצאה הייתה צריכה להיות "עבר", כאמור בסעיפים 31.10 ו-32.1 למפרט השירותים מכרז 7/16.

2.1.3 במסגרת הפיקוח על מפעיל מערך מבחני נהיגה, כמפורט בפרק ד' למפרט השירותים מכרז 7/16, נמצאו 10 מבחנים ומעלה לאותו בוחן בחצי שנה שתוצאותיהם היו לא מוצדקות, קרי תוצאת המבחן הייתה "עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "לא עבר" או תוצאת המבחן הייתה "לא עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "עבר", כאמור בסעיפים 31.11 ו-32.1 למפרט השירותים מכרז 7/16.

14. נספח ט' - טופס ערר של תוצאות מבחן מעשי (תמיכה בעברית/ערבית)

משרד הרישוי מחוז תל-אביב והמרכז
רח' הלווחמים 1 תל גיבורים
ת.ד 90 מיקוד 5810002, חולון
סניף _____

תאריך הערר: XX:YY:ZZZZ

חלק א': פרטי נבחן והתייחסותו
לנבחן יוצג טופס בעברית / בערבית בהתאם לבחירתו.
פרטי הנבחן יוצגו ע"י המערכת בצורה אוטומטית:

- א. שם משפחה.
- ב. שם פרטי.
- ג. מספר ת.ז.
- ד. תמונה של הנבחן.
- ה. סוג רכב.
- ו. סוג רישיון נדרש.
- ז. רכב מסוג ידני / אוטומטי.
- ח. שם אתר יציאה למבחנים בו בוצע המבחן.
- ט. תאריך המבחן.
- י. שעת המבחן.
- יא. שם בית ספר לנהיגה.
- יב. פרטי מורה נהיגה.

מהות הערעור: השגה מקצועית התנהגות בוחן (סמן X במקום המתאים)

התייחסות הנבחן לערר (מלל בעברית בלבד, עד 300 תווים):

חלק ב':

לנבחן תוצג ההתייחסות המקורית של הבוחן, בסעיפים שמולאו על ידו.

פרטי הבוחן / ר' צוות / מנהל מקצועי יוצגו ע"י המערכת בצורה אוטומטית:

- א. שם הבוחן / ר' צוות שביצע את הבחינה.
- ב. שם משפחה של הבוחן / ר' צוות שביצע את הבחינה.
- ג. תמונה של הבוחן / ר' צוות שביצע את הבחינה.
- ד. פרטי בוחן שהתייחס לערר, במידה והוא שונה מפרטי הבוחן שביצע את הבחינה.
- ה. התייחסות הבוחן: כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.10.5.

שלח טופס
ערר (חתימה)

התייחסות הבוחן / ר' צוות לערר / מנהל מקצועי (מלל בעברית בלבד, עד 300 תווים):

שלח טופס
ערר (חתימה)

חלק ג':

הפרטי המפקח המשרד יוצגו ע"י המערכת בצורה אוטומטית:

א. שם משפחה.

ב. שם פרטי.

ג. תפקיד.

ד. תאריך.

תשובת המפקח: חיובית / שלילית

החלטה: (לשימוש רשות הרישוי בלבד).

ערעור התקבל

ערעור נדחה

הנימוקים של מפקח המשרד במלל (300 תווים):

התייחסות מפקח המשרד (מלל בעברית בלבד).

שלח טופס
ערר (חתימה)

15. נספת י' - פירוט המאפיינים של המבחנים המעשיים לפי סוגים

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי לנבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
פרטי (ידני/ אוטומטי), אמבולנס	עד 2 נבחנים ברכב	25 דקות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
המרה (שליטה) + פסילות (מכל סוג) + נבחן אחד פרטי + נבחן אחד להמרה (שליטה))	עד 3 נבחנים ברכב (אפשרי נבחן אחד פרטי + נבחן אחד להמרה (שליטה))	15 דקות לפחות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים (שתי החלפות) ומשם חזרה לאתר היציאה
אופנוע	2-3 נבחנים - כל אחד על אופנוע נפרד	30 דקות (במקביל)	30 דקות (במקביל)	בחינה דו שלבית: שלב ראשון בחינת יכולת תמרון במגרש ייעודי ("מגרש אופנוע") ושלב שני יציאה ממגרש האופנוע וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית בליווי הבוחן (ע"ג אופנוע נפרד) וחזרה למגרש האופנוע
רכב כבד	2-5 נבחנים	שעה לפחות	בהתאם למספר הנבחנים ברכב	נהיגה במסלול מאושר מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
אוטובוס	6-8 נבחנים	שעה לפחות		יציאה ליום שלם של מבחן מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית, תוך חזרה לנקודת היציאה בסוף היום
טרקטור, מכונה	נבחן אחד	20 דקות לפחות		ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי למבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
ניידת, מלגזה				נהיגה בטרקטור, מלגזה ומכונות ניידות באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר
גרירה וחילוף	עד 6 נבחנים ביום	שעה וחצי	בהתאם למספר הנבחנים	ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה ברכבי גרירה וחילוף. מבחן אחד יבוצע במגרש ומבחן נוסף בדרך, באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר.

16. נספח י"א - רשימת סוגי רכבים של מורי נהיגה

1.1 רשימת סוגי רכבים לכל הרכבים שמאושרים ללימוד נהיגה:

רכב פעיל	סוג רכב	קוד סוג רכב
557	אופנוע	10
17	קטנוע	20
5,449	פרטי נוסעים	112
1	פרטי רכב שדה סגור	142
87	פרטי נוסעים 5 דלתות	162
1	משא גר' נשלטת הובלת רכב	211
243	משא פתוח	214
1	משא פתוח דפן הידראולית	217
3	משא סגור דפן הידראולית	218
4	משא סגור	223
14	משא פתוח תא נהג כפול	224
1	משא רכין מנוף קדמי	232
1	משא מגבה-נוע	245
21	משא תומך	270
16	מרכב אחוד	341
1	מרכב אחוד גג מוגבה	372
5	גרור לטרקטור	401
9	גרור רכין לטרקטור	403
2	גרור אחר	430
12	גרור רכין	449
10	גרור פתוח	450
15	נתמך פתוח	530
4	נתמך למכולה	536
8	אוטובוס ציבורי עירוני	611
8	אוטובוס ציבורי בין-עירוני	612
5	אוטובוס ציבורי להסעה מיוחד	614
39	אוטובוס פרטי	630
26	אוטובוס זעיר פרטי	640
49	טרקטור רגיל	810
41	טרקטורון	871
6,650	Overall – Total	

1.2 רשימת סוגי רכבים שבהם נדרש לבצע התקנות לרכב ומאושרים ללימוד נהיגה:

רכב פעיל Sum of	תוצר	Row Labels
2	אוטובוס-סטרה	אוטובוס פרטי
1	אוטובוס ספרד	
11	דימלרקריזלר-גר	
8	וולבו שוודיה	
1	וולוו-ג.מ	
2	וי.די.ל. הולנד	
3	טמסה טורקיה	
5	מ א ן גרמניה	
1	מאן אוסטריה	
3	מרצדס בנץ גרמניה	
2	סקניה-שוודיה	
39		אוטובוס פרטי Sum
2	דימלרקריזלר-ספ	אוטובוס זעיר פרטי
1	יונדאי טורקיה	
5	יונדאי קוריאה	
1	סיטראן צרפת	
12	פולקסווגן גרמניה	
2	פורד-בלגיה	
1	פורד בריטניה	
1	פורד תורכיה	
1	קיה קוריאה	
26		אוטובוס זעיר פרטי Sum
1	דאף-הולנד	אוטובוס ציבורי בין-עירוני
3	וולבו שוודיה	
2	מ א ן גרמניה	
2	מרצדס בנץ גרמניה	
8		אוטובוס ציבורי בין-עירוני Sum
3	וולבו שוודיה	אוטובוס ציבורי להסעה מיוחד
2	מ א ן גרמניה	
5		אוטובוס ציבורי להסעה מיוחד Sum
8	מ א ן גרמניה	אוטובוס ציבורי עירוני
8		אוטובוס ציבורי עירוני Sum
2	אאודי	פרטי נוסעים
4	אאודי בלגיה	
7	אופל-ספרד	
3	אופל ד. קוריאה	
46	אופל פולין	
2	אלפא רומיאו	
2	ב מ וו ארה"ב	
2	ב מ וו בריטניה	
9	ב מ וו גרמניה	
69	דאציה רומניה	
6	דייהטסו-יפן	
4	דימלרקריזלר-גר	
2	הונדה-ארה"ב	
57	הונדה-יפן	
31	הונדה בריטניה	
31	הונדה טורקיה	

5	וולבו בלגיה	
53	טיוטה אנגליה	
1	טיוטה ארה"ב	
135	טיוטה טורקיה	
303	טיוטה יפן	
39	טיוטה צרפת	
12	יונדאי הודו	
121	יונדאי טורקיה	
68	יונדאי צ'כיה	
215	יונדאי קוריאה	
2	לקסוס יפן	
146	מזדה יפן	
6	מזדה תאילנד	
82	מיצובישי יפן	
13	מיצובישי תאילנד	
18	מרצדס בנץ גרמניה	
5	מרצדס בנץ הונג	
107	ניסאן אנגליה	
16	ניסאן הודו	
31	ניסאן מקסיקו	
258	סובארו יפן	
38	סוזוקי-יפן	
106	סוזוקי הונגריה	
307	סיאט	
168	סיאט צ'כיה	
5	סיטרואן סלובק	
7	סיטרואן ספרד	
20	סיטרואן צרפת	
3	סייק סין	
920	סקודה צ'כיה	
35	פולקסווגן-ספרד	
1	פולקסווגן בלגי	
92	פולקסווגן גרמניה	
393	פולקסווגן מכסי	
6	פולקסווגן פורט	
2	פורד-בלגיה	
21	פורד גרמניה	
50	פורד ספרד	
3	פיאט איטליה	
1	פיאט סרביה	
1	פיג'ו אוסטריה	
6	פיג'ו סלובקיה	
2	פיגו צרפת	
1	קאדילאק מכסיקו	
270	קיה סלובקיה	
565	קיה קוריאה	
2	קרייזלר ארה"ב	
420	רנו טורקיה	
10	רנו ספרד	
4	רנו צרפת	
2	שברולט ארה"ב	
75	שברולט ד. קוריאה	

5449		פרטי נוסעים Sum
1	הונדה בריטניה	פרטי נוסעים 5 דלתות
1	טויוטה אנגליה	
1	טויוטה יפן	
14	יונדאי קוריאה	
4	סיאט	
1	סיטרואן צרפת	
40	סקודה צ'כיה	
1	פולקסווגן-ספרד	
19	פולקסווגן גרמניה	
3	פורד ספרד	
2	שברולט ד. קוריאה	
87		פרטי נוסעים 5 דלתות Sum
1	קרייזלר ארה"ב	פרטי רכב שדה סגור
1		פרטי רכב שדה סגור Sum
5623	Grand Total	

17. נספח י"ב - דרישות לעמדות מחשב

1.1 דרישות מינימום:

1.1.1 דרישות מינימום מחשב:

- 1.1.1.1 מחשב הכולל מעבד i7 בעל מהירות 3.6Ghz.
 - 1.1.1.2 זיכרון פנימי 8GB מסוג DDR3.
 - 1.1.1.3 דיסק בנפח של 512GB.
 - 1.1.1.4 מערכת הפעלה: Windows 10 ומעלה.
 - 1.1.1.5 הזוכה יספק תוכנת אנטי-וירוס שתאושר ע"י המשרד.
 - 1.1.1.6 כרטיס רשת RJ45 בעל קצב העברת נתונים 1Gb/s לפחות.
 - 1.1.1.7 קורא כרטיסים חכם:
 - 1.1.1.7.1 התקן חיצוני למחשב.
 - 1.1.1.7.2 הזוכה ירכוש קורא כרטיסים מתאים מאושר ע"י המשרד.
 - 1.1.1.8 מסך:
 - 1.1.1.8.1 גודל מסך לפחות 24" (לעמדות המפקחים יגיעו עם 2 מסמכים)
 - 1.1.1.8.2 רזולוציה 1920x1080
 - 1.1.1.8.3 טכנולוגית LED
 - 1.1.1.8.4 זמן תגובה לפחות 5 מילי שניה
 - 1.1.1.8.5 יחס גובה רוחב 9:16
 - 1.1.1.8.6 חיבור HDMI או DVI וחיבור נוסף VGA
 - 1.1.1.9 חיבורי USB:
 - 1.1.1.9.1 עכבר בחיבור.
 - 1.1.1.9.2 מקלדת 105 מקשים.
 - 1.1.1.9.3 המחשב יגיע ללא יכולת חיבור להתקני זיכרון מסוג USB.
- #### 1.1.2 אבטחת מידע וסייבר
- 1.1.2.1 רכש ציוד חדש בלבד.
 - 1.1.2.2 הגנה באמצעות F.W של מערכת ההפעלה.
 - 1.1.2.3 אסור לחבר את המחשבים לרשת האינטרנט.
 - 1.1.2.4 נטרול כניסות USB באמצעות הזוכה ואישור המשרד.
 - 1.1.2.5 לא יותקנו כרטיסי תקשורת משדרים כלשהם (כגון: סלולר, WiFi, B.T, וכדומה).
- #### 1.1.3 אחריות:
- 1.1.3.1 אחריות לפחות 3 שנים של היצרן או ספק מורשה של היצרן.

18. נספח י"ג - דרישות למדפסת רשת

1.2. דרישות מינימום:

1.2.1. כללי:

- 1.2.1.1. תימצא בכל עמדות המפקחים של המשרד (בכל מחוז תמצא מדפסת).
- 1.2.1.2. בעמדת מנהל מחשב Administrator של המשרד.
- 1.2.1.3. בעמדת התחשבות של המשרד.
- 1.2.1.4. עמדות מחשב במוקד תמיכה.
- 1.2.1.5. עמדות מחשב נוספות שידרשו להתחבר למערכת.

1.2.2. דרישות:

- 1.2.2.1. מערכת הפעלה מותאמת למערכת ההפעלה של המחשב אליה היא תחובר.
- 1.2.2.2. הדפסה שחור לבן.
- 1.2.2.3. טכנולוגיה לייזר.
- 1.2.2.4. רזולוציה 1200X1200 Dpi.
- 1.2.2.5. חיבור רשת RJ45 בקצב 10/100.
- 1.2.2.6. זיכרון פנימי של לפחות 128MB.
- 1.2.2.7. מהירות הדפסה לפחות 24 דפים בדקה.
- 1.2.2.8. דופלקס מובנה להדפסה דו-צדדי.
- 1.2.2.9. הדפסת נייר A4.
- 1.2.2.10. מגש יציאה – לפחות 150 דפים.
- 1.2.2.11. עומס עבודה מירבי – עד 50,000 דף בחודש.
- 1.2.2.12. טונר בעל יכולת הדפסה של 5,000 דפים.

1.2.3. אבטחת מידע וסייבר:

- 1.2.3.1. רכש ציוד חדש בלבד.
- 1.2.3.2. במדפסת לא יותקן שום אמצעי שידור.
 - 1.2.3.2.1. לדוגמה: מדפסות שמשדרות את מצב המדפסת (חוסר טונר, תקלה ועוד).
- 1.2.3.3. המדפסת תחובר בחיבור רשת RJ45.
- 1.2.3.4. נטרול כניסות USB (קבצים מ-Disk On Key) באחריות הזוכה ואישור המשרד.

1.2.4. אחריות

- 1.2.4.1. אחריות לפחות 3 שנים של היצרן או ספק מורשה של היצרן.

19. נספח י"ד - דרישות למסך טלוויזיה

1.3. דרישות מינימום:

1.3.1. כללי:

1.3.1.1. ימצא בכל עמדות המפקחים של המשרד.

1.3.1.2. ימצא בכל המחוזות של המפקחים.

1.3.2. דרישות:

1.3.2.1. גודל מסך 60".

1.3.2.2. סוג מסך LED.

1.3.2.3. טכנולוגיה Full HD.

1.3.2.4. מעבד תמונה 200Hz.

1.3.2.5. טיונר מובנה DVB-T כולל אנטנה חיצונית.

1.3.2.6. רזולוציה 1920X1080.

1.3.2.7. רמקולים פנימיים.

1.3.2.8. כניסת HDMI X 2.

1.3.2.9. כניסת RF.

1.3.2.10. משקל לא יותר מ-23 ק"ג (ללא מעמד).

1.3.2.11. מכשיר עם יכולת תליה על קיר.

1.3.3. אבטחת מידע וסייבר:

1.3.3.1. רכש ציוד חדש בלבד.

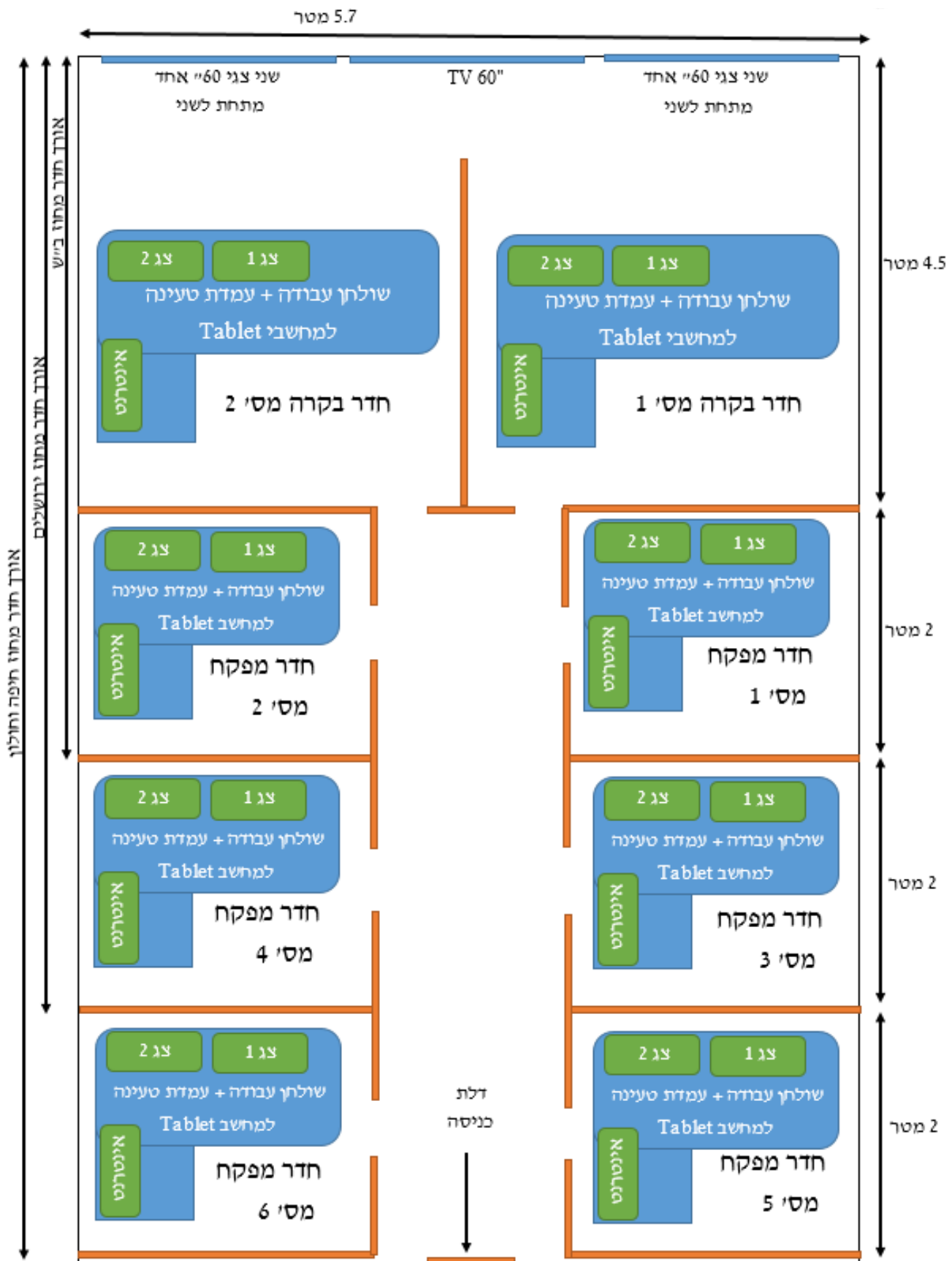
1.3.3.2. החיבור ל-LCD יבוצע דרך מחשב חיבור HDMI לתצוגה בלבד.

1.3.3.3. כניסות USB ינוטרלו..

1.3.4. אחריות

1.3.4.1. אחריות לפחות 3 שנים של היצרן או ספק מורשה של היצרן.

20. נספת ט"ו - חדרי מפקחים של המשרד במחוזות השונים



21. נספח ט"ז - מפרט למחשבי Tablet למפקחים

1.1.1 מחשב:

- 1.1.1 מעבד: Processor 5500U 2.4GHz i7
- 1.1.2 זיכרון: 8GB מסוג DDR3
- 1.1.3 דיסק קשיח: 256GB SSD
- 1.1.4 גודל מסך נדרש 10-12" בלבד.
- 1.1.5 רזולוציה מינימלית 1366X768
- 1.1.6 מסך בעל יכולת עבודה בשמש (sunlight readable).
- המסך יאושר לאחר בדיקתו ע"י גורם מוסמך של המשרד, ברכב ביום שמש.
- 1.1.7 המחשב יגיע עם יכולות Touchscreen לתפעול באמצעות יד אדם.
- 1.1.8 מערכת הפעלה: Windows7, עם יכולת שדרוג למערכת הפעלה מתקדמת יותר.
 - 1.1.8.1 כל המחשבים יסופקו עם אותה מערכת הפעלה.
 - 1.1.8.2 הזוכה יחויב לספק תוכנת אנטי-וירוס שתאושר ע"י המשרד.
- 1.1.9 משקל מקסימלי למחשב עד 2.4 ק"ג.
- 1.1.10 סוללה בעלת קיבול של 3000mAH.
- 1.1.11 חיבור רשת: Ethernet RJ45 קצב של 1Gb/s.
- 1.1.12 מודם סלולרי:
 - 1.1.12.1 תמיכה ברשתות 3G/4G
 - 1.1.12.2 המודם הסלולרי שיונתקן במחשב, יהיה המודם המקורי שמומלץ ע"י היצרן של המחשב.
 - 1.1.12.3 כל מחשב Tablet יגיע עם SIM פנימי.
 - 1.1.12.4 כל ה-SIM-ים שיונתקנו במחשבים, יסופקו ע"י ספק תקשורת (סלולרי) אחד.
 - 1.1.12.5 לכל SIM תהיה כתובת IP קבועה.
 - 1.1.12.6 כל ה-SIM-ים ימצאו ברשת VPN (Virtual Private Network).
 - 1.1.12.7 כל ה-SIM-ים ימצאו ברשת APN (Access Point Name) סגורה בקבוצה אחת ביחד קווי התקשורת שיתחברו למרכז מערכת, וללא יכולת חיבור לרשת האינטרנט.
 - 1.1.12.8 חבילת תקשורת חודשית של 10GB לכל SIM, שיאפשרו את עבודתו של המפקחים.
- 1.1.13 אבטחת מידע וסייבר:
 - 1.1.13.1 כמפורט במסמכי המכרז סעיף 2.8
 - 1.1.13.2 רכש ציוד חדש בלבד.

- 1.1.13.3. חל איסור להתקין תוכנות כלשהן על מחשבי ה-Tablet, מלבד אלו שידרשו לעבודת המחשב.
- 1.1.13.4. הגנה על המחשב תתבצע באמצעות F.W תוכנה של מערכת ההפעלה.
- 1.1.13.5. אין לחבר את המחשבים לרשת האינטרנט.
- 1.1.13.6. לכל SIM תהיה כתובת IP קבועה.
- 1.1.13.7. כל ה-SIM-ים ימצאו ברשת VPN (Virtual Private Network).
- 1.1.13.8. כל ה-SIM-ים ימצאו ברשת APN (Access Point Name) סגורה, וללא יכולת חיבור לרשת האינטרנט.
- 1.1.13.9. נטרול כניסות USB באמצעות הספק וקבלת אישור המשרד.
- 1.1.13.10. כרטיסי תקשורת המפורטים להלן ינותקו:
 - 1.1.13.10.1. Dual Band Wireless 802.11ac
 - 1.1.13.10.2. תקשורת Bluetooth
 - 1.1.13.10.3. תקשורת NFC (Near Field Communication)
 - 1.1.13.10.4. כל אמצעי שידור אחר, מלבד סלולר.
- 1.1.14. תנאי סביבה:
 - 1.1.14.1. עמידות לתקן Mil-std-810G
 - 1.1.14.2. עמידות לתקן IP65
 - 1.1.15. טמפרטורה:
 - 1.1.15.1. בפעולה – בתחום של 10°C עד 50°C .
 - 1.1.15.2. באחסנה – בתחום של 15°C עד 60°C .
 - 1.1.16. הובלה:
 - 1.1.16.1. המחשב באריזתו התקנית יעמוד בכל דרישות המפרט, לאחר טלטולים הנוצרים תוך כדי הסעה ברכב. למחשב לא יגרם כל פגם מכני או אלקטרוני.
- 1.1.17. אריזה:
 - 1.1.17.1. יירכש נרתיק מבד איכותי לצורך אחסון המחשב Tablet באתרי יציאה למבחנים.

1.2. מטען:

- 1.2.1. מטען 220 וולט מקורי של היצרן המספק את המחשב או ספק אחר שהומלץ ע"י היצרן המקורי. החיבור לרשת החשמל יתבצע באמצעות שקע ישראלי.
- 1.2.2. מטען למתח כניסה 12-24 וולט בחיבור שקע מצית. מטען מקורי של היצרן המספק את המחשב או ספק אחר שהומלץ ע"י היצרן המקורי.

1.3. חיבור:

- 1.3.1 המחשב יתחבר דרך עמדת עגינה בעמדת מפקח, כמפורט בנספח ט"ו.
- 1.3.2 כבל RJ45 קשיח שמוסוגל לעבוד בקצב של 1Gb/s

1.4. עמדות עגינה (Office Docking Station) - לקליטת מחשבי Tablet:

- 1.4.1 כללי:
 - 1.4.1.1 העמדות יחברו את מחשבי ה-Tablet לשרת.
 - 1.4.1.2 החיבור יאפשר העברת/קבלת מעמדת מפקח.
 - 1.4.1.3 העמדה צריכה להיות יציבה גם לאחר חיבור של מחשב ה-Tablet.
 - 1.4.1.4 תתאפשר לבחון עבודה בצורה קלה ופשוטה.
 - 1.4.1.5 העמדה חייבת להיות מאושרת ע"י יצרן מחשב ה-Tablet.
 - 1.4.1.6 העמדה תותקן על כל שולחנות המפקחים.
 - 1.4.1.7 עבודת המפקח מחוץ למשרדים תבצע באמצעות מחשב ה-Tablet.
- 1.4.2 חיבור USB לפחות בתקן 2.0.
- 1.4.3 חיבור רשת:
 - 1.4.3.1 חיבור RJ45 בקצב של 1Gb/s.
 - 1.4.4 קורא כרטיסים חכם:
 - 1.4.4.1 התקן חיצוני למחשב.
 - 1.4.4.2 הזוכה ירכוש מהמשרד קורא כרטיסים מתאים לחיבור.
 - 1.4.5 מתח:
 - 1.4.5.1 חיבור למתח 220v באמצעות מטען מקורי של היצרן.
 - 1.4.5.2 חיבור לרשת החשמל באמצעות שקע ישראלי.
 - 1.4.6 אבטחת מידע וסייבר
 - 1.4.6.1 רכש ציוד חדש בלבד כמפורט בסעיפים.
 - 1.4.6.2 כל החיבורים יהיו חוטים בלבד:
 - 1.4.6.2.1 כבלי רשת בחיבור Ethernet בלבד.
 - 1.4.6.2.2 חיבור מתח.
 - 1.4.6.3 ינוטרלו כל החיבורים הלא רלוונטיים.
 - 1.4.6.4 לא ישולבו אנטנות או אמצעי שידור.

1.5. אחריות:

- 1.5.1 אחריות לפחות 3 שנים של היצרן או ספק מורשה של היצרן.

22. נספח י"ז - היתר הדרכה תקנות התעבורה

תקנה 222 כשירות רפואית של הלומד נהיגה:

לא ילמד אדם נהיגה ברכב מנועי על ידי נהיגת הרכב בדרך אלא אם נבדק לפי סימן ג' לפרק השני וקיבל אישור רפואי לנהיגה.

תקנה 223 אחריות המלמד נהיגה:

(א) לא ידריך אדם ולא יורה בנהיגה בבית ספר אלא למי שנתמלאו בו הוראות התקנות 221 עד 222.

(ב) לא ידריך אדם באופן נעול ולא יורה נהיגה באופן נעול אלא אם המדריך או המורה וכן המתלמד, הכול לפי העניין, חובשים קסדת מגן מהסוג כאמור בחלק ג בתוספת השניה.

(ג) המורה נהיגה ברכב בבית ספר או המדריך אדם בנהיגה אחראי לקיומן של תקנות אלה בשעת ההוראה או ההדרכה.

תקנה 225 היתר הדרכה:

(א) לא ידריך אדם בנהיגה אלא לפי היתר לכך מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) בעל היתר יחזיק אותו ברשותו בשעת ההדרכה ברכב.

תקנה 256 סייגים ותנאים להדרכה:

(א) לא יינתן לאדם היתר הדרכה, ולא ידריך אדם, אם בשלוש השנים שקדמו להדרכה נפסל מחזיק רישיון נהיגה, או הורשע על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב ושגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש.

(ב) לא יינתן לאדם היתר הדרכה, ולא ידריך אדם, אלא בסוג הרכב שיש לו רישיון עליו ושבנוהג למעשה במשך חמש השנים שקדמו להדרכה והיה לו רישיון נהיגה לרכב כזה באותה תקופה.

תקנה 257 מתקנים מיוחדים ברכב:

רשות הרישוי רשאית, בן היתר, לדרוש ציוד ומיתקנים מיוחדים ברכב שעליו מבוקש ההיתר.

תקנה 258 ביטוח הרכב:

לא ידריך אדם בנהיגה אלא ברכב שקיים עליו ביטוח, להנחת דעת רשות הרישוי שתקופת תקפו היא כתקופת תקפו של היתר ההדרכה.

תקנה 259 גיל מינימאלי של המדריך:

לא ידריך אדם בנהיגה אלא אם מלאו לו 21 שנה.

תקנה 260 תמורה בעד הדרכה:

- (א) לא ידרוש אדם ולא יקבל, לא ייתן ולא יציע שכר או תמורה אחרת עבור ההדרכה.
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאית רשות הרישוי, לפי שקול דעתה, להרשות למורה מוסמך, במקרה מסויים, לקבל שכר או תמורה אחרת בעד ההדרכה.

תקנה 261 סימני היכר ברכב:

- (א) רשות הרישוי ראשית, בהודעה שתפורסם ברשומות, לקבוע סימני היכר מיוחדים לרכב המשמש לצורכי הדרכה בנהיגה וכן את מידת הסימנים, צבעם צורתם, מיקומם ואופן ציונם על הרכב.
(ב) קבעה רשות הרישוי סימני היכר כאמור, חייב המדריך לסמן את הרכב לזמן ההדרכה כאמור, לא ינהג אדם ברכב המסומן כאמור אלא בזמן שמדריכים בו.

תקנה 262 למידה אצל מדריך:

- לא ילמד אדם נהיגה אצל מדריך שלא נתמלאו בו הוראות סימן זה.